

**FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.**  
**ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1<sup>η</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>η</sup>**  
**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020**  
**ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (ΔΠΧΑ)**

**Περιεχόμενα**

	<u><b>Σελίδα</b></u>
Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου	2
Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	
Κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως	7
Κατάσταση οικονομικής θέσης	8
Κατάσταση ταμειακών ροών	9
Κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων	10
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων	11

## **FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΒΕ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Το Διοικητικό Συμβούλιο παρουσιάζει την ετήσια έκθεσή του και τις ελεγμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Ford Motor Ελλάς ΑΕΒΕ (η "Εταιρεία") για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς («ΔΠΧΑ») όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η παρούσα ετήσια Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 150 του Ν.4548/2018 και το καταστατικό της Εταιρείας μας.

### **Διοικητικό Συμβούλιο**

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας στη διάρκεια της χρήσης και μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής των οικονομικών καταστάσεων ήταν:

Νικόλαος Νοταράς

Ευάγγελος Κόλλιας

David Dan

Σύμφωνα με τις αρχές του κώδικα Διαχείρισης και Εποπτείας, η Εταιρεία οφείλει να επιδιώκει την ισορροπημένη εκπροσώπηση των δύο φύλων σε όλες τις βαθμίδες της διοίκησης.

Η Εταιρεία αξιολογεί διαρκώς αυτή την κατάσταση στο πλαίσιο της πολιτικής της για τις προσλήψεις και τη διαφορετικότητα με κάθε ευκαιρία.

### **Γενικές πληροφορίες**

Η Εταιρεία ιδρύθηκε στην Ελλάδα και εδρεύει στην Ελλάδα, Τατοΐου 121, 14452 Μεταμόρφωση.

Η Εταιρεία είναι Ανώνυμη Βιομηχανική Εμπορική Εταιρεία με αριθμό Γενικού Εμπορικού Μητρώου 1881301000 και ταξινομείται στην κατηγορία των μεσαίων οντοτήτων σύμφωνα με τον Νόμο 4308/2014.

Η Εταιρεία ελέγχεται κατά 100% από την Ford Motor Company, εταιρεία η οποία έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Πολιτείας Delaware των Η.Π.Α. Η διεύθυνση της έδρας της είναι One American Road, Dearborn, Michigan 48126, USA. Οι μετοχές της Ford Motor Company είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Οι ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Ford Motor Company είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο [www.ford.com](http://www.ford.com).

### **Κύριες δραστηριότητες και επιχειρηματική ανασκόπηση**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην εισαγωγή, τη διανομή και την προώθηση επιβατικών και επαγγελματικών αυτοκινήτων Ford μέσω δικτύου αντιπροσώπων σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Το συνολικό μέγεθος της αγοράς για τα επιβατικά αυτοκίνητα (PC) το 2020 ήταν 80.977 οχήματα, σημειώνοντας μείωση 32.114 μονάδων ή -28,39% σε σύγκριση με το 2019. Στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV), το μέγεθος της αγοράς ήταν 6.865 μονάδες, σημειώνοντας μείωση κατά 2.394 μονάδες ή -25,85% σε σύγκριση με τον προηγούμενο χρόνο.

Η Ford συνολικά στις αγορές LCV και PC στο τέλος του 2020 είχε συνολικές μονάδες πώλησης 4.302. Η κατάταξη αυτή αντιστοιχεί στο 4,09% της συνολικής αγοράς. Η Ford είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων στην Ελλάδα στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών αυτοκινήτων. Το 2020, η Ford κατέκτησε μερίδιο αγοράς 3,45% στην κατηγορία των επιβατικών αυτοκινήτων, καταγράφοντας αύξηση 0,04 ποσοστιαίων μονάδων σε σύγκριση με το 2019 και καταλαμβάνοντας την 14η θέση, ενώ στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατέκτησε μερίδιο αγοράς 22,00%, καταγράφοντας αύξηση 6,04 ποσοστιαίων μονάδων.

Τα παραπάνω στοιχεία προέρχονται από τα επίσημα στοιχεία του Ελληνικού Συνδέσμου Εισαγωγέων-Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ).

**FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΒΕ**  
**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)**

### Μελλοντικές εξελίξεις

Η Εταιρεία προβλέπει ότι η αγορά του αυτοκινήτου το 2021 στην Ελλάδα θα κινηθεί περίπου στις 120.985 μονάδες, σημειώνοντας αύξηση κατά περίπου 33.143 μονάδες σε σχέση με το 2020, και η Εταιρεία προσδοκά να κατακτήσει μερίδιο αγοράς 4,24%, αυξημένο κατά +0,15 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Το νέο Puma κυκλοφόρησε στην ελληνική αγορά τον Φεβρουάριο του 2020.

Το νέο Kuga κυκλοφόρησε στην ελληνική αγορά τον Ιούνιο του 2020.

Το εξωτερικό περιβάλλον της Ford χαρακτηρίζεται από μια ολιστική προσέγγιση και επιδιώκουμε να μειώνουμε στο ελάχιστο τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους, από το σχεδιασμό μέχρι την ανακύκλωση.

### Σημαντικά οικονομικά στοιχεία

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας για το 2020 ανήλθε σε 83 εκατ. Ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 3,48% σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο. Τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος ήταν 2,6 εκατ. EUR το 2020, έναντι 0,8 εκατ. EUR το 2019. Τα καθαρά κέρδη για το 2020 ήταν 1,9 εκατ. Ευρώ, έναντι καθαρών κερδών 0,5 εκατ. Ευρώ το 2019.

