

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
ΑΠΟ 1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017
ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (ΔΠΧΑ)

Περιεχόμενα

	<u>Σελίδα</u>
Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου	2
Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	
Κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως	7
Κατάσταση οικονομικής θέσης	8
Κατάσταση ταμειακών ροών	9
Κατάσταση μεταβολών ίδιων κεφαλαίων	10
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων	11

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο παρουσιάζει την ετήσια έκθεσή του και τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις της FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. (η "Εταιρεία") για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2017, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Διοικητικό Συμβούλιο

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας στη διάρκεια της χρήσης και μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής των οικονομικών καταστάσεων ήταν:

	Κωνσταντίνος	
Νικόλαος Νοταράς	Νικολαράς	Tamas Sipeki

Σύμφωνα με τις αρχές του κώδικα Διαχείρισης και Εποπτείας, η Εταιρεία οφείλει να επιδιώκει την ισορροπημένη εκπροσώπηση των δύο φύλων σε όλες τις βαθμίδες της διοίκησης.

Η Εταιρεία αξιολογεί διαρκώς αυτή την κατάσταση στο πλαίσιο της πολιτικής της για τις προσλήψεις και τη διαφορετικότητα με κάθε ευκαιρία.

Γενικές πληροφορίες

Η Εταιρεία ιδρύθηκε στην Ελλάδα και εδρεύει στην Ελλάδα, Ακακιών 39 & Μονεμβασιάς 25, 15121 Μαρούσι.

Η Εταιρεία είναι Ανώνυμη Βιομηχανική Εμπορική Εταιρεία με αριθμό Γενικού Εμπορικού Μητρώου 1881301000 και ταξινομείται στην κατηγορία των μεσαίων οντοτήτων σύμφωνα με τον Νόμο 4308/2014.

Η Εταιρεία ελέγχεται κατά 100% από την Ford Motor Company, εταιρεία η οποία έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Πολιτείας Delaware των Η.Π.Α. Η διεύθυνση της έδρας της είναι One American Road, Dearborn, Michigan 48126, USA. Οι μετοχές της Ford Motor Company είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Ford Motor Company είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο www.ford.com.

Κύριες δραστηριότητες και επιχειρηματική ανασκόπηση

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην εισαγωγή, τη διανομή και την προώθηση επιβατικών και επαγγελματικών αυτοκινήτων Ford μέσω δικτύου αντιπροσώπων σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Το συνολικό μέγεθος της αγοράς για τα επιβατικά αυτοκίνητα (PC) το 2017 ήταν 87.074 οχήματα, σημειώνοντας αύξηση 8.201 μονάδων ή +10,39% σε σύγκριση με το 2016. Στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV), το μέγεθος της αγοράς ήταν 7.857 μονάδες, σημειώνοντας αύξηση κατά 2.234 μονάδες ή +39,72% σε σύγκριση με τον προηγούμενο χρόνο.

Η Εταιρεία κατέλαβε την 8η θέση συνολικά στις αγορές LCV και PC στο τέλος του 2017. Η κατάταξη αυτή αντιστοιχεί στο 5,51% της συνολικής αγοράς. Η Εταιρεία είναι ο πρώτος μεγάλος κατασκευαστής αυτοκινήτων στην Ελλάδα στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών αυτοκινήτων. Το 2017, η Εταιρεία κατέκτησε μερίδιο αγοράς 4,48% στην κατηγορία των επιβατικών αυτοκινήτων, καταγράφοντας μείωση 0,22 ποσοστιαίων μονάδων σε σύγκριση με το 2016 και καταλαμβάνοντας την 10η θέση, ενώ στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατέκτησε μερίδιο αγοράς 16,42%, καταγράφοντας μείωση 3,98%.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)

Το Fiesta παρουσιάστηκε με επιτυχία τον Ιούλιο του 2017.

Όλα τα παραπάνω στοιχεία προέρχονται από τα επίσημα στοιχεία του Ελληνικού Συνδέσμου Εισαγωγέων-Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΕΑ).

Μελλοντικές εξελίξεις

Η Εταιρεία προβλέπει ότι η αγορά του αυτοκινήτου το 2018 στην Ελλάδα θα κινηθεί περίπου στις 117.000 μονάδες, σημειώνοντας αύξηση κατά περίπου 22.000 μονάδες σε σχέση με το 2017, και η Εταιρεία προσδοκά να κατακτήσει μερίδιο αγοράς 5,78%, το οποίο είναι βελτιωμένο κατά +0,3 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Η Εταιρεία θα συνεχίσει να εστιάζει στους μικρού κυβισμού βενζινοκινητήρες με χαμηλές εκπομπές ρύπων της σειράς EcoBoost ενώ θα παρουσιάσει έναν ολοκαίνουργιο πετρελαιοκινητήρα EcoBlue για τα επαγγελματικά οχήματα, ο οποίος εντάσσεται στη δυναμικότερη κατηγορία (με 39% μερίδιο αγοράς).

Το Ecosport παρουσιάστηκε τον Ιανουάριο του 2018.

Το νέο Focus θα κυκλοφορήσει στην ελληνική αγορά τον Σεπτέμβριο του 2018.

Το εξωτερικό περιβάλλον της Εταιρείας χαρακτηρίζεται από μια ολιστική προσέγγιση και επιδιώκουμε να μειώνουμε στο ελάχιστο τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο των οχημάτων της καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους, από το σχεδιασμό μέχρι την ανακύκλωση.

Σημαντικά οικονομικά στοιχεία

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας για το 2017 ανήλθε σε 83 εκατ. Ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 20% σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο. Τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος ήταν 8,4 εκατ. Ευρώ το 2017, έναντι 7,4 εκατ. Ευρώ το 2016. Τα καθαρά κέρδη για το 2017 ήταν 5,9 εκατ. Ευρώ, έναντι 4,6 εκατ. Ευρώ το 2016.

Δείκτες	2017	2016
Δείκτης έμμεσης ρευστότητας (%)	3,08	1,94
Δείκτης άμεσης ρευστότητας (%)	1,48	0,55
Κεφάλαιο κίνησης (σε Ευρώ)	5.832.735,00	(7.954.958,00)
Απόδοση ιδίων κεφαλαίων (%)	0,24	0,25
Μικτό περιθώριο κέρδους (%)	16,69	18,29

Προσωπικό

Η Εταιρεία απασχολεί 20 άτομα έμμισθο προσωπικό (2016: 20) και 14 άτομα μέσω εταιρείας απασχόλησης (2016: 13).

Ίσες ευκαιρίες, διαφορετικότητα και δικαιώματα των εργαζομένων

Η Εταιρεία έχει διαρκή δέσμευση για την αποδοχή της διαφορετικότητας και τον μη αποκλεισμό και έχει θεσπίσει επίσημη πολιτική ίσων ευκαιριών. Με την εφαρμογή των πρακτικών της Εταιρείας για την απασχόληση, εξασφαλίζει την ίση μεταχείριση όλων των εργαζομένων, ανεξαρτήτως φύλου, προσωπικής κατάστασης, σύναψης συμφώνου συμβίωσης, οικογενειακής κατάστασης με γονική μέριμνα, φυλής, εθνικής καταγωγής, χρώματος, υπηκοότητας, εθνικής προέλευσης, αναπηρίας, σεξουαλικού προσανατολισμού, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αλλαγής φύλου και ταυτότητας φύλου, ηλικίας ή υποχρέωσης φροντίδας εξαρτώμενων ατόμων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)

Η Εταιρεία έχει επίσης πολιτική αξιοπρέπειας στην εργασία (Dignity at Work) θέλοντας να δημιουργήσει ένα εργασιακό περιβάλλον χωρίς αποκλεισμούς, με την πρόληψη και την εξάλειψη των άδικων διακρίσεων, της παρενόχλησης, του εκφοβισμού και της θυματοποίησης. Επιπλέον, οι εταιρικές πολιτικές και οι διαδικασίες αναθεωρούνται τακτικά ώστε να αξιολογούνται ως προς την αποτελεσματικότητά τους.

Υγεία και ασφάλεια

Η υγεία και η ασφάλεια των εργαζομένων είναι κορυφαία προτεραιότητα για την Εταιρεία. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες με στόχο την ελαχιστοποίηση των κινδύνων για την υγεία και την ασφάλεια και φροντίζει για τη συμμόρφωσή της με τις υποχρεώσεις της βάσει της νομοθεσίας.

Πολιτικές δωρεές

Δεν έγινε καμία δωρεά σε πολιτικά κόμματα το 2017 (2016: μηδέν).

Χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι

Η Εταιρεία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κινδύνους αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, επιτόκια, τιμές αγοράς), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Το γενικό πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων της Εταιρείας εστιάζεται στη μη προβλεψιμότητα των χρηματοπιστωτικών αγορών και επιδιώκει να ελαχιστοποιήσει την ενδεχόμενη αρνητική τους επίδραση στη χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας.

Η διαχείριση κινδύνων διεκπεραιώνεται από την οικονομική υπηρεσία της Εταιρείας, η οποία λειτουργεί με συγκεκριμένους κανόνες που έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις για την γενική διαχείριση του κινδύνου καθώς και ειδικές οδηγίες για την διαχείριση συγκεκριμένων κινδύνων, όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο κίνδυνος επιτοκίου και ο πιστωτικός κίνδυνος.

(α) Κίνδυνος αγοράς συναλλαγματικών ισοτιμιών

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην ελληνική επικράτεια και, συνεπώς, το μεγαλύτερο μέρος των συναλλαγών της διεξάγεται σε Ευρώ.

(β) Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία έχει θεσπίσει και εφαρμόζει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με στόχο την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών και την άμεση κάλυψη των απαιτήσεων με αξιόγραφα. Η Εταιρεία εξετάζει την πιστοληπτική ικανότητα για κάθε νέο πελάτη της.

(γ) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα έχοντας ικανά ταμειακά διαθέσιμα.

(δ) Κίνδυνος ταμειακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολών των επιτοκίων

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικά τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς δεν υπόκειται σε κίνδυνο μεταβολής των επιτοκίων.

Περιβάλλον

Η Εταιρεία συμμετέχει σε τρία συστήματα ανακύκλωσης συμμορφούμενη με τις απαιτήσεις του νόμου. Το πρώτο είναι σύστημα ανακύκλωσης αυτοκινήτων, το δεύτερο σύστημα ανακύκλωσης ελαστικών και το τρίτο σύστημα ανακύκλωσης μπαταριών. Το μηνιαίο τέλος που καταβάλλεται σε κάθε σύστημα εξαρτάται από τον όγκο.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)

Μεταγενέστερα γεγονότα

Δεν υπάρχουν γεγονότα που επηρεάζουν την Εταιρεία μετά τη λήξη της χρήσης.

Δήλωση σχετικά με τις ευθύνες του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη σύνταξης της έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου και των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία.

Η ελληνική νομοθεσία απαιτεί να καταρτίζονται οικονομικές καταστάσεις για κάθε οικονομικό έτος. Βάσει του νόμου, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έχει καταρτίσει τις οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (“ΔΠΧΑ”) όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, το Διοικητικό Συμβούλιο δεν θα εγκρίνει τις οικονομικές καταστάσεις εάν δεν απεικονίζουν εύλογα την περιουσιακή και οικονομική κατάσταση της Εταιρείας στο τέλος του οικονομικού έτους καθώς και τα κέρδη ή τις ζημίες της Εταιρείας για το οικονομικό έτος.

Για την κατάρτιση αυτών των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση έχει υποχρέωση:

- να επιλέξει λογιστικές πολιτικές και να τις εφαρμόσει με συνέπεια
- να προβεί σε εύλογες και συνετές κρίσεις και εκτιμήσεις
- να δηλώσει ότι οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα λογιστικά πρότυπα σε ισχύ καθώς και να προσδιορίσει τα συγκεκριμένα πρότυπα, κοινοποιώντας και παρέχοντας εξηγήσεις για τυχόν ουσιώδεις αποκλίσεις από τα πρότυπα στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων, και
- να καταρτίσει τις οικονομικές καταστάσεις με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern) εκτός εάν είναι άτοπο να θεωρηθεί ότι η Εταιρεία θα συνεχίσει τη δραστηριότητά της.