Δείκτες	2020	2019
Δείκτης έμμεσης ρευστότητας (%)	5,11	4,97
Δείκτης άμεσης ρευστότητας (%)	1,79	2,02
Κεφάλαιο κίνησης (σε Ευρώ)	6.193.072	7.429.454
Απόδοση ιδίων κεφαλαίων (%)	0,07	0,02
Μικτό περιθώριο κέρδους (%)	7,90	6,69

### Προσωπικό

Η Εταιρεία απασχολεί 21 άτομα έμμισθο προσωπικό (2019: 21) και 11 άτομα μέσω εταιρείας απασχόλησης (2019: 11).

### Πολιτικές δωρεές

Δεν έγινε καμία δωρεά σε πολιτικά κόμματα το 2020 (2019: μηδέν).

### Χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι

Η Εταιρεία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κινδύνους αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, επιτόκια, τιμές αγοράς), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Το γενικό πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων της Εταιρείας εστιάζεται στη μη προβλεψιμότητα των χρηματοπιστωτικών αγορών και επιδιώκει να ελαχιστοποιήσει την ενδεχόμενη αρνητική τους επίδραση στη χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας.

Η διαχείριση κινδύνων διεκπεραιώνεται από την οικονομική υπηρεσία της Εταιρείας, η οποία λειτουργεί σύμφωνα με συγκεκριμένες πολιτικές εγκεκριμένες από το Διοικητικό Συμβούλιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις για την γενική διαχείριση του κινδύνου καθώς και ειδικές οδηγίες για την διαχείριση συγκεκριμένων κινδύνων, όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο κίνδυνος επιτοκίου και ο πιστωτικός κίνδυνος.

## **FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΒΕ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)**

### *(α) Κίνδυνος συναλλαγματικών ισοτιμιών*

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην ελληνική επικράτεια και, συνεπώς, το μεγαλύτερο μέρος των συναλλαγών της διεξάγεται σε Ευρώ.

### *(β) Πιστωτικός κίνδυνος*

Η Εταιρεία έχει θεσπίσει και εφαρμόζει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με στόχο την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών και την άμεση κάλυψη των οικονομικών της απαιτήσεων με αξιόγραφα. Η Εταιρεία εξετάζει την πιστοληπτική ικανότητα για κάθε νέο πελάτη της.

### *(γ) Κίνδυνος ρευστότητας*

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα έχοντας ικανά ταμειακά διαθέσιμα.

### *(δ) Κίνδυνος ταμειακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολών των επιτοκίων*

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικά τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς δεν υπόκειται σε κίνδυνο μεταβολής των επιτοκίων.

## **Μακροοικονομικό περιβάλλον**

Στις αρχές του 2020 σημειώθηκε παγκόσμια επιδημία κορονοϊού (COVID-19), η οποία οδήγησε σε μεταβολές στην παγκόσμια προσφορά και ζήτηση, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας.

Ο COVID-19 συνεχίζει να υπάρχει σε όλο την υφήλιο, αλλά και να μεταλλάσσεται. Το φάσμα των συνεπειών σε διάφορους κλάδους δραστηριότητας ως απορία της εμφάνισης του COVID-19 μπορεί να κυμαίνεται από μικρές επιπτώσεις έως σε παρατεταμένη αρνητική επίδραση με αποτέλεσμα την έλευση μίας πιθανής ύφεσης σε παγκόσμιο επίπεδο. Ταυτόχρονα, διάφορες πολιτικές και δημοσιονομικές ενέργειες λαμβάνονται σε ολόκληρο τον πλανήτη και έχουν ως στόχο τον περιορισμό των πιθανών αρνητικών οικονομικών επιπτώσεων. Το εύρος των δυνητικών αποτελεσμάτων για την παγκόσμια οικονομία είναι δύσκολο να προβλεφθεί.

Η επιδημία του COVID-19 που έπληξε την χώρα δεν επηρέασε την Εταιρεία και το δίκτυο της. Ο Κύκλος Εργασιών της Εταιρείας παρέμεινε σταθερός και δεν επηρεάστηκε σημαντικά η λειτουργία, η ρευστότητα της καθώς και η απόδοση της.

Ο βαθμός στον οποίο ο COVID-19 θα επηρεάζει την Εταιρεία το 2021 θα εξαρτηθεί από τις μελλοντικές εξελίξεις, οι οποίες είναι αβέβαιες και δεν μπορούν να προβλεφθούν σε αυτό το σημείο. Η Εταιρεία ακολουθεί τις οδηγίες των υγειονομικών αρχών και συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις και τις δράσεις που εφαρμόζει η Ελληνική Κυβέρνηση.

Η Διοίκηση παρακολουθεί διαρκώς τις εξελίξεις αναφορικά με τις επιπτώσεις του COVID-19 στο επιχειρηματικό της πλάνο, το οποίο και επικαιροποιεί λαμβάνοντας υπόψιν τις όποιες νέες επιπτώσεις από την εξέλιξη της πανδημίας στο οικονομικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται.

Με βάση τις τρέχουσες συνθήκες η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν θα επηρεαστούν σημαντικά οι δραστηριότητες της και θα υπάρχει επαρκής ρευστότητα για να καλύψει τις υποχρεώσεις της για περίοδο τουλάχιστον δώδεκα μηνών μετά την ημερομηνία έγκρισης αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και ως εκ τούτου οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν ορθώς συνταχθεί με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

## **Περιβαλλοντική δραστηριότητα**

Η Εταιρεία συμμετέχει σε τρία συστήματα ανακύκλωσης συμμορφούμενη με τις απαιτήσεις του νόμου. Το πρώτο είναι σύστημα ανακύκλωσης αυτοκινήτων, το δεύτερο σύστημα ανακύκλωσης ελαστικών και το τρίτο σύστημα ανακύκλωσης μπαταριών. Το μηνιαίο τέλος που καταβάλλεται σε κάθε σύστημα εξαρτάται από τον όγκο.

**FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΒΕ**  
**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)**

**Δήλωση σχετικά με τις ευθύνες του Διοικητικού Συμβουλίου**

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη σύνταξης της έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου και των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία.

Η ελληνική νομοθεσία απαιτεί να καταρτίζονται χρηματοοικονομικές καταστάσεις για κάθε οικονομικό έτος. Βάσει του νόμου, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έχει καταρτίσει τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (“ΔΠΧΑ”) όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, το Διοικητικό Συμβούλιο δεν θα εγκρίνει τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις εάν δεν απεικονίζουν πιστά την περιουσιακή και οικονομική κατάσταση της Εταιρείας στο τέλος του οικονομικού έτους καθώς και τα κέρδη ή τις ζημιές της Εταιρείας για το οικονομικό έτος.

Για την κατάρτιση αυτών των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση έχει υποχρέωση:

- να επιλέξει τις ενδεδειγμένες λογιστικές πολιτικές και να τις εφαρμόσει με συνέπεια
- να προβεί σε εύλογες και συνετές κρίσεις και εκτιμήσεις
- να δηλώσει ότι οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα λογιστικά πρότυπα σε ισχύ καθώς και να προσδιορίσει τα συγκεκριμένα πρότυπα, κοινοποιώντας και παρέχοντας εξηγήσεις για τυχόν ουσιώδεις αποκλίσεις από τα πρότυπα στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων, και
- να καταρτίσει τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern) εκτός εάν είναι άτοπο να θεωρηθεί ότι η Εταιρεία θα συνεχίσει τη δραστηριότητά της.

Η διοίκηση έχει την ευθύνη της τήρησης κατάλληλων λογιστικών αρχείων τα οποία εξασφαλίζουν:

- τη σωστή καταγραφή και περιγραφή των συναλλαγών της Εταιρείας
- τον καθορισμό με εύλογη ακρίβεια, ανά πάσα στιγμή, της περιουσιακής και οικονομικής κατάστασης, καθώς και των κερδών ή της ζημιάς της Εταιρείας, και
- τη δυνατότητα του Διοικητικού Συμβουλίου να βεβαιώνει ότι οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τη σχετική ελληνική νομοθεσία, και
- την προστασία των περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένης της λήψης των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και την διαπίστωση περιπτώσεων απάτης και άλλων παρατυπιών.

**Ανεξάρτητοι Ορκωτοί Ελεγκτές**

Η ελεγκτική εταιρεία PricewaterhouseCoopers S.A. έχει εκφράσει την επιθυμία να συνεχίσει να παράσχει τις υπηρεσίες της στην Εταιρεία ως ανεξάρτητος ελεγκτής.

**Δήλωση του Διοικητικού Συμβουλίου**

Σύμφωνα με τη γνωμοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου, οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν πιστά την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης της Εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020.

**FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΒΕ**  
**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)**

**Η πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου για τα κέρδη της χρήσης**

Το Διοικητικό Συμβούλιο προτείνει τα καθαρή κέρδη των 1,9 εκατ. EUR της Εταιρείας να εγγραφούν στα αποτελέσματα εις νέον.

**Μεταγενέστερα γεγονότα**

Με βάση τις διατάξεις του Ν.4799/2021, που δημοσιεύθηκε στις 18/05/2021, ο συντελεστής φορολογίας εισοδήματος μειώνεται από 01/01/2021, από 24% σε 22%. Το γεγονός αυτό δεν δημιουργεί ουσιώδη επίδραση στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις της Εταιρείας.

**Το Διοικητικό Συμβούλιο**

**Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2021**

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.  
και Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ.  
και Οικονομικός Διευθυντής

Ο Προϊστάμενος  
Λογιστηρίου

Νικόλαος Νοταράς  
ΑΔΤ Χ711764

David Dan  
ΑΔΤ 006860ΝΑ

Ευάγγελος Κόλλιας  
ΑΔΤ ΑΕ593903

**FORD MOTOR HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.**

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ**

	Σημείωση	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
		2020	2019
<b>Έσοδα</b>			
Κλάδος αυτοκινήτου	5	€ 83.179.753	€ 85.701.709
Συνολικά έσοδα		83.179.753	85.701.709
<b>Κόστος πωλήσεων και άλλα έξοδα</b>			
Κόστος πωλήσεων	6	76.609.583	79.965.073
Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα	6	5.343.835	6.339.938
Συνολικό κόστος πωλήσεων και άλλων εξόδων		81.953.418	86.305.011
Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι	7	(36.616)	(114.211)
Άλλα έσοδα/(έξοδα), καθαρά	8	1.374.303	1.477.161
<b>Κέρδη προ φόρων</b>		2.564.020	759.648
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	9	(641.429)	(215.697)
<b>Καθαρά κέρδη</b>		€ 1.922.591	€ 543.951

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ**

	<u>Σημείωση</u>	<u>31 Δεκεμβρίου 2020</u>	<u>31 Δεκεμβρίου 2019</u>
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		€ 10.289.299	€ 11.837.405
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	10	3.743.890	2.886.570
Αποθέματα	11	25.995.770	21.563.238
<b>Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>40.028.959</b>	<b>36.287.213</b>
Ενσώματα πάγια στοιχεία	13	659.800	835.695
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	10	29.396	29.396
Αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος	9	2.103.186	1.564.151
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>2.792.382</b>	<b>2.429.242</b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b>€ 42.821.341</b>	<b>€ 38.716.455</b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
Εμπορικές υποχρεώσεις	15	€ 3.885.309	€ 4.849.139
Φόρος εισοδήματος		957.465	-
Έξοδα επόμενων χρήσεων και λοιπές υποχρεώσεις	16	750.957	610.149
Υποχρεώσεις Μισθώσεων	21	158.336	156.303
Προβλέψεις	17	2.088.050	1.678.931
<b>Σύνολο τρεχουσών υποχρεώσεων</b>		<b>7.840.117</b>	<b>7.294.522</b>
Προβλέψεις	17	5.505.911	3.740.992
Μισθώσεις	21	284.161	427.781
Υποχρεώσεις συνταξιοδότησης και παροχών προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία	14	441.576	426.176
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>6.231.648</b>	<b>4.594.949</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>14.071.765</b>	<b>11.889.471</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	18	479.000	479.000
Αποθεματικό υπέρ το άρτιο	18	17.721.000	17.721.000
Αποτελέσματα εις νέον		9.699.313	7.776.721
Νόμιμα και άλλα αποθεματικά	19	850.263	850.263
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>28.749.576</b>	<b>26.826.984</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων και ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>€ 42.821.341</b>	<b>€ 38.716.455</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.



**FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**

Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου

<u>Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές Δραστηριότητες</u>	<b><u>2020</u></b>	<b><u>2019</u></b>
Κέρδη χρήσεως προ φόρων	2.564.020	759.648
Αποσβέσεις	217.180	214.006
Κέρδη από εκποίηση παγίων	(1.574)	371
Προβλέψεις	2.174.038	1.816.400
Προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού	15.400	58.083
Χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα	36.616	114.211
<u>Αλλαγές στο κυκλοφορούν ενεργητικό</u>		
Αύξηση/μείωση αποθεμάτων	(4.432.532)	2.548.758
Αύξηση/μείωση απαιτήσεων	(1.056.675)	(341.982)
(Μείωση)/μείωση εμπορικών υποχρεώσεων & λοιπών στοιχ.παθητικού	(823.022)	(15.964.302)
Καταβληθέντες τόκοι	(59.726)	(155.306)
Τόκοι εισπραχθέντες	23.109	41.096
Φόροι πληρωθέντες	(37.468)	(1.506.744)
<b><u>Καθαρές ταμειακές ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες</u></b>	<b><u>(1.380.633)</u></b>	<b><u>(12.415.761)</u></b>
<u>Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές Δραστηριότητες</u>		
Αγορές παγίων	(85.779)	(84.798)
Εισπράξεις από πωλήσεις παγίων	44.494	3.838
<b><u>Καθαρές ταμειακές ροές από Επενδυτικές Δραστηριότητες</u></b>	<b><u>(41.285)</u></b>	<b><u>(80.960)</u></b>
<u>Ταμειακές Ροές από Χρηματ/κές Δραστηριότητες</u>		
Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	15.400	58.083
Πληρωμές Μισθώσεων	(141.587)	584.084
<b><u>Καθαρές ταμειακές ροές από Χρηματ/κές δραστηριότητες</u></b>	<b><u>(126.187)</u></b>	<b><u>642.167</u></b>
<b>Καθαρή Αύξηση / (μείωση) σε μετρητά και ισοδύναμα</b>	<b>(1.548.106)</b>	<b>(11.854.554)</b>
<b>Μετρητά και ισοδύναμα στην έναρξη περιόδου</b>	<b><u>11.837.405</u></b>	<b><u>23.691.959</u></b>
<b>Μετρητά και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου</b>	<b><u>10.289.299</u></b>	<b><u>11.837.405</u></b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

	<b>Μετοχικό κεφάλαιο</b>	<b>Αποθεματικό υπέρ το άρτιο</b>	<b>Νόμιμο και άλλα αποθεματικά</b>	<b>Αποτελέσματα εις νέον</b>	<b>Σύνολο</b>
<b>Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2019</b>	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 7.232.770	€ 26.283.033
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	-	-	-	543.951	543.951
<b>Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2019</b>	<u>€ 479.000</u>	<u>€ 17.721.000</u>	<u>€ 850.263</u>	<u>€ 7.776.721</u>	<u>€ 26.826.984</u>
<b>Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2020</b>	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 7.776.721	€ 26.826.984
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	-	-	-	1.922.591	1.922.591
<b>Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2020</b>	<u>€ 479.000</u>	<u>€ 17.721.000</u>	<u>€ 850.263</u>	<u>€ 9.699.312</u>	<u>€ 28.749.575</u>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.**  
**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**  
**Περιεχόμενα**

<u>Σημείωση</u>		<u>Σελίδα</u>
Σημείωση 1	Γενικές πληροφορίες και πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων	12
Σημείωση 2	Σύνοψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών	14
Σημείωση 3	Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές	20
Σημείωση 4	Νέα πρότυπα και διερμηνείες	22
Σημείωση 5	Έσοδα	25
Σημείωση 6	Σύνολο κόστους πωλήσεων και εξόδων διάθεσης, διοίκησης και άλλων εξόδων	26
Σημείωση 7	Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι	26
Σημείωση 8	Άλλα έσοδα/(έξοδα), καθαρά	27
Σημείωση 9	Φόρος Εισοδήματος	27
Σημείωση 10	Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές	29
Σημείωση 11	Αποθέματα	29
Σημείωση 12	Άυλα περιουσιακά στοιχεία	29
Σημείωση 13	Ενσώματα πάγια στοιχεία	30
Σημείωση 14	Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	31
Σημείωση 15	Εμπορικές υποχρεώσεις	32
Σημείωση 16	Έξοδα επόμενων χρήσεων και λοιπές υποχρεώσεις	32
Σημείωση 17	Προβλέψεις	32
Σημείωση 18	Μετοχικό κεφάλαιο	33
Σημείωση 19	Αποθεματικά	34
Σημείωση 20	Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών	34
Σημείωση 21	Μισθώσεις	35
Σημείωση 22	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	36
Σημείωση 23	Ελέγχουσες οντότητες	36
Σημείωση 24	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	37
Σημείωση 25	Πληροφόρηση για τον κλάδο	38
Σημείωση 26	Πληροφόρηση για τη γεωγραφική κατανομή	39
Σημείωση 27	Συνενώσεις επιχειρήσεων	39
Σημείωση 28	Διακοπείσες δραστηριότητες, περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση και άλλες διαθέσιμες περιουσιακών στοιχείων	39
Σημείωση 29	Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς	39

**FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.**  
**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**Γενικές πληροφορίες**

Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. (ή η “Εταιρεία”) ιδρύθηκε στην Ελλάδα και εδρεύει στην Ελλάδα, Τατοΐου 121, 14452 Μεταμόρφωση. Δραστηριοποιείται στην εισαγωγή, τη διανομή και την προώθηση επιβατικών και επαγγελματικών αυτοκινήτων Ford μέσω δικτύου αντιπροσώπων σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας περιλαμβάνονται στις Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της μητρικής εταιρείας Ford Motor Company με έδρα τις Η.Π.Α..