Η διοίκηση έχει την ευθύνη της τήρησης κατάλληλων λογιστικών αρχείων τα οποία εξασφαλίζουν:

- τη σωστή καταγραφή και περιγραφή των συναλλαγών της Εταιρείας
- τον καθορισμό με εύλογη ακρίβεια, ανά πάσα στιγμή, της περιουσιακής και οικονομικής κατάστασης, καθώς και των κερδών ή της ζημιάς της Εταιρείας, και
- τη δυνατότητα του Διοικητικού Συμβουλίου να βεβαιώνει ότι οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τη σχετική ελληνική νομοθεσία, και
- την προστασία των περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένης της λήψης των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και την διαπίστωση περιπτώσεων απάτης και άλλων παρατυπιών.

Ανεξάρτητοι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Η ελεγκτική εταιρεία PricewaterhouseCoopers Α.Ε.Ε. έχει εκφράσει την επιθυμία να συνεχίσει να παράσχει τις υπηρεσίες της στην Εταιρεία.

Δήλωση του Διοικητικού Συμβουλίου

Σύμφωνα με τη γνωμοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου, οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης της Εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου 2017.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)

Η πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου για τα κέρδη της χρήσης

Το Διοικητικό Συμβούλιο προτείνει τα καθαρά κέρδη των 5,9 εκατ. Ευρώ της Εταιρείας να εγγραφούν για το ποσό των 60.000 στα νόμιμα αποθεματικά και για το ποσό των 5,8 εκατ. Ευρώ στα αποτελέσματα εις νέον.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
και Διευθύνων Σύμβουλος

Νικόλαος Νοταράς
ΑΔΤ Χ711764

Το Μέλος του Δ.Σ.
και Οικονομικός Διευθυντής

Tamas Sipeki
Αρ. Διαβατηρίου C7152MY88

Διευθυντής Λογιστηρίου

Κωνσταντίνος Νικολαράς
ΑΔΤ ΑΒ523793

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ

	Σημείωση	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
		2017	2016
Έσοδα			
Κλάδος αυτοκινήτου	5	€ 83.377.403	€ 69.264.617
Συνολικά έσοδα		83.377.403	69.264.617
Κόστος πωλήσεων και άλλα έξοδα			
Κόστος πωλήσεων	6	(69.465.433)	(56.599.253)
Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα	6	(6.539.373)	(6.228.555)
Συνολικά κόστη και έξοδα		(76.004.806)	(62.827.808)
Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα), καθαρά	7	(366.830)	(310.730)
Άλλα έσοδα/(έξοδα), καθαρά	8	1.356.058	1.224.433
Κέρδη προ φόρων		8.361.825	7.350.512
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	9	(2.470.583)	(2.749.995)
Καθαρά κέρδη		€ 5.891.242	€ 4.600.517

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

	Σημείωση	31 Δεκεμβρίου 2017	31 Δεκεμβρίου 2016
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		€ 15.960.863	€ 6.038.859
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές	10	1.968.608	3.868.167
Αποθέματα	11	19.370.430	24.747.845
Λοιπά περιουσιακά στοιχεία		-	-
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		<u>37.299.901</u>	<u>34.654.871</u>
Ενσώματα πάγια στοιχεία	13	287.572	241.458
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές	10	25.396	142.241
Συμμετοχές σε κοινοπραξίες και συγγενείς εταιρείες		-	-
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	12	-	419
Αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος	9	866.095	2.995.324
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		<u>1.179.063</u>	<u>3.379.442</u>
Σύνολο ενεργητικού		<u>€ 38.478.964</u>	<u>€ 38.034.313</u>
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Εμπορικές υποχρεώσεις	15	€ 10.079.858	€ 16.318.350
Πληρωτέοι φόροι εισοδήματος		336.905	-
Έσοδα επόμενων χρήσεων και λοιπές υποχρεώσεις	16	667.664	875.166
Προβλέψεις	17	1.012.309	668.468
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		<u>12.096.736</u>	<u>17.861.984</u>
Προβλέψεις	17	1.677.969	1.381.799
Υποχρεώσεις συνταξιοδότησης και παροχών προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία	14	344.378	311.513
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		<u>2.022.347</u>	<u>1.693.312</u>
Σύνολο Υποχρεώσεων		<u>14.119.083</u>	<u>19.555.296</u>
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ			
Μετοχικό κεφάλαιο	18	479.000	479.000
Αποθεματικό υπέρ το άρτιο		17.721.000	17.721.000
Αποτελέσματα εις νέον		5.309.618	(511.578)
Νόμιμα και άλλα αποθεματικά	19	850.263	790.595
Σύνολο καθαρής θέσης		<u>24.359.881</u>	<u>18.479.017</u>
Σύνολο υποχρεώσεων και καθαρής θέσης		<u>€ 38.478.964</u>	<u>€ 38.034.313</u>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Καθαρά κέρδη	€ 5.891.242	€ 4.600.517
Αποσβέσεις	39.908	184.354
Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών	-	-
Δαπάνες για συνταξιοδότηση/άλλες παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	-	-
Συναλλαγματικές διαφορές	-	-
Μείωση/(αύξηση) αποθεμάτων	5.377.415	(12.269.790)
Μείωση εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων και άλλων περιουσιακών στοιχείων	2.016.404	1.485.792
Αύξηση προβλέψεων	625.183	289.607
(Μείωση)/Αύξηση εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων	(6.076.223)	6.390.307
Καθαρή μεταβολή στους αναβαλλόμενους φόρους	2.133.678	1.777.304
(Κέρδη)/Ζημιές από πώληση ενσώματων πάγιων στοιχείων	1.394	(13.459)
Άλλα		
Καθαρές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	10.009.001	2.444.632
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Κεφαλαιουχικές δαπάνες	(250.853)	(27.891)
Έσοδα από πώληση ενσώματων πάγιων στοιχείων	163.856	15.138
Καθαρές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(86.997)	(12.753)
Καθαρές εισροές/(εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	-	-
Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	€ 9.922.004	€ 2.431.879
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 1η Ιανουαρίου	€ 6.038.859	€ 3.606.980
Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	9.922.004	2.431.879
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 31η Δεκεμβρίου	€ 15.960.863	€ 6.038.859

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

	Μετοχικό κεφάλαιο	Κεφάλαιο υπέρ το άρτιο	Νόμιμα και άλλα αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2016	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 790.595	€ (5.112.095)	€ 13.878.500
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	-	-	-	4.600.517	4.600.517
Συνολικά έσοδα/(ζημιές)	-	-	-	4.600.517	4.600.517
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2016 (α)	<u>€ 479.000</u>	<u>€ 17.721.000</u>	<u>€ 790.595</u>	<u>€ (511.578)</u>	<u>€ 18.479.017</u>
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2016	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 790.595	€ (511.578)	€ 18.479.017
Υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15	-	-	-	(10.378)	(10.378)
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2017	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 790.595	€ (521.956)	€ 18.468.639
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	-	-	-	5.891.242	5.891.242
Συνολικά έσοδα/(ζημιές)	-	-	-	5.369.286	24.359.881
Νόμιμα αποθεματικά	-	-	59.668	(59.668)	-
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2017	<u>€ 479.000</u>	<u>€ 17.721.000</u>	<u>€ 850.263</u>	<u>€ 5.309.618</u>	<u>€ 24.359.881</u>

(α) Τα Νόμιμα αποθεματικά ύψους 100.000€ και τα Άλλα αποθεματικά ύψους 690.595 € δηλώθηκαν στα Αποτελέσματα εις νέον 2016.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Περιεχόμενα

<u>Σημείωση</u>		<u>Σελίδα</u>
Σημείωση 1	Γενικές πληροφορίες και πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων	12
Σημείωση 2	Σύνοψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών	12
Σημείωση 3	Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές	16
Σημείωση 4	Νέα πρότυπα και διερμηνείες που δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί	19
Σημείωση 5	Έσοδα	22
Σημείωση 6	Σύνολο κόστους πωλήσεων και εξόδων διάθεσης, διοίκησης και άλλων εξόδων	24
Σημείωση 7	Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα), καθαρά	24
Σημείωση 8	Άλλα έσοδα/(έξοδα), καθαρά	24
Σημείωση 9	Φόρος εισοδήματος	25
Σημείωση 10	Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές	27
Σημείωση 11	Αποθέματα	27
Σημείωση 12	Άυλα περιουσιακά στοιχεία	28
Σημείωση 13	Ενσώματα πάγια στοιχεία	28
Σημείωση 14	Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	29
Σημείωση 15	Εμπορικές υποχρεώσεις	30
Σημείωση 16	Έσοδα επόμενων χρήσεων και λοιπές υποχρεώσεις	30
Σημείωση 17	Προβλέψεις	31
Σημείωση 18	Μετοχικό κεφάλαιο	31
Σημείωση 19	Νόμιμα και άλλα αποθεματικά	32
Σημείωση 20	Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών	32
Σημείωση 21	Ανάληψη υποχρεώσεων για μισθώσεις	33
Σημείωση 22	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	33
Σημείωση 23	Ελέγχουσες οντότητες	33
Σημείωση 24	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	34
Σημείωση 25	Πληροφόρηση για τον κλάδο	35
Σημείωση 26	Πληροφόρηση για τη γεωγραφική κατανομή	36
Σημείωση 27	Συνενώσεις επιχειρήσεων	36
Σημείωση 28	Διακοπήσεις δραστηριότητες, περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση και άλλες διαθέσιμες περιουσιακών στοιχείων	36
Σημείωση 29	Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς	36

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Γενικές πληροφορίες

Η FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. (ή η “Εταιρεία”) ιδρύθηκε στην Ελλάδα και εδρεύει στην Ελλάδα, Ακακίων 39 & Μονεμβασιάς 25, 15121 Μαρούσι. Δραστηριοποιείται στην εισαγωγή, τη διανομή και την προώθηση επιβατικών και επαγγελματικών αυτοκινήτων Ford μέσω δικτύου αντιπροσώπων σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων

Δήλωση συμμόρφωσης

Καταρτίσαμε τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (“ΔΠΧΑ”) που εξέδωσε ο Οργανισμός Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (“ΟΔΛΠ”) και σε συμμόρφωση με τα ΔΠΧΑ όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Παρουσιάζουμε τις οικονομικές καταστάσεις με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern).

Παρουσίαση

Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ, το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

Στην κατάσταση οικονομικής θέσης παρουσιάζονται ξεχωριστά τα κυκλοφορούντα και τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία καθώς και οι βραχυπρόθεσμες και οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Τα περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ως κυκλοφορούντα και οι υποχρεώσεις ως βραχυπρόθεσμες όταν λήγουν εντός ενός έτους.

Αναγνώριση και επιμέτρηση

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους εκτός από την περίπτωση που τα ΔΠΧΑ απαιτούν ρητώς την αποτίμηση στην εύλογη αξία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα δημιουργούνται κυρίως από την πώληση αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Τα έσοδα καταχωρούνται όταν έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πελάτη μας. Αυτό συμβαίνει με τη μεταβίβαση του ελέγχου των οχημάτων, των ανταλλακτικών ή των αξεσουάρ μας στους πελάτες. Το έσοδο αποτιμάται στο ποσό του τιμήματος που αναμένουμε να εισπραχθεί σε αντάλλαγμα για τη μεταβίβαση των αγαθών. Αν παρέχουμε στους αντιπροσώπους μας το δικαίωμα να επιστρέψουν επιλέξιμα ανταλλακτικά με πίστωση της αξίας τους, τότε τα σχετικά έσοδα καταχωρούνται μειωμένα κατά τις αναμενόμενες επιστροφές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Κίνητρα πωλήσεων και μάρκετινγκ

Τα κίνητρα πωλήσεων και μάρκετινγκ αναγνωρίζονται ως μειώσεις των εσόδων. Τα κίνητρα αυτά έχουν συνήθως τη μορφή πληρωμών σε μετρητά στους αντιπροσώπους και τους πελάτες τους. Η μείωση στα έσοδα καθίσταται δεδουλευμένη κατά τη μεταγενέστερη από τις ακόλουθες ημερομηνίες: την ημερομηνία πώλησης του αυτοκινήτου που αφορά ή την ημερομηνία έγκρισης και ανακοίνωσης του προγράμματος κινήτρου. Σε γενικές γραμμές, εκτιμούμε αυτές τις δεδουλευμένες μειώσεις στα έσοδα με βάση τα προγράμματα κινήτρων που έχουν εγκριθεί κατά την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να υλοποιηθούν στις αρχές της επόμενης περιόδου.