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν εγκριθεί προς δημοσίευση από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 27 Οκτωβρίου 2021 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων

**Πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων**

**Δήλωση συμμόρφωσης**

Οι παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (“ΔΠΧΑ”) που εξέδωσε ο Οργανισμός Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (“ΟΔΛΠ”) και σε συμμόρφωση με τα ΔΠΧΑ όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Παρουσιάζουμε τις οικονομικές καταστάσεις με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern).

**Παρουσίαση**

Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ, το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

Στην κατάσταση οικονομικής θέσης παρουσιάζονται ξεχωριστά τα κυκλοφορούντα και τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία καθώς και οι βραχυπρόθεσμες και οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Τα περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ως κυκλοφορούντα και οι υποχρεώσεις ως τρέχουσες όταν λήγουν εντός ενός έτους.

**Αναγνώριση και επιμέτρηση**

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους εκτός από την περίπτωση που τα ΔΠΧΑ απαιτούν ρητώς την αποτίμηση στην εύλογη αξία.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ**

**Αναγνώριση εσόδων**

Τα έσοδα δημιουργούνται κυρίως από την πώληση αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Τα έσοδα καταχωρούνται όταν έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πελάτη μας. Αυτό συμβαίνει με τη μεταβίβαση του ελέγχου των οχημάτων, των ανταλλακτικών ή των αξεσουάρ στους πελάτες. Το έσοδο αποτιμάται στο ποσό του τιμήματος που αναμένουμε να εισπραχθεί σε αντάλλαγμα για τη μεταβίβαση των αγαθών. Αν παρέχουμε στους αντιπροσώπους μας το δικαίωμα να επιστρέψουν επιλέξιμα ανταλλακτικά με πίστωση της αξίας τους, τότε τα σχετικά έσοδα καταχωρούνται μειωμένα κατά τις αναμενόμενες επιστροφές.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

### Κίνητρα πωλήσεων και μάρκετινγκ

Τα κίνητρα πωλήσεων και μάρκετινγκ συνήθως αναγνωρίζονται ως μειώσεις των εσόδων. Τα κίνητρα αυτά έχουν συνήθως τη μορφή πληρωμών σε μετρητά στους αντιπροσώπους και τους πελάτες τους. Η μείωση στα έσοδα καθίσταται δεδουλευμένη κατά τη μεταγενέστερη από τις ακόλουθες ημερομηνίες: την ημερομηνία πώλησης του αυτοκινήτου που αφορά ή την ημερομηνία έγκρισης και ανακοίνωσης του προγράμματος κινήτρου. Σε γενικές γραμμές, εκτιμούμε αυτές τις δεδουλευμένες μειώσεις στα έσοδα με βάση τα προγράμματα κινήτρων που έχουν εγκριθεί κατά την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να υλοποιηθούν στις αρχές της επόμενης περιόδου.

### Συναλλαγματικές αναπροσαρμογές

Επιμετρούμε τα χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που εκφράζονται σε διαφορετικό νόμισμα από το λειτουργικό νόμισμα της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. Οι επιδράσεις αυτής της νέας επιμέτρησης αναφέρονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων, Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα, Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα), καθαρά.*

### Εμπορικές απαιτήσεις

Οι *Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις* προέρχονται κυρίως από συμβόλαια πελατών για την πώληση αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Οι εμπορικές απαιτήσεις καταχωρούνται αρχικά στο κόστος συναλλαγής και παραμένουν τυπικά σε εκκρεμότητα λιγότερο από 30 ημέρες. Κάθε περίοδο αναφοράς, αξιολογούμε την εισπραξιμότητα των απαιτήσεων και εγγράφουμε στην κατάσταση οικονομικής θέσης πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις, η οποία αντιπροσωπεύει την εκτίμησή μας για τις αναμενόμενες ζημιές που προκύπτουν από όλες τις πιθανές αθετήσεις υποχρεώσεων καθ' όλη την προβλεπόμενη διάρκεια μιας απαίτησης. Συντελεστές για αναμενόμενες ζημιές από επισφαλείς απαιτήσεις εφαρμόζονται στις εμπορικές απαιτήσεις που ομαδοποιούνται βάσει του αριθμού των ημερών καθυστέρησης (κατηγορίες ενηλικίωσης), προκειμένου να υπολογιστεί η συνολική πρόβλεψη. Αθέτηση έχουμε όταν μια απαίτηση είναι ληξιπρόθεσμη 90 ημέρες ή περισσότερες. Η επιμέτρηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις γίνεται με τη χρήση "πίνακα πρόβλεψης" (provision matrix), ο οποίος βασίζεται στον αριθμό των ημερών καθυστέρησης μιας απαίτησης. Ξεχωριστοί πίνακες πρόβλεψης καταρτίζονται για κάθε κατηγορία απαιτήσεων. Μια απαίτηση διαγράφεται όταν θεωρηθεί μη εισπραξιμή και έχουν εξαντληθεί όλες οι προσπάθειες για την είσπραξή της. Προσθήκες στην πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις καταχωρούνται στα *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα.*

Η έκθεση της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. στον πιστωτικό κίνδυνο που προκύπτει από τις εμπορικές απαιτήσεις επηρεάζεται κυρίως από τον κίνδυνο αθέτησης υποχρεώσεων της βάσης των πελατών της και από τον κίνδυνο που συνδέεται με τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιούνται οι πελάτες. Η πιστωτική μας πολιτική απαιτεί τον καθορισμό πιστωτικών ορίων για κάθε πελάτη πριν από την αποδέσμευση της πρώτης παράδοσης. Η διαδικασία καθορισμού ή επανελέγχου των πιστωτικών ορίων λαμβάνει υπόψη την οικονομική κατάσταση και την φερεγγυότητα του πελάτη, με βάση στοιχεία όπως τρέχουσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις και καταστάσεις παλαιότερων ετών, εκθέσεις πιστοληπτικής ικανότητας και εμπορικές συστάσεις. Τα πιστωτικά όρια παρακολουθούνται και αναθεωρούνται τουλάχιστον κάθε χρόνο. Οι πωλήσεις που υπερβαίνουν τα όρια τίθενται σε αναστολή, εάν κριθεί απαραίτητο, προκειμένου να περιοριστεί ο κίνδυνος.

Η λογιστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων αντιπροσωπεύει το μέγιστο πιστωτικό άνοιγμα. Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. μπορεί να ζητήσει ενυπόθηκη εξασφάλιση από ορισμένους αντιπροσώπους για την πώληση αυτοκινήτων. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να ζητήσει τραπεζικές εγγυήσεις και για απευθείας πωλήσεις ανταλλακτικών. Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. δεν έχει εμπορικές απαιτήσεις και συμβάσεις για τις οποίες δεν αναγνωρίζεται πρόβλεψη για ζημιές λόγω εξασφαλίσεων. Πληροφορίες για την έκθεσή μας σε πιστωτικό κίνδυνο και για τις ζημιές απομείωσης που αφορούν εμπορικές απαιτήσεις περιλαμβάνονται στη Σημείωση 22.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

### Φόροι εισοδήματος

Τα έξοδα φόρου εισοδήματος περιλαμβάνουν τον τρέχοντα και τον αναβαλλόμενο φόρο. Ο τρέχων και ο αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα εκτός από την περίπτωση που αφορούν συνένωση επιχειρήσεων, οπότε τα στοιχεία αναγνωρίζονται απευθείας στην καθαρή θέση ή αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα.

Τρέχων φόρος είναι ο αναμενόμενος πληρωτέος ή εισπρακτέος φόρος που υπολογίζεται επί του φορολογητέου εισοδήματος, με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί κατά την ημερομηνία αναφοράς καθώς και τυχόν προσαρμογές στον πληρωτέο φόρο που αφορά προηγούμενες περιόδους. Ο τρέχων πληρωτέος φόρος περιλαμβάνει επίσης τυχόν φορολογικές υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη δήλωση μερισμάτων.

### Αναβαλλόμενος φόρος

Ο αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζεται για τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας ενός περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης στην κατάσταση οικονομικής θέσης για σκοπούς χρηματοοικονομικής αναφοράς και της φορολογικής βάσης του/της.

Η επιμέτρηση του αναβαλλόμενου φόρου αντανακλά τις επακόλουθες φορολογικές συνέπειες που θα προκύψουν από τον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία αναμένει, στο τέλος της περιόδου αναφοράς, να ανακτήσει ή να τακτοποιήσει τη λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεών της.

Ο αναβαλλόμενος φόρος επιμετράται με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένεται να εφαρμοστούν στις προσωρινές διαφορές όταν αυτές αναστραφούν, με βάση τη νομοθεσία που έχει θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία αναφοράς.

Για τον προσδιορισμό του ποσού του τρέχοντος και του αναβαλλόμενου φόρου, η Εταιρεία δεν έχει αβέβαιες φορολογικές θέσεις που πρέπει να ληφθούν υπόψη

Ένα αναβαλλόμενο φορολογικό περιουσιακό στοιχείο αναγνωρίζεται για αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές ή αχρησιμοποίητους πιστωτικούς φόρους και εκπεστές προσωρινές διαφορές, μόνο στο βαθμό που αναμένεται ότι θα υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος έναντι του οποίου μπορεί να χρησιμοποιηθούν οι αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές και οι πιστωτικοί φόροι. Τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς και απομειώνονται στο βαθμό που δεν είναι πλέον πιθανό να πραγματοποιηθεί το σχετικό φορολογικό όφελος.

### Παρουσίαση των φόρων επί των πωλήσεων

Εισπράτουμε και αποδίδουμε τους φόρους που επιβάλλονται από την ελληνική κυβέρνηση στις συναλλαγές μας με τους πελάτες μας οι οποίες δημιουργούν εισόδημα. Οι φόροι αυτοί μπορεί να περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, φόρους πωλήσεων, τέλη χρήσης, φόρους προστιθέμενης αξίας και ορισμένους ειδικούς φόρους κατανάλωσης. Αναφέρουμε την είσπραξη αυτών των φόρων επί των καθαρών ποσών (και δεν τους συμπεριλαμβάνουμε στα έσοδα).

### Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα *Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα* αποτελούνται από μετρητά στο ταμείο της Εταιρείας και από καταθέσεις όψεως στις τράπεζες που μπορούν να αναληφθούν.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

### Αποθέματα

Τα *Αποθέματα* επιμετρούνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με την αρχή της “πρώτης εισαγωγής, πρώτης εξαγωγής” (FIFO) και περιλαμβάνει τις δαπάνες για την απόκτηση των αποθεμάτων, το κόστος παραγωγής ή μετατροπής και άλλα κόστη που πραγματοποιούνται για να έλθουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή διάθεσης κατά τη συνήθη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, μειωμένη κατά το εκτιμώμενο κόστος που απαιτείται για την ολοκλήρωση και την πραγματοποίηση της διάθεσης.

### Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τη ζημία απομείωσης. Αξιοποίηση των νέων στοιχείων έχουμε όταν αναμένουμε να τα χρησιμοποιήσουμε πέραν του ενός έτους. Τα κόστη τακτικής συντήρησης και επισκευής εγγράφονται όταν πραγματοποιούνται.

Η απόσβεση αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων με τη σταθερή μέθοδο για την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του παγίου, λαμβάνοντας υπόψη την καλύτερη δυνατή εκτίμησή μας για την υπολειμματική του αξία.

Η μέθοδος που χρησιμοποιείται για την κατανομή του αποσβέσιμου ποσού ενός παγίου στοιχείου κατά τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του είναι η σταθερή μέθοδος. Η ωφέλιμη ζωή ενός παγίου κυμαίνεται από 1 έως 14,5 έτη. Για μηχανήματα και εξοπλισμό είναι συνήθως 14,5 έτη και για οχήματα 1 έτος.

### Μισθώσεις

Κατά την έναρξη ισχύος μιας σύμβασης, η Εταιρεία εκτιμά εάν η σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

#### α) Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλ. την ημερομηνία που το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση). Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης επιμετρώνται στο κόστος, μειωμένα κατά τις τυχόν σωρευμένες αποσβέσεις και ζημιές απομείωσης και προσαρμόζονται βάσει τυχόν επανεπιμέτρησης της υποχρέωσης από μισθώσεις. Το κόστος των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις που αναγνωρίστηκε, τις αρχικές άμεσες δαπάνες και τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης αποσβένονται με βάση τη σταθερή μέθοδο στη μικρότερη χρονική περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής τους.

Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του αντισταθμίζει την άσκηση δικαιώματος αγοράς, οι αποσβέσεις υπολογίζονται σύμφωνα με την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του περιουσιακού στοιχείου.

Η Εταιρεία έχει μία σύμβαση μίσθωσης κτιρίου (που χρησιμοποιείται ως κατάστημα) και συμβάσεις μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητές της. Οι συμβάσεις μίσθωσης μπορεί να περιέχουν μισθωτικά και μη μισθωτικά στοιχεία. Η Εταιρεία έχει επιλέξει να μη διαχωρίσει τα μέρη της σύμβασης που δεν αποτελούν μίσθωση από τα στοιχεία της μίσθωσης και

επομένως αντιμετωπίζει κάθε στοιχείο της μίσθωσης και οποιαδήποτε συναφή μέρη που δεν αποτελούν μίσθωση ως μία ενιαία μίσθωση.

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και ως αντίστοιχη υποχρέωση κατά την ημερομηνία την οποία το στοιχείο της μίσθωσης είναι διαθέσιμο προς χρήση.

#### β) Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επιμετρά την υποχρέωση από μισθώσεις στην παρούσα αξία των μισθωμάτων τα οποία πρόκειται να καταβληθούν κατά τη διάρκεια μίσθωσης. Τα μισθώματα αποτελούνται από τα σταθερά μισθώματα (περιλαμβανομένων των ουσιαστικά σταθερών μισθωμάτων) μειωμένα κατά τυχόν εισπρακτέα κίνητρα μισθώσεων, τα κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία εξαρτώνται από έναν δείκτη ή ένα επιτόκιο και τα ποσά τα οποία αναμένεται να καταβληθούν βάσει των εγγυήσεων υπολειμματικής αξίας. Τα μισθώματα περιλαμβάνουν επίσης την τιμή άσκησης του δικαιώματος αγοράς, εάν είναι μάλλον βέβαιο ότι η Εταιρεία θα ασκήσει το εν λόγω δικαίωμα και την καταβολή ρήτρας για καταγγελία της μίσθωσης, εάν η διάρκεια μίσθωσης αποτυπώνει την άσκηση δικαιώματος για καταγγελία. Για την προεξόφληση των μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το μεικτό επιτόκιο δανεισμού του Ομίλου Akzo Nobel καθώς το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.

Μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις αυξάνεται βάσει των τόκων επί της υποχρέωσης και μειώνεται με την καταβολή των μισθωμάτων. Επιπλέον, η λογιστική αξία της υποχρέωσης από μισθώσεις επανεπιμετρώνται, εάν υπάρχουν επανεκτιμήσεις ή τροποποιήσεις του συμβολαίου μίσθωσης.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και οι υποχρεώσεις μίσθωσης αναφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* και στις *Υποχρεώσεις μισθώσεων* αντίστοιχα.

#### Προβλέψεις για Παροχές σε εργαζομένους

Προσφέρουμε βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους μας. Οι υποχρεώσεις για τις βραχυπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους αφορούν μισθούς, πρόσθετες αμοιβές και συμμετοχή στα κέρδη και επιμετρώνται σε απροεξόφλητη βάση. Οι βραχυπρόθεσμες παροχές συνήθως αναγνωρίζονται ως έξοδο στην περίοδο που καθίστανται δεδουλευμένες. Οι υποχρεώσεις για μακροπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους συνήθως αφορούν παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία.

Τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών επιμετρώνται με βάση την τρέχουσα αξία των προβλεπόμενων μελλοντικών πληρωμών παροχών για όλους τους συμμετέχοντες αναφορικά με υπηρεσίες παρασχεθείσες μέχρι σήμερα. Η επιμέτρηση των προβλεπόμενων μελλοντικών παροχών εξαρτάται από τους όρους κάθε προγράμματος, τα δημογραφικά στοιχεία της ομάδας που καλύπτεται από το συγκεκριμένο πρόγραμμα και άλλες βασικές παραδοχές επιμέτρησης. Για προγράμματα παροχών που εξαρτώνται από το μισθό, στις επιμετρήσεις μας περιλαμβάνονται εκτιμήσεις για μελλοντικές μισθολογικές αυξήσεις. Οι παραδοχές δεν αντανακλούν ενδεχόμενες μεταβολές παροχών πέραν αυτών που προκύπτουν από οποιαδήποτε τρέχουσα δέσμευσή μας (π.χ. στις ισχύουσες συμβάσεις εργασίας).