Συναλλαγματικές αναπροσαρμογές

Επαναλαμβάνουμε την επιμέτρηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων που εκφράζονται σε διαφορετικό νόμισμα από το λειτουργικό νόμισμα της FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Οι επιδράσεις αυτής της νέας επιμέτρησης αναφέρονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων, Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*, και *Τόκοι πιστωτικοί/(χρεωστικοί) και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα)*, καθαρά.

Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις, οι οποίες καταχωρούνται στο στοιχείο *Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές* της κατάστασης οικονομικής θέσης προέρχονται κυρίως από πωλήσεις αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Οι εμπορικές απαιτήσεις καταχωρούνται αρχικά στο κόστος συναλλαγής. Εγγράφουμε στην κατάσταση οικονομικής θέσης πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις, η οποία αντιπροσωπεύει την εκτίμησή μας για πιθανές ζημιές. Κάθε περίοδο αναφοράς, αξιολογούμε την επάρκεια της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις λαμβάνοντας υπόψη τις εισπράξεις που πραγματοποιήθηκαν στη διάρκεια της περιόδου. Προσθήκες στην πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις πραγματοποιούνται με την εγγραφή εξόδων στα ανεξόφλητα υπόλοιπα που περιλαμβάνονται στο *Κόστος πωλήσεων*. Όταν μια απαίτηση θεωρείται μη εισπράξιμη, προστίθεται στην πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις.

Φόροι εισοδήματος

Τα έξοδα φόρου εισοδήματος περιλαμβάνουν τον τρέχοντα και τον αναβαλλόμενο φόρο. Ο τρέχων και ο αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα εκτός από την περίπτωση που αφορούν συνένωση επιχειρήσεων, στοιχεία αναγνωρισμένα απευθείας στην καθαρή θέση ή στοιχεία αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα.

Τρέχων φόρος είναι ο αναμενόμενος πληρωτέος ή εισπρακτέος φόρος που υπολογίζεται επί του φορολογητέου εισοδήματος ή της ζημιάς της χρήσης, με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιαστικά θεσπίζονται κατά την ημερομηνία αναφοράς καθώς και τυχόν προσαρμογές στον πληρωτέο φόρο που αφορά προηγούμενες περιόδους. Ο τρέχων πληρωτέος φόρος περιλαμβάνει επίσης τυχόν φορολογικές υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη δήλωση μερισμάτων.

Αναβαλλόμενος φόρος

Ο αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζεται για τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας ενός περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης στην κατάσταση οικονομικής θέσης για σκοπούς χρηματοοικονομικής αναφοράς και της φορολογικής βάσης του/της.

Η επιμέτρηση του αναβαλλόμενου φόρου αντανakλά τις επακόλουθες φορολογικές συνέπειες που θα προκύψουν από τον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία αναμένει, στο τέλος της περιόδου αναφοράς, να ανακτήσει ή να τακτοποιήσει τη λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Ο αναβαλλόμενος φόρος επιμετρώνται με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένεται να εφαρμοστούν στις προσωρινές διαφορές όταν αυτές αναστραφούν, με βάση τη νομοθεσία που έχει θεσπιστεί ή ουσιαστικά θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία αναφοράς.

Για τον προσδιορισμό του ποσού του τρέχοντος και του αναβαλλόμενου φόρου, η Εταιρεία δεν έχει αβέβαιες φορολογικές θέσεις που πρέπει να ληφθούν υπόψη.

Ένα αναβαλλόμενο φορολογικό περιουσιακό στοιχείο αναγνωρίζεται για αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές ή αχρησιμοποίητους πιστωτικούς τόκους και εκπεστές προσωρινές διαφορές, μόνο στο βαθμό που αναμένεται ότι θα υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος έναντι του οποίου μπορεί να χρησιμοποιηθούν οι αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές και οι πιστωτικοί φόροι. Τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό να πραγματοποιηθεί το σχετικό φορολογικό όφελος.

Παρουσίαση των φόρων επί των πωλήσεων

Εισπράτουμε και αποδίδουμε τους φόρους που επιβάλλονται από την ελληνική κυβέρνηση στις συναλλαγές μας με τους πελάτες μας οι οποίες δημιουργούν εισόδημα. Οι φόροι αυτοί μπορεί να περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, φόρους πωλήσεων, τέλη χρήσης, φόρους προστιθέμενης αξίας και ορισμένους ειδικούς φόρους κατανάλωσης. Αναφέρουμε την είσπραξη αυτών των φόρων επί των καθαρών ποσών (και δεν τους συμπεριλαμβάνουμε στα έσοδα).

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα *Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα* αποτελούνται από μετρητά στο ταμείο της Εταιρείας και από καταθέσεις όψεως στις τράπεζες που μπορούν να αναληφθούν άμεσα και αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία.

Αποθέματα

Τα *Αποθέματα* επιμετρώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με την αρχή της “πρώτης εισαγωγής, πρώτης εξαγωγής” (ΠΕΠΕ- FIFO) και περιλαμβάνει τις δαπάνες για την απόκτηση των αποθεμάτων, το κόστος παραγωγής ή μετατροπής και άλλα κόστη που πραγματοποιούνται για να έλθουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάσταση τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή διάθεσης κατά τη συνήθη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, μειωμένη κατά το τυχόν κόστος που απαιτείται για την ολοκλήρωση και την πραγματοποίηση της διάθεσης.

Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τη ζημία απομείωσης. Αξιοποίηση των νέων στοιχείων έχουμε όταν αναμένουμε να τα χρησιμοποιήσουμε πέραν του ενός έτους. Τα κόστη τακτικής συντήρησης και επισκευής εγγράφονται όταν πραγματοποιούνται.

Η απόσβεση αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων με τη σταθερή μέθοδο για την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του παγίου, λαμβάνοντας υπόψη την καλύτερη δυνατή εκτίμησή μας για την υπολειμματική του αξία.

Η μέθοδος που χρησιμοποιείται για την κατανομή του αποσβέσιμου ποσού ενός παγίου στοιχείου κατά τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του είναι η σταθερή μέθοδος. Η ωφέλιμη ζωή ενός παγίου κυμαίνεται από 1 έως 14,5 έτη. Για μηχανήματα και εξοπλισμό είναι συνήθως 14,5 έτη και για οχήματα 1 έτος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Παροχές σε εργαζομένους

Προσφέρουμε βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους μας. Οι υποχρεώσεις για τις βραχυπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους αφορούν μισθούς, πρόσθετες αμοιβές και συμμετοχή στα κέρδη και επιμετρώνται σε απροεξόφλητη βάση. Οι βραχυπρόθεσμες παροχές αναγνωρίζονται ως έξοδο στην περίοδο που καθίστανται δεδουλευμένες. Οι υποχρεώσεις για μακροπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους αφορούν παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία.

Τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών επιμετρώνται με βάση την τρέχουσα αξία των προβλεπόμενων μελλοντικών πληρωμών παροχών για όλους τους συμμετέχοντες αναφορικά με υπηρεσίες παρασχεθείσες μέχρι σήμερα. Η επιμέτρηση των προβλεπόμενων μελλοντικών παροχών εξαρτάται από τους όρους κάθε προγράμματος, τα δημογραφικά στοιχεία της ομάδας που καλύπτεται από το συγκεκριμένο πρόγραμμα και άλλες βασικές παραδοχές επιμέτρησης. Για προγράμματα παροχών που εξαρτώνται από το μισθό, στις επιμετρήσεις μας περιλαμβάνονται εκτιμήσεις για μελλοντικές μισθολογικές αυξήσεις. Οι παραδοχές δεν αντανάκλουν ενδεχόμενες μεταβολές παροχών πέραν αυτών που προκύπτουν από οποιαδήποτε τρέχουσα δέσμευσή μας (π.χ. στις ισχύουσες συμβάσεις εργασίας).

Τα καθαρά έξοδα περιόδου που αφορούν τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών της Εταιρείας προσδιορίζονται με βάση παραδοχές για τη δέσμευση παροχής και τα περιουσιακά στοιχεία του προγράμματος (όπου υπάρχουν) στην έναρξη κάθε χρήσης. Τα καθαρά έξοδα της περιόδου για παροχές εγγράφονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων* και *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*.

Η κατάσταση χρηματοδότησης των προγραμμάτων παροχών, η οποία αντιπροσωπεύει τη διαφορά μεταξύ της δέσμευσης παροχής και της εύλογης αξίας των περιουσιακών στοιχείων των προγραμμάτων, υπολογίζεται κατά περίπτωση για κάθε πρόγραμμα. Η δέσμευση παροχής και η σχετική κατάσταση χρηματοδότησης προσδιορίζονται με βάση παραδοχές στη λήξη κάθε χρήσης. Οι επιπτώσεις από τις τροποποιήσεις των προγραμμάτων καθώς και τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές εγγράφονται στα *Συγκεντρωτικά λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές)* και κατόπιν αναταξινομούνται στα αποτελέσματα εις νέον στο τέλος της χρήσης.

Προβλέψεις

Πρόβλεψη αναγνωρίζεται εάν, ως αποτέλεσμα ενός παρελθόντος γεγονότος, έχουμε μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση η οποία μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, και είναι πιθανό να απαιτηθεί εκροή οικονομικών οφελών για το διακανονισμό της δέσμευσης. Σχηματίζουμε προβλέψεις για εγγυήσεις, αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών και παρόμοια ζητήματα.

Εξαιτίας της εγγενούς αβεβαιότητας που έχει ο προσδιορισμός του ποσού και του χρονοδιαγράμματος των αναμενόμενων πληρωμών, επιμετρούμε τις προβλέψεις μας χρησιμοποιώντας μοντέλα εκτίμησης που λαμβάνουν υπόψη τους εμπειρικά στοιχεία, πρόσφατα γεγονότα και περιστάσεις, καθώς και παραδοχές για τις τρέχουσες τάσεις. Κάθε επιμέτρηση αντανάκλα τις βέλτιστες παραδοχές μας για κάθε περίοδο αναφοράς αλλά το τελικό αποτέλεσμα είναι πιθανό να διαφέρει από το ποσό που έχουμε προβλέψει ή/και γνωστοποιήσει.

Τα ποσά των προβλέψεων που αναμένεται να καταβληθούν σε περίοδο μεγαλύτερη του ενός έτους προσδιορίζονται με την προεξόφληση των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών με ένα προ-φόρου επιτόκιο που αντανάκλα τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για τη διαχρονική αξία του χρήματος και τους συναφείς με την υποχρέωση κινδύνους. Η αναστροφή της προεξόφλησης αναγνωρίζεται ως έξοδο τόκου στο στοιχείο *Τόκοι πιστωτικοί/(χρεωστικοί) και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα)*, καθαρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Εγγυήσεις

Δημιουργούμε δεσμεύσεις για δαπάνες εγγυήσεων και διορθωτικών ενεργειών service (π.χ. ανακλήσεις για λόγους ασφάλειας, εκπομπών ρύπων και άλλες καμπάνιες προϊόντων) τη στιγμή της πώλησης. Κάνουμε εκτιμήσεις για τις δεσμεύσεις που αφορούν σε εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service με βάση ένα μοντέλο το οποίο χρησιμοποιεί ιστορικά στοιχεία για τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά αυτοκινήτων ανά έτος κυκλοφορίας. Επαναξιολογούμε την επάρκεια των δεσμεύσεών μας σε τακτική βάση και τυχόν αναθεωρήσεις στις εκτιμώμενες δεσμεύσεις για εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service αναφέρονται ως *Μεταβολές στις προβλέψεις που αφορούν προϋπάρχουσες εγγυήσεις*.

Αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών

Δημιουργούμε δεσμεύσεις για τις αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών που αφορούν σε προγράμματα κινήτρων τα οποία έχουν εγκριθεί κατά την ημερομηνία αναφοράς και αναμένεται να υλοποιηθούν στις αρχές της επόμενης περιόδου.

Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών

Οι συμφωνίες για παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών περιλαμβάνουν παροχές που θα διακανονιστούν με τη μεταβίβαση μετοχών. Οι μετοχές επιμετρώνται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της παραχώρησης. Η εύλογη αξία των παροχών που αναμένεται να κερδίσουν οι εργαζόμενοι αναγνωρίζεται ως δαπάνη αποζημίωσης στην περίοδο κατοχύρωσης. Οι μεταβολές στον αριθμό των παροχών που αναμένεται να κερδίσουν οι εργαζόμενοι αναγνωρίζονται στα κέρδη ή τις ζημιές της περιόδου κατοχύρωσης.

Επιμετρούμε την εύλογη αξία των μετοχικών δικαιωμάτων προαίρεσης χρησιμοποιώντας ένα μοντέλο αποτίμησης δικαιωμάτων προαίρεσης και την εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών βάσει της τιμής κλεισίματος της κοινής μετοχής μας την ημερομηνία της παραχώρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών και τα αναφερθέντα ποσά των περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων, εσόδων και εξόδων. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές παραδοχές επανεξετάζονται σε συνεχή βάση. Οι αναθεωρήσεις των λογιστικών εκτιμήσεων αναγνωρίζονται στην περίοδο αναθεώρησης των εκτιμήσεων και σε οποιοσδήποτε μελλοντικές περιόδους που επηρεάζονται.

Θεωρούμε ότι μια λογιστική εκτίμηση είναι σημαντική εφόσον: 1) η λογιστική εκτίμηση απαιτεί να προβούμε σε παραδοχές σχετικά με θέματα που ήταν εξαιρετικά αβέβαια όταν έγινε η λογιστική εκτίμηση, και 2) οι μεταβολές στην εκτίμηση που ευλόγως αναμένεται να προκύψουν από περίοδο σε περίοδο, ή οι διαφορετικές εκτιμήσεις που θα μπορούσαμε ευλόγως να χρησιμοποιήσουμε κατά την τρέχουσα περίοδο, θα είχαν σημαντική επίπτωση στην κατάσταση οικονομικής θέσης ή στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της τελικής μητρικής εταιρείας συζήτησε το θέμα της κατάρτισης και της επιλογής των εν λόγω σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων με την Ελεγκτική Επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου μας. Επιπλέον, υπάρχουν και άλλα στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις μας που απαιτούν εκτίμηση, αλλά δεν θεωρούνται σημαντικά, όπως ορίζεται ανωτέρω. Οι μεταβολές στις εκτιμήσεις που χρησιμοποιούνται σε αυτά καθώς και σε άλλα στοιχεία θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αντίκτυπο επί των οικονομικών καταστάσεων μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (συνέχεια)

Εγγυήσεις και ανακλήσεις οχημάτων

Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων. Παρέχουμε εγγυήσεις για τα προϊόντα που πωλούμε. Επιπλέον, προβαίνουμε κατά περιόδους σε διορθωτικές ενέργειες service που σχετίζονται με ανακλήσεις ασφαλείας, ανακλήσεις λόγω εκπομπών και άλλες καμπάνιες προϊόντων. Στο πλαίσιο αυτών των εγγυήσεων και ενεργειών service, επισκευάζουμε, αντικαθιστούμε ή προσαρμόζουμε όλα τα εξαρτήματα ενός οχήματος που είναι ελαττωματικά ως προς τα υλικά εργοστασίου ή την κατασκευή. Υπολογίζουμε το εκτιμώμενο κόστος τόσο των καλύψεων της βασικής εγγύησης όσο και των ενεργειών service κατά τη στιγμή της πώλησης.

Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση. Καθορίζουμε εκτιμήσεις για τις προβλέψεις εγγυήσεων και ενεργειών service χρησιμοποιώντας ένα μοντέλο εκτίμησης βάσει προτύπων. Χρησιμοποιούμε ιστορικά στοιχεία όσον αφορά τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά οχημάτων ανά έτος κυκλοφορίας μοντέλου. Αξιολογούμε εκ νέου την εκτίμησή μας για τις προβλέψεις εγγυήσεων και ενεργειών service σε τακτική βάση. Η πείρα έχει δείξει ότι τα αρχικά στοιχεία για οποιοδήποτε έτος κυκλοφορίας μοντέλου μπορεί να είναι ευμετάβλητα· ως εκ τούτου, η διαδικασία μας στηρίζεται σε μακροπρόθεσμους ιστορικούς μέσους όρους έως ότου υπάρξουν διαθέσιμα επαρκή δεδομένα. Μόλις καταστεί διαθέσιμη η πραγματική εμπειρία, χρησιμοποιούμε τα στοιχεία για να τροποποιήσουμε τους ιστορικούς μέσους όρους και να εξασφαλίσουμε ότι η εκτίμηση είναι εντός του εύρους των πιθανών αποτελεσμάτων. Στη συνέχεια, συγκρίνουμε τα προκύπτοντα δεδουλευμένα με τα υφιστάμενα ποσοστά εκτέλεσης, ώστε να εξασφαλίσουμε ότι τα υπόλοιπα επαρκούν για την κάλυψη των μελλοντικών υποχρεώσεων. Βάσει των εν λόγω στοιχείων, αναθεωρούμε όπως απαιτείται τις εκτιμήσεις μας. Οι καλύψεις εγγύησης ποικίλλουν· ως εκ τούτου, τα δεδουλευμένα μας όσον αφορά εγγυήσεις ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο προϊόντος και τη γεωγραφική θέση της πώλησής του για συγκεκριμένες περιόδους ή/και αριθμό χιλιομέτρων. Οι διορθωτικές ενέργειες service διακρίνονται από τις εγγυήσεις υπό την έννοια ότι μπορεί να πραγματοποιηθούν σε περιόδους πέραν της περιόδου κάλυψης της βασικής εγγύησης. Η βέλτιστη εκτίμησή μας όσον αφορά την πρόβλεψη που σχετίζεται με ενέργειες service περιλαμβάνει αναμενόμενες μελλοντικές πληρωμές για οχήματα που έχουν κατασκευαστεί στη διάρκεια των οκτώ πιο πρόσφατων ετών κυκλοφορίας του μοντέλου και ανακοινωθείσες ενέργειες service για τα οχήματα που έχουν παραχθεί πριν από την περίοδο αυτή.

Λόγω της αβεβαιότητας και της ενδεχόμενης μεταβλητότητας αυτών των παραγόντων, τυχόν μεταβολές των παραδοχών μας θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιωδώς την κατάσταση οικονομικής θέσης και την κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως. Βλ. Σημείωση 17 των Σημειώσεων επί των Οικονομικών Καταστάσεων για πληροφορίες σχετικά με τις δαπάνες που αφορούν τις εγγυήσεις και τις ανακλήσεις οχημάτων.

Συνταξιοδοτικά προγράμματα

Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων. Η εκτίμηση των δεσμεύσεων και των δαπανών για τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών απαιτεί να κάνουμε χρήση των εκτιμήσεων της παρούσας αξίας των προβλεπόμενων μελλοντικών πληρωμών προς όλους τους δικαιούχους, λαμβάνοντας υπόψη την πιθανότητα δυνητικών μελλοντικών γεγονότων, όπως δημογραφικές τάσεις και αυξήσεις του κόστους υγειονομικής περίθαλψης. Οι δεσμεύσεις και οι δαπάνες των προγραμμάτων βασίζονται σε υφιστάμενες προβλέψεις προγραμμάτων συνταξιοδότησης. Οι παραδοχές δεν αντανακλούν ενδεχόμενες μελλοντικές μεταβολές παροχών πέραν αυτών που προκύπτουν από οποιαδήποτε τρέχουσα δέσμευσή μας (π.χ. στις ισχύουσες συμβάσεις εργασίας).

Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση. Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την εξαγωγή των απαιτούμενων εκτιμήσεων περιλαμβάνουν τους εξής βασικούς παράγοντες:

- *Προεξοφλητικά επιτόκια.* Η παραδοχή μας για το προεξοφλητικό επιτόκιο βασίζεται κυρίως στα αποτελέσματα μιας ανάλυσης αντιστοίχισης ταμειακών ροών, η οποία αντιστοιχίζει τις μελλοντικές ταμειακές εκροές για κάθε σημαντικό πρόγραμμα σε μια καμπύλη απόδοσης βάσει ομολόγων υψηλής ποιότητας ανά χώρα προγράμματος. Οι καταβολές παροχών προεξοφλούνται σύμφωνα με τα επιτόκια στην καμπύλη και καθορίζεται ένα προεξοφλητικό επιτόκιο ανά πρόγραμμα.
- *Αύξηση μισθών.* Η παραδοχή μας για την αύξηση μισθών αντικατοπτρίζει την πραγματική εμπειρία μας σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, τις προοπτικές, και τον εκτιμώμενο πληθωρισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (συνέχεια)

- *Πληθωρισμός.* Η παραδοχή μας για τον πληθωρισμό βασίζεται στην εκτίμηση εξωτερικών δεικτών αγοράς, συμπεριλαμβανομένης της πραγματικής αύξησης του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος και των στόχων της κεντρικής τράπεζας για τον πληθωρισμό.
- *Αναμενόμενες εισφορές.* Το αναμενόμενο ποσό και χρονοδιάγραμμά μας όσον αφορά τις εισφορές βασίζεται στην αξιολόγηση ελάχιστων απαιτήσεων, στη διαθέσιμη ρευστότητα και σε άλλους παράγοντες (π.χ., κατάσταση χρηματοδότησης, αποφυγή ρυθμιστικών ασφαλίσεων και τελών, και φορολογική αποτελεσματικότητα).
- *Ποσοστά αποχώρησης.* Τα ποσοστά αποχώρησης καθορίζονται ώστε να αντικατοπτρίζουν την πραγματική και προβλεπόμενη εμπειρία του προγράμματος.
- *Ποσοστά θνησιμότητας.* Τα ποσοστά θνησιμότητας καθορίζονται ώστε να αντικατοπτρίζουν την πραγματική και προβλεπόμενη εμπειρία του προγράμματος.

Οι παραδοχές ορίζονται στο τέλος κάθε έτους και γενικώς δεν μεταβάλλονται εκτός εάν επέλθει κάποιο σημαντικό γεγονός σε σχέση με το πρόγραμμα, όπως μια σημαντική περικοπή ή τακτοποίηση, που θα οδηγούσαν στην εκ νέου επιμέτρηση του προγράμματος.

Οι επιπτώσεις των πραγματικών αποτελεσμάτων που διαφέρουν από τις παραδοχές μας και οι επιπτώσεις των μεταβολών στις παραδοχές αναγνωρίζονται στα *Συγκεντρωτικά λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές)* της κατάστασης οικονομικής θέσης.

Βλ. Σημείωση 14 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις συνταξιοδοτικές δαπάνες και τις παραδοχές.

Φόροι εισοδήματος

Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων. Είναι απαραίτητο να προβαίνουμε σε εκτιμήσεις και κρίσεις κατά τον σχηματισμό της πρόβλεψης των φόρων εισοδήματος για σκοπούς χρηματοοικονομικής αναφοράς. Προβαίνουμε σε αυτές τις εκτιμήσεις και κρίσεις κυρίως στους ακόλουθους τομείς: (i) υπολογισμός των πιστωτικών φόρων, και (ii) υπολογισμός των διαφορών κατά τον χρόνο της αναγνώρισης εσόδων και δαπανών για φορολογικούς σκοπούς και σκοπούς κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων που θα αναφερθούν τελικά στις φορολογικές δηλώσεις. Αλλαγές σε αυτές τις εκτιμήσεις και κρίσεις μπορεί να οδηγήσουν σε ουσιαστική αύξηση ή μείωση της φορολογικής μας πρόβλεψης, που θα καταγραφόταν την περίοδο κατά την οποία επέρχεται η αλλαγή.

Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση. Υπαγόμαστε στους νόμους και κανονισμούς περί φορολογίας εισοδήματος της ελληνικής φορολογικής δικαιοδοσίας. Πρέπει να εξετάσουμε κατά πόσον θα μπορέσουμε να ανακτήσουμε τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία έναντι μελλοντικών πηγών φορολογητέου εισοδήματος. Τα ΔΠΧΑ αναγνωρίζουν τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία στο βαθμό που είναι περισσότερο πιθανό (σε ποσοστό άνω του 50%) να υπάρξουν επαρκή φορολογητέα κέρδη για να χρησιμοποιηθούν οι εκπεστέες προσωρινές διαφορές ή οι αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές.

Οι αλλαγές στην κρίση μας όσον αφορά την ικανότητα να ανακτήσουμε τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία αντικατοπτρίζονται στη φορολογική μας πρόβλεψη κατά τις περιόδους στις οποίες επέρχονται οι αλλαγές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4. ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ

Υιοθέτηση Νέων Λογιστικών Προτύπων

ΔΠΧΑ 15 - Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες. Την 1η Ιανουαρίου 2017, προχωρήσαμε στην πρώιμη εφαρμογή του νέου λογιστικού προτύπου ΔΠΧΑ 15, Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες και όλων των σχετικών διευκρινίσεων (“νέο πρότυπο για τα έσοδα”) σε όλες τις συμβάσεις, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της προσαρμογής αναδρομικά, με τη σωρευτική επίδραση της αρχικής εφαρμογής του προτύπου να αναγνωρίζεται ως προσαρμογή στο υπόλοιπο ανοίγματος των κερδών εις νέον (modified retrospective method).

Αναγνωρίσαμε τη σωρευτική επίδραση που έχει η εφαρμογή για πρώτη φορά του νέου προτύπου για τα έσοδα με την προσαρμογή του υπολοίπου έναρξης των κερδών εις νέον της περιόδου. Τα συγκριτικά στοιχεία δεν επαναδιατυπώθηκαν και συνεχίζουν να αναφέρονται σύμφωνα με τα λογιστικά πρότυπα που ίσχυαν εκείνες τις περιόδους.

Δεν αναμένουμε η εφαρμογή του νέου προτύπου για τα έσοδα να έχει ουσιώδη αντίκτυπο στα καθαρά μας έσοδα σε συνεχιζόμενη βάση.

Στην πλειοψηφία τους, τα έσοδα από πωλήσεις συνεχίζουν να αναγνωρίζονται όταν τα προϊόντα παραδίδονται από τα εργοστάσια κατασκευής. Αυτό θεωρείται ως το χρονικό σημείο κατά το οποίο ο πελάτης αποκτά τον έλεγχο του προϊόντος, έχοντας αποκτήσει τη δυνατότητα να κατευθύνει τη χρήση του και λαμβάνοντας ουσιαστικά όλα τα οφέλη από το προϊόν. Για ορισμένες πωλήσεις οχημάτων με ετεροχρονισμένη είσπραξη του εσόδου, όπως οχήματα που υπόκεινται σε εγγυημένη αξία επαναπώλησης αναγνωρισμένη ως μίσθωση και συναλλαγές στις οποίες η παράδοση των οχημάτων γίνεται από οντότητα ελεγχόμενη από την Εταιρεία, σήμερα αναγνωρίζουμε το έσοδο κατά την παράδοση των οχημάτων, σύμφωνα με το νέο πρότυπα για τα έσοδα.

Το νέο πρότυπο για τα έσοδα προσέφερε επίσης αυξημένη σαφήνεια η οποία οδήγησε σε αναταξινομήσεις στα στοιχεία Έσοδα, Κόστος πωλήσεων και Τόκοι πιστωτικοί/(χρεωστικοί) και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα).

Η σωρευτική επίδραση των αλλαγών που έγιναν στον ενοποιημένο ισολογισμό μας της 1ης Ιανουαρίου 2017 για την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 15 - Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες απεικονίζεται παρακάτω:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4. ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ (συνέχεια)

	Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2016	Προσαρμογές λόγω ΔΠΧΑ 15	Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2017
<u>Ισολογισμός</u>			
<u>Περιουσιακά στοιχεία</u>			
Αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος	2.995.324	4.449	2.999.773
<u>Υποχρεώσεις</u>			
Προβλέψεις			(2.065.096)
Βραχυπρόθεσμες	668.468	1.023	
Μακροπρόθεσμες	1.381.799	13.806	
<u>Καθαρή θέση</u>			
Αποτελέσματα εις νέον	511.578	(10.380)	521.958

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νέου προτύπου για τα έσοδα, η αποτύπωση της επίδρασης που είχε η εφαρμογή του στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως και στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας ήταν όπως παρακάτω (σε εκατομμύρια):

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2017		
	Όπως δημοσιεύτηκαν	Υπόλοιπα χωρίς την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 15	Επίδραση της αλλαγής Υψηλότερα/(Χ αμηλότερα)
<u>Κατάσταση αποτελεσμάτων</u>			
<u>Έσοδα</u>	83.377.403	83.362.574	(14.829)

	31 Δεκεμβρίου 2017		
	Όπως δημοσιεύτηκαν	Υπόλοιπα χωρίς την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 15	Επίδραση της αλλαγής Υψηλότερα/(Χ αμηλότερα)
<u>Ισολογισμός</u>			
<u>Υποχρεώσεις</u>			
Προβλέψεις - Βραχυπρόθεσμες	1.012.309	1.013.332	1.023
Προβλέψεις - Μακροπρόθεσμες	1.677.969	1.691.775	13.806
<u>Καθαρή θέση</u>			
Αποτελέσματα εις νέον	5.309.618	5.324.447	(14.829)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4. ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ (συνέχεια)

Λογιστικά Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί

Ο Οργανισμός Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ("ΟΔΛΠ") έχει εκδώσει τις ακόλουθες τροποποιήσεις, οι οποίες δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη αντίκτυπο στις οικονομικές καταστάσεις μας ούτε στις αντίστοιχες γνωστοποιήσεις τους:

Τροποποιήσεις	Ημερομηνία έναρξης ισχύος (α)
Μεταβιβάσεις ακινήτων (Τροποποιήσεις σε ΔΛΠ 40 Επενδύσεις σε ακίνητα) Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα και Προκαταβολές (Διερμηνεία ΕΔΔΠΧΠ 22)	1 Ιανουαρίου 2018 1 Ιανουαρίου 2018
Εφαρμογή ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα με ΔΠΧΑ 4 Ασφαλιστήρια συμβόλαια (Τροποποιήσεις σε ΔΠΧΑ 4 Ασφαλιστήρια συμβόλαια) Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες (Τροποποιήσεις σε ΔΛΠ 28)	1 Ιανουαρίου 2018 1 Ιανουαρίου 2020

(α) Επιτρέπεται η πρώιμη εφαρμογή καθενός προτύπου.

Παρακάτω αναφέρονται τα πρότυπα που επιφέρουν, ή αναμένεται να επιφέρουν, σημαντική αλλαγή στην πρακτική ή/και να έχουν σημαντικό χρηματοοικονομικό αντίκτυπο στην FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

Ασφαλιστήρια συμβόλαια. Τον Μάιο 2017, ο Οργανισμός Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΟΔΛΠ) εξέδωσε το νέο λογιστικό πρότυπο ΔΠΧΑ 27 Ασφαλιστήρια συμβόλαια, το οποίο διατυπώνει τις απαιτήσεις που μια εταιρεία πρέπει να ακολουθήσει στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις σχετικά με τα συμβόλαια ασφάλισης και ανασφάλισης. Το νέο πρότυπο τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2021 ενώ επιτρέπεται η πρώιμη εφαρμογή του. Εξετάζουμε τον ενδεχόμενο αντίκτυπο που θα έχει στις οικονομικές καταστάσεις μας και στις σχετικές γνωστοποιήσεις.

Μισθώσεις. Τον Ιανουάριο του 2016, ο ΟΔΛΠ εξέδωσε το πρότυπο ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις το οποίο παρέχει οδηγίες για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων. Το νέο πρότυπο καταργεί τις τρέχουσες οδηγίες των ΔΠΧΑ για τις μισθώσεις και ουσιαστικά απαιτεί όλες οι μισθώσεις να αναγνωρίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης ως στοιχεία ενεργητικού με δικαιώματα χρήσης και υποχρεώσεις μισθώσεων, όπως επίσης και συμπληρωματικές γνωστοποιήσεις. Σχεδιάζουμε να εφαρμόσουμε το νέο πρότυπο την ημερομηνία έναρξης ισχύος του, την 1η Ιανουαρίου 2019. Είμαστε στη διαδικασία καταλογογράφησης των υφιστάμενων συμβάσεων μίσθωσης και υλοποίησης αλλαγών στα συστήματά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4. ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ (συνέχεια)

Χρηματοοικονομικά μέσα. Τον Ιούλιο του 2014, ο ΟΔΛΠ εξέδωσε το πρότυπο ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα, το οποίο ενσωματώνει ένα νέο μοντέλο αναμενόμενης ζημίας απομείωσης και επιφέρει ορισμένες τροποποιήσεις στις απαιτήσεις ταξινόμησης και επιμέτρησης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Το πρότυπο ΔΠΧΑ 9 απαιτεί συμπληρωματικές γνωστοποιήσεις ως συνέπεια των τροποποιήσεων στο ΔΠΧΑ 7 Χρηματοοικονομικά μέσα - Γνωστοποιήσεις. Θα εφαρμόσουμε το νέο πρότυπο την 1η Ιανουαρίου 2018, αναγνωρίζοντας τη σωρευτική επίδραση που θα έχει η εφαρμογή για πρώτη φορά του νέου προτύπου με την προσαρμογή του υπολοίπου έναρξης των κερδών εις νέον της περιόδου. Αναμένουμε ότι η εφαρμογή θα επιφέρει μείωση του ποσού των αναμενόμενων πιστωτικών απωλειών για χρηματοοικονομικές απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο στοιχείο *Λοιπά έσοδα από χρηματοοικονομικές συναλλαγές, καθαρά* της ενοποιημένης κατάστασης οικονομικής θέσης της Εταιρείας. Επιπλέον, ένα τμήμα των διαπραγματεύσιμων χρεογράφων μας θα αναταξινομηθεί από την κατηγορία της εύλογης αξίας μέσω των αποτελεσμάτων χρήσεως στην κατηγορία της εύλογης αξίας μέσω λοιπών συνολικών εσόδων, σύμφωνα με την επιχειρηματική μας επιδίωξη που είναι τόσο να εισπράτουμε τις συμβατικές ταμειακές ροές όσο και να πωλούμε αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Δεν εκτιμούμε η εφαρμογή του νέου προτύπου να έχει σημαντικό αντίκτυπο στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5. ΕΣΟΔΑ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα Έσοδα στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Πωλήσεις καινούργιων οχημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ	€ 82.882.537	€ 69.044.120
Άλλα (α)	494.866	220.497
Συνολικά έσοδα	€ 83.377.403	€ 69.264.617

(α) Τα Άλλα περιλαμβάνουν έσοδα από προγράμματα εκτεταμένης εγγύησης ύψους € 237.794 για τη χρονιά που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2017 (2016: 0€)

Υπάρχουν τρεις όμιλοι αντιπροσώπων στους οποίους η Εταιρεία το 2017 έκανε πωλήσεις το ύψος των οποίων ξεπερνά για κάθε όμιλο το 10% των συνολικών εσόδων της Εταιρείας. Τα έσοδα για καθέναν από αυτούς έχουν αντίστοιχα ως εξής: 33.156.894€, 26.331.715€ και 10.933.053€.

Τα έσοδα αναγνωρίζονται όταν έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πελάτη μας. Αυτό συμβαίνει με τη μεταβίβαση του ελέγχου των οχημάτων, των ανταλλακτικών, των αξεσουάρ ή των υπηρεσιών μας στους πελάτες. Το έσοδο αποτιμάται στο ποσό του τιμήματος που αναμένουμε να εισπραχθεί σε αντάλλαγμα για τη μεταβίβαση των αγαθών ή για την παροχή των υπηρεσιών. Η τιμή συναλλαγής επιμερίζεται σε κάθε υποχρέωση εκτέλεσης στη βάση των σχετικά αυτοτελών τιμών πώλησης κατά τη σύναψη του συμβολαίου. Από τα έσοδα εξαιρούνται οι φόροι πωλήσεων, προστιθέμενης αξίας και λοιποί φόροι που εισπράτουμε παράλληλα με τις δραστηριότητες δημιουργίας εσόδων. Οι αναμενόμενες δαπάνες που αφορούν τη βασική εγγύηση και τις διορθωτικές ενέργειες service των οχημάτων μας συνεχίζουν να αναγνωρίζονται ως έξοδα κατά την πώληση των προϊόντων (βλ. Σημείωση 17). Αναγνωρίζουμε τα έσοδα για τα συμβόλαια συντήρησης των οχημάτων που επεκτείνουν τις καλύψεις της βασικής εγγύησης για επισκευές και συντήρηση σε όλη τη διάρκεια ισχύος των συμβολαίων. Δεν έχουμε σημαντικούς όρους πληρωμής επειδή η πληρωμή εισπράττεται τη στιγμή της πώλησης ή αμέσως μετά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5. ΕΣΟΔΑ (συνέχεια)

Οχήματα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ. Για την πλειοψηφία των οχημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ, μεταβιβάζουμε τον έλεγχο και αναγνωρίζουμε την πώληση όταν το προϊόν παραδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής στους πελάτες μας (αντιπροσώπους και διανομείς). Εισπράττουμε το ποσό του τιμολογίου σε μετρητά για τις περισσότερες πωλήσεις οχημάτων τη στιγμή της πώλησης στον αντιπρόσωπο. Όταν η πώληση του οχήματος χρηματοδοτείται από την Ford Credit Europe, ο αντιπρόσωπος πληρώνει την Ford Credit Europe όταν πουλάει το όχημα στον τελικό πελάτη (βλ. Σημείωση 24). Οι όροι πληρωμής για τις πωλήσεις ανταλλακτικών σε αντιπροσώπους, διανομείς και λιανοπωλητές κυμαίνονται από 30 έως 120 ημέρες. Το ποσό του τιμήματος που εισπράττουμε και το έσοδο που αναγνωρίζουμε διαφέρει ανάλογα με τις αλλαγές στα κίνητρα μάρκετινγκ και τις επιστροφές που προσφέρουμε στους πελάτες μας και στους δικούς τους πελάτες. Όταν παρέχουμε στους αντιπροσώπους μας το δικαίωμα να επιστρέψουν ανταλλακτικά και αξεσουάρ, εκτιμούμε τις αναμενόμενες επιστροφές με βάση την ανάλυση εμπειρικών στοιχείων. Προσαρμόζουμε την εκτίμησή μας για τα έσοδα, όταν αλλάξει το πιθανότερο ποσό τιμήματος που αναμένουμε να εισπράξουμε ή όταν το τίμημα σταθεροποιηθεί, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα. Στη διάρκεια του 2017, αναγνωρίσαμε μείωση στα έσοδα ύψους 237.794 € σε αναλογία με τις πωλήσεις που αναγνωρίστηκαν το 2016.

Μεταχειρισμένα οχήματα. Πωλούμε μεταχειρισμένα οχήματα σε πλειστηριασμούς ή/και μέσω των αντιπροσώπων μας. Τα έσοδα από την πώληση αυτών των οχημάτων αναγνωρίζονται στα έσοδα με την μεταβίβαση του ελέγχου του οχήματος στον πελάτη και η αντίστοιχη λογιστική αξία του οχήματος περιλαμβάνεται στο *Κόστος πωλήσεων*.

Συμβόλαια Επέκτασης Εγγύησης. Πωλούμε στους ιδιοκτήτες οχημάτων ξεχωριστά τιμολογημένα συμβόλαια συντήρησης τα οποία επεκτείνουν τις καλύψεις για επισκευές και συντήρηση που προβλέπονται στις συμφωνίες βασικής εγγύησης. Τα ξεχωριστά τιμολογημένα συμβόλαια συντήρησης έχουν διάρκεια από 36 έως 72 μήνες. Λαμβάνουμε την πληρωμή κατά τη σύναψη του συμβολαίου και αναγνωρίζουμε το έσοδο στη διάρκεια του συμβολαίου αναλογικά ως προς τις δαπάνες που αναμένεται να πραγματοποιηθούν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων στο πλαίσιο του συμβολαίου. Την 1η Ιανουαρίου 2017, συμπεριλήφθηκαν στα «Έσοδα επόμενων χρήσεων και λοιπές υποχρεώσεις» 1.154.880 Ευρώ μη δεδουλευμένα έσοδα που αφορούν συμβόλαια σε εκκρεμότητα, και τα 237.794 Ευρώ από αυτά αναγνωρίστηκαν ως έσοδα στη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2017. Στις 31 Δεκεμβρίου 2017, το μη δεδουλευμένο ποσό ήταν 1.500.754 Ευρώ. Αναμένουμε να αναγνωρίσουμε περίπου 466.116 Ευρώ του μη δεδουλευμένου ποσού το 2018, 1.034.638 Ευρώ το 2019 και μετά. Σχηματίζουμε ένα συμπληρωματικό αποθεματικό (premium deficiency reserve) στο βαθμό που εκτιμούμε ότι οι μελλοντικές δαπάνες οι οποίες απορρέουν από αυτά τα συμβόλαια υπερβαίνουν τα μη αναγνωρισμένα έσοδα. Τα ποσά που καταβάλλονται στους αντιπροσώπους για τη σύναψη αυτών των συμβολαίων είναι ανακτήσιμα σε μελλοντικές χρήσεις και περιλαμβάνονται στα «Λοιπά περιουσιακά στοιχεία». Αυτά τα ποσά αποσβένονται στα έξοδα ανάλογα με το πώς αναγνωρίζονται τα σχετικά έξοδα.

Άλλα έσοδα. Τα Άλλα έσοδα περιλαμβάνουν κυρίως καθαρές προμήθειες που εισπράχθηκαν για τη διαμεσολάβηση στην πώληση προϊόντων ή υπηρεσιών τρίτων στους πελάτες μας. Μεταβιβάζουμε τον έλεγχο και αναγνωρίζουμε την καθαρή προμήθεια όταν τα προϊόντα παραδίδονται στον πελάτη μας (αντιπροσώπους και διανομείς).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 6. ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΔΙΑΘΕΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΞΟΔΩΝ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων* και *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα* στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Κόστος πωλήσεων	€ 69.465.433	€ 56.599.253
Αποσβέσεις	39.908	184.354
Εγγυήσεις	1.321.899	833.403
Διαφήμιση	4.059.437	3.289.734
Άλλα	1.118.129	1.921.064
Σύνολο κόστους πωλήσεων και εξόδων διάθεσης, διοίκησης και άλλων εξόδων	€ 76.004.806	€ 62.827.808

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 7. ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ/(ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ) ΤΟΚΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ), ΚΑΘΑΡΑ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στο στοιχείο *Τόκοι πιστωτικοί/(χρεωστικοί)* και *άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα)*, καθαρά στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Χρεωστικοί τόκοι	€ (366.830)	€ (310.730)
Σύνολο πιστωτικών/(χρεωστικών) τόκων, καθαρό	€ (366.830)	€ (310.730)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 8. ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ), ΚΑΘΑΡΑ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα *Άλλα έσοδα/(έξοδα)*, καθαρά στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Προμήθεια	€ 1.356.058	€ 1.224.433
Σύνολο	€ 1.356.058	€ 1.224.433

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 9. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Τα Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρείας υπολογίστηκαν ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Τρέχων φόρος		
Τρέχων φόρος για τα κέρδη της χρήσης	€ (336.905)	€ -
Μεταβολές στις εκτιμήσεις για τις προηγούμενες χρήσεις	-	(972.961)
Σύνολο τρέχοντος φόρου	(336.905)	(972.961)
Αναβαλλόμενος φόρος		
Αναγνωρισμένα καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ -	€ 857.429
Δημιουργία και αναστροφή προσωρινών διαφορών	113.049	(119.323)
Μεταβολές στις μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές	(2.246.727)	(2.058.575)
Μεταβολές στις μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές προηγούμενων χρήσεων		(456.835)
Σύνολο αναβαλλόμενου φόρου	(2.133.678)	(1.777.304)
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	€ (2.470.583)	€ (2.749.995)

Το ποσό του φόρου εισοδήματος που αναφέρεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων συμφωνήθηκε με το φόρο εισοδήματος ο οποίος υπολογίστηκε με βάση τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή για την FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. την 31η Δεκεμβρίου όπως παρακάτω. Ο ισχύων φορολογικός συντελεστής για την FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. είναι ο συνδυασμένος συντελεστής που ισχύει στις δικαιοδοσίες όπου δραστηριοποιείται η FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Ο πληρωτέος φόρος εισοδήματος εκτιμήθηκε για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2017.

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Κέρδη προ φόρων εισοδήματος	€ 8.361.825	€ 7.350.512
Φόρος υπολογισμένος με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές στα κέρδη των επιχειρήσεων (2017 -29% και 2016 - 29%).	(2.424.929)	(2.131.648)
Φορολογικές επιπτώσεις για:		
Αναλογούν φόρος που αντιστοιχεί σε δαπάνες που δεν αναγνωρίζονται φορολογικά	(81.105)	(54.725)
Λοιπά	35.451	(563.622)
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	(2.470.583)	(2.749.995)
Πραγματικός φορολογικός συντελεστής	30%	37%

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 9. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (συνέχεια)

Τα ποσά αναβαλλόμενου φόρου που εμφανίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ 866.095	€ 2.995.324
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	-	-
Καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	<u>€ 866.095</u>	<u>€ 2.995.324</u>

Οι αναβαλλόμενοι φόροι ανά βασική κατηγορία την 31η Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία		
Καθαρές μεταφερόμενες ζημιές χρήσης	€ -	€ 2.246.727
Άλλες διαφορές λόγω χρόνου αναγνώρισης	866.095	748.597
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων	<u>866.095</u>	<u>2.995.324</u>
Μείον: Πρόβλεψη αποτίμησης		
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων	<u>866.095</u>	<u>2.995.324</u>
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	-	-
Καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	<u>€ 866.095</u>	<u>€ 2.995.324</u>

Στις 31 Δεκεμβρίου 2016, η FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. είχε μεταφερόμενες ζημιές χρήσης προ φόρων για σκοπούς φορολογίας εισοδήματος ύψους 7,7 εκατ. €. Οι ζημιές θα λήξουν ως εξής: 2017 - 6,9 εκατ. €, 2018 - 0,8 εκατ. €. Τα φορολογικά οφέλη από τις μεταφερόμενες ζημιές χρήσης αποτιμώνται σε συνεχή βάση, συμπεριλαμβανομένης της επανεξέτασης των ιστορικών και προβλεπόμενων μελλοντικών αποτελεσμάτων εκμετάλλευσης, της επιλέξιμης περιόδου μεταφοράς και άλλων περιστάσεων.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2017, η FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. είχε μεταφερόμενες ζημιές για σκοπούς φορολογίας εισοδήματος ύψους 7,7 εκατ. € από προηγούμενες χρήσεις, με φορολογητέο εισόδημα 1,2 εκατ. € και φόρο εισοδήματος 0,3 εκατ. €.

Τα μερίδια τρέχουσας και άλλων περιόδων των αναβαλλόμενων φόρων εισοδήματος που αναμένεται να ανακτηθούν ή να διακανονιστούν εντός ενός έτους μετά την 31η Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία		
Μερίδιο τρέχουσας περιόδου	€ -	€ 2.000.837
Μερίδιο άλλων περιόδων	866.095	994.487
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων	<u>866.095</u>	<u>2.995.324</u>
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		
Μερίδιο τρέχουσας περιόδου	-	-
Μερίδιο άλλων περιόδων	-	-
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων	<u>-</u>	<u>-</u>
Καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	<u>€ 866.095</u>	<u>€ 2.995.324</u>

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 10. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΚΑΘΑΡΕΣ

Οι *Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2017	31 Δεκεμβρίου 2016
Εμπορικές απαιτήσεις	€ 189.327	€ 1.944.147
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	1.263.216	1.281.040
Άλλες	541.461	785.221
Σύνολο	€ 1.994.004	€ 4.010.408

	31 Δεκεμβρίου 2017	31 Δεκεμβρίου 2016
Τρέχουσας περιόδου	€ 1.968.608	€ 3.868.167
Άλλων περιόδων	25.396	142.241
Σύνολο	€ 1.994.004	€ 4.010.408

Τα οφειλόμενα ποσά από συνδεδεμένες επιχειρήσεις είναι άνευ εξασφάλισης. Τα στοιχεία είναι έντοκα με μεταβλητό επιτόκιο το οποίο κεφαλαιοποιείται μηνιαίως και είναι εξοφλητέα επί τη εμφανίσει. Η εύλογη αξία όλων των εμπορικών και άλλων απαιτήσεων πλησιάζει τη λογιστική αξία. Τα ληξιπρόθεσμα ποσά δεν έχουν ουσιώδη αντίκτυπο σε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 11. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Τα *Αποθέματα* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2017	31 Δεκεμβρίου 2016
Τελικά προϊόντα	€ 19.370.430	€ 24.747.845
	€ 19.370.430	€ 24.747.845

Δεν έγιναν απομειώσεις αποθεμάτων για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2017 και 2016.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 12. ΆΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι μεταβολές στα Άυλα περιουσιακά στοιχεία στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Κόστος		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 704.050	€ 704.050
Προσθήκες	-	-
Διαθέσεις	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	€ 704.050	€ 704.050
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 703.631	€ 701.975
Αποσβέσεις	419	1.656
Διαθέσεις	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	704.050	703.631
Σύνολο	€ -	€ 419

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 13. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* περιλαμβάνουν μηχανήματα και εξοπλισμό, οχήματα και άλλα περιουσιακά στοιχεία που χρησιμοποιούμε κατά τη συνήθη επιχειρηματική λειτουργία μας. Η απόσβεση αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως με τη σταθερή μέθοδο για την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του παγίου, λαμβάνοντας υπόψη την καλύτερη δυνατή εκτίμησή μας για την υπολειμματική του αξία.

Η ωφέλιμη ζωή ενός παγίου κυμαίνεται από 1 έως 14,5 έτη. Για μηχανήματα και εξοπλισμό είναι συνήθως 14,5 έτη και για οχήματα 1 έτος.

Οι μεταβολές στα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Ενσώματα πάγια στοιχεία Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Κόστος		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 2.217.479	€ 2.208.093
Προσθήκες	250.853	27.891
Διαθέσεις	(165.947)	(18.505)
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	€ 2.302.385	€ 2.217.479
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 1.976.021	€ 1.810.149
Αποσβέσεις	39.489	182.698
Διαθέσεις	(697)	(16.826)
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	2.014.813	1.976.021
Σύνολο	€ 287.572	€ 241.458

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία σε καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης που να περιλαμβάνονται στα *Ενσώματα πάγια στοιχεία*.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 14. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Προσφέρουμε παροχές εξόδου από την υπηρεσία συμπεριλαμβανομένων των εξής:

Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου. Το πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου από την Εταιρεία προβλέπει παροχές στους εργαζομένους σύμφωνα με τις θεσμοθετημένες απαιτήσεις βάσει του ελληνικού νόμου 4093/12. Σύμφωνα με το νόμο, οι εργοδότες οφείλουν να καταβάλλουν αποζημιώσεις στους εργαζομένους σε περίπτωση απόλυσης ή συνταξιοδότησης, ανάλογα με τα έτη υπηρεσίας στην Εταιρεία και το μισθό του εργαζομένου κατά την έξοδο.

Παραδοχές

Η περίληψη των παραδοχών κατά τις ημερομηνίες της αποτίμησης είχε ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2017	2016
Παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του καθαρού κόστους παροχών για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου		
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,7%	1,8%
Πληθωρισμός	1,8%	1,5%
Μέσο ποσοστό αύξησης των αποδοχών	2,8%	2,5%

Προγράμματα παροχών - Έξοδα και Κατάσταση

Τα καθαρά έξοδα/(έσοδα) και το κόστος προσαρμοσμένης επιμέτρησης για το πρόγραμμά μας αποζημίωσης εξόδου από την Εταιρεία στη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2017	2016
Έξοδα/(Έσοδα)		
Τρέχον κόστος υπηρεσίας	€ 32.771	€ 45.621
Χρεωστικοί/(πιστωτικοί) τόκοι	5.853	6.656
Καθαρά έξοδα/(έσοδα)	€ 38.624	€ 52.277

Η κίνηση της καθαρής υποχρέωσης του προγράμματος αναλύεται ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2017	2016
Μεταβολή στην αξία υποχρέωσης		
Αξία υποχρέωσης την 1η Ιανουαρίου	€ 311.513	€ 307.643
Τρέχον κόστος υπηρεσίας	32.771	45.621
Χρεωστικοί τόκοι	5.853	6.656
Καταβληθείσες παροχές	(5.759)	(48.407)
Αξία υποχρέωσης την 31η Δεκεμβρίου	€ 344.378	€ 311.513

Κίνδυνοι

Σημαντικές υποχρεώσεις για αποζημιώσεις εξόδου με αρνητικό αντίκτυπο στη ρευστότητα ή την οικονομική κατάσταση. Εάν οι ταμειακές ροές και τα αποθεματικά μας δεν επαρκούν για τη χρηματοδότηση των δεσμεύσεών μας που αφορούν σε συντάξεις, ενδεχομένως να αναγκαστούμε να αναστείλουμε τις πληρωμές μερισμάτων ή να αναζητήσουμε συμπληρωματικά κεφάλαια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 14. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ (συνέχεια)

Ανάλυση ευαισθησίας

Δεν υπάρχουν σημαντικές ευαισθησίες προς γνωστοποίηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 15. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι *Εμπορικές υποχρεώσεις* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2017	31 Δεκεμβρίου 2016
Εμπορικές υποχρεώσεις	€ 1.699.160	€ 1.419.279
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	7.999.998	13.779.848
Ασφαλιστικές εισφορές και άλλοι φόροι	380.700	1.119.223
Σύνολο	€ 10.079.858	€ 16.318.350

Η εύλογη αξία των *εμπορικών υποχρεώσεων* πλησιάζει τη λογιστική αξία και η επιμέτρηση γίνεται στο αποσβέσιμο κόστος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 16. ΕΣΟΔΑ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Τα *Έσοδα επόμενων χρήσεων και λοιπές υποχρεώσεις* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2017	31 Δεκεμβρίου 2016
Έσοδα επόμενων χρήσεων	€ -	€ -
Άλλα	667.664	875.166
Σύνολο	€ 667.664	€ 875.166
Μερίδιο τρέχουσας περιόδου	667.664	875.166
Μερίδιο άλλων περιόδων	-	-
Σύνολο	€ 667.664	€ 875.166

Τα έσοδα επόμενων χρήσεων αφορούν τα έσοδα που θα εισπραχθούν στο πλαίσιο των Προγραμμάτων Επέκτασης Εγγύησης. Θεωρούνται ως έσοδα επόμενων χρήσεων και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε σταθερή βάση κατά τη διάρκεια της περιόδου της σύμβασης εκτός από τις περιπτώσεις που υπάρχουν επαρκή ιστορικά στοιχεία τα οποία υποδεικνύουν ότι οι δαπάνες για την εκτέλεση των υπηρεσιών στο πλαίσιο της σύμβασης πραγματοποιούνται σε διαφορετική βάση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, τα έσοδα αναγνωρίζονται για την περίοδο της σύμβασης αναλογικά ως προς τις δαπάνες που αναμένεται να πραγματοποιηθούν για την εκτέλεση των υπηρεσιών στο πλαίσιο της σύμβασης.

Η εύλογη αξία των *εσόδων επόμενων χρήσεων και λοιπών υποχρεώσεων* πλησιάζει τη λογιστική αξία και η επιμέτρηση γίνεται στο αποσβέσιμο κόστος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 17. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι Προβλέψεις στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2017	31 Δεκεμβρίου 2016
Εγγυήσεις	€ 2.345.958	€ 1.484.303
Άλλες	344.320	565.964
Σύνολο	€ 2.690.278	€ 2.050.267
Βραχυπρόθεσμες προβλέψεις	1.012.309	668.468
Μακροπρόθεσμες προβλέψεις	1.677.969	1.381.799
Σύνολο	€ 2.690.278	€ 2.050.267

Εγγυήσεις

Δημιουργούμε προβλέψεις για δαπάνες εγγυήσεων και διορθωτικών ενεργειών service (π.χ. ανακλήσεις για λόγους ασφάλειας, εκπομπών ρύπων και άλλες καμπάνιες προϊόντων) τη στιγμή της πώλησης. Κάνουμε εκτίμηση των προβλέψεων που αφορούν σε εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service με βάση ένα μοντέλο το οποίο χρησιμοποιεί ιστορικά στοιχεία για τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά αυτοκινήτων ανά έτος κυκλοφορίας. Επαναξιολογούμε την επάρκεια των προβλέψεών μας σε τακτική βάση και τυχόν αναθεωρήσεις στις εκτιμώμενες προβλέψεις για εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service αναφέρονται ως μεταβολές που αφορούν προϋπάρχουσες εγγυήσεις στον παρακάτω πίνακα.

Οι μεταβολές στις προβλέψεις για εγγυήσεις αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 1.484.303	€ 1.164.883
Προβλέψεις χρήσης	1.417.028	832.202
Μεταβολές που αφορούν προϋπάρχουσες εγγυήσεις	237.794	1.201
Καταβληθείσες πληρωμές	(793.167)	(513.983)
Σωρευμένη πρόβλεψη προεξόφλησης	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	€ 2.345.958	€ 1.484.303
Βραχυπρόθεσμες προβλέψεις εγγυήσεων	990.363	668.468
Μακροπρόθεσμες προβλέψεις εγγυήσεων	1.355.595	815.835
Σύνολο	€ 2.345.958	€ 1.484.303

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 18. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Ο αριθμός των κοινών μετοχών σε κυκλοφορία στις 31 Δεκεμβρίου αναλύεται ως εξής:

	2017	2016
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	479.000	479.000
Μετοχές που έχουν εκδοθεί	-	-
Επαναποκτηθείσες μετοχές	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	479.000	479.000

Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής είναι 1 € και το μετοχικό κεφάλαιο είναι ολοσχερώς καταβλημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 19. ΝΟΜΙΜΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

Οι πιστώσεις που εγγράφηκαν στα νόμιμα αποθεματικά έγιναν σύμφωνα με το Άρθρο 44 του ελληνικού Νόμου 2190/1920, ο οποίος προβλέπει ότι το 5% των κερδών κάθε οικονομικού έτους πρέπει να μεταφέρεται σε αυτά τα αποθεματικά μέχρι του ποσού που αντιπροσωπεύει το 1/3 τουλάχιστον του μετοχικού. Τα νόμιμα αποθεματικά δεν είναι διαθέσιμα για διανομή και πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αντιστάθμιση ζημιών σε περίπτωση που δεν είναι διαθέσιμα άλλα αποθεματικά. Πρέπει να αναπληρώνεται από μελλοντικά κέρδη.

Τα Άλλα αποθεματικά είναι μη φορολογήσιμα αποθεματικά τα οποία δημιουργήθηκαν από την υπεραξία λόγω της απόσχισης της Volvo το 2009.

	<u>Νόμιμα αποθεματικά</u>	<u>Άλλα αποθεματικά</u>
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2017	€ 100.000	€ 690.595
Μεταφορά από τα αποτελέσματα εις νέον	59.668	-
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2017	<u>€ 159.668</u>	<u>€ 690.595</u>

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 20. ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Η Ford Motor Company, η τελική μητρική εταιρεία της FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. εκδίδει δεσμευμένες μετοχές ("RSU") για τους υπαλλήλους της με όρο υπηρεσίας και όρο απόδοσης για την παραχώρησή τους. Οι μετοχές αυτές παρέχουν στους αποδέκτες το δικαίωμα απόκτησης κοινών μετοχών μετά από μια καθορισμένη περίοδο απόδοσης ή/και μια περίοδο κατοχύρωσης. Οι απονομές με όρο υπηρεσίας έχουν κλιμακούμενη κατοχύρωση, βάσει της οποίας ένα τρίτο των μετοχών RSU κατοχυρώνεται μετά την πρώτη επέτειο της ημερομηνίας απονομής, ένα τρίτο μετά τη δεύτερη επέτειο και ένα τρίτο μετά την τρίτη επέτειο. Οι μετοχές RSU με όρο απόδοσης κατοχυρώνονται στο τέλος της καθορισμένης περιόδου απόδοσης, η οποία είναι συνήθως τριετής, με την προϋπόθεση ότι θα εκπληρωθούν τα κριτήρια απόδοσης. Οι μετοχές RSU με όρο απόδοσης αποτελούνται από δύο μέρη: ένα το οποίο βασίζεται στους εσωτερικούς δείκτες οικονομικής απόδοσης της Ford Motor Company, και ένα το οποίο βασίζεται στη συνολική απόδοση της Ford Motor Company στους μετόχους της σε σχέση με τις συνολικές αποδόσεις στους μετόχους ενός αντίστοιχου ομίλου αυτοκινητοβιομηχανίας. Εκδίδουμε νέες κοινές μετοχές μόλις κατοχυρωθούν οι μετοχές RSU. Όλες οι απονομές μετοχών που γίνονται στο πλαίσιο του προγράμματος κινήτρων τακτοποιούνται στην καθαρή θέση.

Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) τόσο με όρο υπηρεσίας όσο και με όρο απόδοσης που συνδέονται με εσωτερικούς δείκτες οικονομικής απόδοσης προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας την τιμή κλεισίματος της κοινής μετοχής μας. Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) με όρο υπηρεσίας καταχωρείται στη συντομότερη περίοδο μεταξύ της περιόδου κατοχύρωσης, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο κλιμακούμενης κατοχύρωσης (graded vesting), και της χρονικής περιόδου που ο εργαζόμενος αποκτά το δικαίωμα να διατηρήσει την παροχή κατά την έξοδό του. Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) με όρο απόδοσης καταχωρείται όταν είναι πιθανή και αναμενόμενη από την επιμέτρηση με βάση τους δείκτες οικονομικής απόδοσης στη συντομότερη περίοδο μεταξύ της περιόδου απόδοσης και της απαιτούμενης περιόδου υπηρεσίας. Το έξοδο εγγράφεται στα *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*.

Οι δαπάνες της FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. αναφορικά με τις Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών ήταν 7.625 € και 3.439 € για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2017 και 2016 αντίστοιχα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 21. ΑΝΑΛΗΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Μισθώνουμε κτίρια γραφείων με συμβόλαια που λήγουν σε μερικά έτη. Οι ελάχιστες καταβολές μελλοντικών μισθωμάτων βάσει μη ακυρωτέων λειτουργικών μισθώσεων στις 31 Δεκεμβρίου 2017 ήταν ως εξής:

	2018	2019	2020	Σύνολο
Γήπεδα-οικόπεδα και κτίρια	€ 10.722	-	-	€ 10.722

Τα έξοδα λειτουργικών μισθώσεων για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	2017	2016
Γήπεδα-οικόπεδα και κτίρια	€ 145.800	€ 145.800
Μηχανήματα, εξοπλισμός και επίπλωση γραφείου	7.964	9.427
Σύνολο	€ 153.764	€ 155.227

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 22. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. εκτίθεται σε διάφορους κινδύνους κατά τη συνήθη άσκηση των επιχειρηματικών της δραστηριοτήτων. Η οικονομική της κατάσταση εξαρτάται από το πόσο αποτελεσματικά αναγνωρίζει, αξιολογεί, παρακολουθεί και διαχειρίζεται αυτούς τους κινδύνους. Οι κυριότεροι κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία είναι οι εξής:

- Κίνδυνος αγοράς
- Κίνδυνος ρευστότητας
- Πιστωτικός κίνδυνος

Η Ford Motor Company, η τελική μητρική εταιρεία της FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε., διαχειρίζεται καθέναν από αυτούς τους κινδύνους σε παγκόσμια ενοποιημένη βάση στο πλαίσιο που αυτός συνεισφέρει στο συνολικό κίνδυνο. Παίρνει επιχειρηματικές αποφάσεις λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους και τιμολογεί τις υπηρεσίες της ανάλογα. Οι παγκόσμιες πολιτικές της Ford Motor Company για τη διαχείριση κινδύνου είναι σχεδιασμένες ώστε να εντοπίζουν και να αναλύουν την έκθεση της εταιρείας στον κίνδυνο, να θέτουν όρια έκθεσης και κατάλληλους ελέγχους, να παρακολουθούν τους κινδύνους και την τήρηση των ορίων. Οι πολιτικές διαχείρισης κινδύνου αναθεωρούνται τακτικά σε παγκόσμια ενοποιημένη κλίμακα ώστε να αντικατοπτρίζουν τις αλλαγές στις συνθήκες της αγοράς και στις δραστηριότητες της Ford Motor Company.

Οι μεταβολές σε επιτόκια και συναλλαγματικές ισοτιμίες δεν έχουν ουσιώδη αντίκτυπο στην οικονομική θέση της FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 23. ΕΛΕΓΧΟΥΣΕΣ ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ

Η άμεση και τελική μητρική εταιρεία καθώς και η ελέγχουσα οντότητα της Εταιρείας είναι η Ford Motor Company, μια εταιρεία που έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Πολιτείας Delaware των Η.Π.Α., η οποία αποτελεί τη μητρική εταιρεία του ευρύτερου ομίλου που ενοποιεί αυτές τις οικονομικές καταστάσεις. Αντίγραφα των οικονομικών καταστάσεων της τελικής μητρικής εταιρείας παρέχονται από τη διεύθυνση: Ford Motor Company, One American Road, Dearborn, Michigan 48126, USA.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 24. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Τα συνδεδεμένα μέρη της Εταιρείας περιλαμβάνουν επιχειρήσεις του ομίλου, κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας και βασικά διοικητικά στελέχη.

Συναλλαγές με επιχειρήσεις του ομίλου και κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας

Κατά τη συνήθη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας αγοράζουμε/πουλάμε διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες, όπως αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και εξαρτήματα, από/σε επιχειρήσεις του ομίλου και κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία.

Οι επιδράσεις στην κατάσταση αποτελεσμάτων των συναλλαγών με οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας και με κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου			
	2017		2016	
	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία
Πωλήσεις που περιλαμβάνονται στα Έσοδα	€ 621.142	€ -	€ 443.820	€ -
Αγορές που περιλαμβάνονται στο Κόστος πωλήσεων	55.824.286	-	48.864.074	-

Η επίδραση στην κατάσταση οικονομικής θέσης των συναλλαγών με οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας και με κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου			
	2017		2016	
	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	€ 1.263.216	€ -	€ 1.281.040	€ -
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	7.999.998	-	13.779.848	-

Συναλλαγές με βασικά διοικητικά στελέχη

Βασικά διοικητικά στελέχη είναι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Οι δαπάνες αποζημίωσης των βασικών διοικητικών στελεχών αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Μισθοί και άλλες βραχυπρόθεσμες παροχές	€ 268.787	€ 263.512
Συνταξιοδότηση, παροχές προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία και άλλες μακροπρόθεσμες παροχές	-	-
Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών	7.625	3.439
Άλλες αποζημιώσεις	-	-
Σύνολο αποζημιώσεων	€ 276.412	€ 266.951

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 24. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ (συνέχεια)

Στη διάρκεια της χρήσης, 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (2017: 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου) δεν άσκησε μετοχικά δικαιώματα προαίρεσης στην τελική μητρική εταιρεία και 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (2016: 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου) πληρούσε τις προϋποθέσεις για να λάβει μετοχές της τελικής μητρικής εταιρείας στο πλαίσιο ενός μακροπρόθεσμου προγράμματος κινήτρων.

Δεν πραγματοποιήθηκαν άλλες συναλλαγές με τα βασικά διοικητικά στελέχη το 2017. Όλες οι συναλλαγές έγιναν με όρους πλήρους ανταγωνισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

Η επιχειρηματική μας δραστηριότητα αφορά τον κλάδο του αυτοκινήτου. Η επιλογή του τμήματος της αγοράς βασίζεται στην οργανωτική δομή που χρησιμοποιούμε για την αξιολόγηση της απόδοσης και τη λήψη αποφάσεων αναφορικά με την κατανομή των πόρων, καθώς και στη διαθεσιμότητα και τη σημαντικότητα των ξεχωριστών οικονομικών αποτελεσμάτων σύμφωνα με αυτή τη δομή.

Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στη βάση του απόλυτου κόστους στον τόπο πώλησης, η οποία αντανακλά το κέρδος/(ζημιά) από την πώληση στο τμήμα της συγκεκριμένης αγοράς όπου λαμβάνει χώρα η τελική πώληση στον εξωτερικό πελάτη μας. Η παρουσίαση γενικά περιλαμβάνει την επίδραση των τιμών μεταβίβασης της νομικής οντότητας στον κλάδο του αυτοκινήτου για αυτοκίνητα, εξαρτήματα και τεχνολογία προϊόντων.

Τα βασικά αποτελέσματα για τον επιχειρηματικό κλάδο μας για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου έχουν ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Έσοδα	€ 83.377.403	€ 69.264.617
Κέρδη προ φόρου εισοδήματος	8.361.825	7.350.512
Άλλες γνωστοποιήσεις:		
Αποσβέσεις	39.489	182.698
Πιστωτικοί τόκοι	-	-
Χρεωστικοί τόκοι	366.830	310.730
Εκροές μετρητών για κεφαλαιουχικές δαπάνες	250.853	27.891
Σύνολο ενεργητικού	38.478.964	38.034.313

Δαπάνες απασχόλησης

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2017	2016
Μισθοί και ημερομίσθια	€ 998.747	€ 1.159.898
Δαπάνες κοινωνικής ασφάλισης	241.415	269.563
Λοιπές δαπάνες	1.008	24.749
Σύνολο	€ 1.241.170	€ 1.454.210

Ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου και 2017 και 2016 ήταν 20 και 20 άτομα αντίστοιχα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ (συνέχεια)

Αμοιβή Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Η αμοιβή του Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή για τον υποχρεωτικό έλεγχο των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας ήταν 30.000 Ευρώ (2016: 30.000 Ευρώ). Η αμοιβή για την έκδοση έκθεσης φορολογικής συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 65Α του Ν. 4174/2013 ήταν 28.000 Ευρώ (2016: 34.000 Ευρώ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 26. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

Τα συνολικά έσοδα και τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας, γεωγραφικά καταμεμημένα, για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2017		31 Δεκεμβρίου 2016	
	Έσοδα	Μακράς διάρκειας Περιουσιακά στοιχεία (α)	Έσοδα	Μακράς διάρκειας Περιουσιακά στοιχεία (α)
Εγχώρια	€ 83.377.403	€ 287.572	€ 69.264.617	€ 241.458
Άλλα	-	-	-	-
Σύνολο εταιρείας	€ 83.377.403	€ 287.572	€ 69.264.617	€ 241.458

(α) *Ενσώματα πάγια στοιχεία.*

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 27. ΣΥΝΕΝΩΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Δεν πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές το 2017 που θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως Συνενώσεις επιχειρήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 28. ΔΙΑΚΟΠΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ, ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΔΙΑΘΕΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Δεν πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές το 2017 που θα μπορούσαν να ενταχθούν στις Διακοπείσες δραστηριότητες, περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση και άλλες διαθέσεις περιουσιακών στοιχείων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 29. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Δεν έλαβαν χώρα γεγονότα μετά την ημερομηνία αναφοράς που να απαιτούν προσαρμογές ή γνωστοποίηση στις οικονομικές καταστάσεις.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Αθήνα, 07/09/2018

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
και Διευθύνων Σύμβουλος

Νικόλαος Νοταράς
ΑΔΤ Χ711764

Το Μέλος του Δ.Σ.
και Οικονομικός Διευθυντής

Tamas Siprcki
Αρ. Διαβατηρίου C7152MY88

Διευθυντής Λογιστηρίου

Κωνσταντίνος Νικολαράς
ΑΔΤ ΑΒ523793