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Τα καθαρά έξοδα περιόδου που αφορούν τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών της Εταιρείας προσδιορίζονται με βάση παραδοχές για τη δέσμευση παροχών και τα περιουσιακά στοιχεία του προγράμματος (όπου υπάρχουν) στην έναρξη κάθε χρήσης. Τα καθαρά έξοδα της περιόδου για παροχές εγγράφονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων* και *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*.

Η κατάσταση χρηματοδότησης των προγραμμάτων παροχών, η οποία αντιπροσωπεύει τη διαφορά μεταξύ της δέσμευσης παροχής και της εύλογης αξίας των περιουσιακών στοιχείων των προγραμμάτων, υπολογίζεται κατά περίπτωση για κάθε πρόγραμμα. Η δέσμευση παροχής και η σχετική κατάσταση χρηματοδότησης προσδιορίζονται με βάση παραδοχές στη λήξη κάθε χρήσης. Οι επιπτώσεις από τις τροποποιήσεις των προγραμμάτων καθώς και τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές εγγράφονται στα *Συγκεντρωτικά λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές)* και κατόπιν αναταξινομούνται στα αποτελέσματα εις νέον στο τέλος της χρήσης.

### Προβλέψεις

Πρόβλεψη αναγνωρίζεται εάν, ως αποτέλεσμα ενός παρελθόντος γεγονότος, έχουμε μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση η οποία μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, και είναι πιθανό να απαιτηθεί εκροή οικονομικών οφελών για το διακανονισμό της δέσμευσης. Σχηματίζουμε προβλέψεις για εγγυήσεις, αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών και παρόμοια ζητήματα.

Εξαιτίας της εγγενούς αβεβαιότητας που έχει ο προσδιορισμός του ποσού και του χρονοδιαγράμματος των αναμενόμενων πληρωμών, επιμετρούμε τις προβλέψεις μας χρησιμοποιώντας μοντέλα εκτίμησης που λαμβάνουν υπόψη τους εμπειρικά στοιχεία, πρόσφατα γεγονότα και περιστάσεις, καθώς και παραδοχές για τις τρέχουσες τάσεις. Κάθε επιμέτρηση αντανακλά τις βέλτιστες παραδοχές μας για κάθε περίοδο αναφοράς αλλά το τελικό αποτέλεσμα είναι πιθανό να διαφέρει από το ποσό που έχουμε προβλέψει ή/και γνωστοποιήσει.

Τα ποσά των προβλέψεων που αναμένεται να καταβληθούν σε περίοδο μεγαλύτερη του ενός έτους προσδιορίζονται με την προεξόφληση των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών με ένα προ-φόρου επιτόκιο που αντανακλά τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για τη διαχρονική αξία του χρήματος και τους συναφείς με την υποχρέωση κινδύνους. Η αναστροφή της προεξόφλησης αναγνωρίζεται ως έξοδο τόκου στο στοιχείο *Πτωχτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα)*, καθαρά.

### Εγγυήσεις

Δημιουργούμε προβλέψεις για δαπάνες εγγυήσεων και διορθωτικών ενεργειών service (π.χ. ανακλήσεις για λόγους ασφάλειας, εκπομπών ρύπων και άλλες καμπάνιες προϊόντων) τη στιγμή της πώλησης. Κάνουμε εκτιμήσεις για τις δεσμεύσεις που αφορούν σε εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service με βάση ένα μοντέλο το οποίο χρησιμοποιεί ιστορικά στοιχεία για τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά αυτοκινήτων ανά έτος κυκλοφορίας. Επαναξιολογούμε την επάρκεια των δεσμευμένων μας σε τακτική βάση και τυχόν αναθεωρήσεις στις εκτιμώμενες δεσμεύσεις για εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service αναφέρονται ως *Μεταβολές που αφορούν προϋπάρχουσες προβλέψεις*.

### Αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών

Δημιουργούμε δεσμεύσεις για τις αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών που αφορούν σε προγράμματα κινήτρων τα οποία έχουν εγκριθεί κατά την ημερομηνία αναφοράς και αναμένεται να υλοποιηθούν στις αρχές της επόμενης περιόδου.

### Λοιπές αξιώσεις τρίτων

Δεσμεύσεις δημιουργούνται για δικαστικές διαφορές και αξιώσεις όταν οι απώλειες θεωρούνται πιθανές και μπορούν ευλόγως να εκτιμηθούν. Όταν αξιολογούμε τις υποθέσεις για λόγους δημιουργίας δεσμεύσεων και για σκοπούς γνωστοποίησης, λαμβάνουμε υπόψη παράγοντες όπως τα ιστορικά στοιχεία για υποθέσεις παρόμοιας φύσης, τα συγκεκριμένα γεγονότα και τις περιστάσεις, την πιθανότητα επικράτησής μας και τη σοβαρότητα της ενδεχόμενης ζημιάς. Αξιολογούμε εκ νέου και επικαιροποιούμε τις εκτιμήσεις μας ανάλογα με τις εξελίξεις.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)**

### **Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών**

Οι συμφωνίες για παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών περιλαμβάνουν παροχές που θα διακανονιστούν με τη μεταβίβαση μετοχών. Οι μετοχές επιμετρώνται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της παραχώρησης. Η εύλογη αξία των παροχών που αναμένεται να κερδίσουν οι εργαζόμενοι αναγνωρίζεται ως δαπάνη αποζημίωσης στην περίοδο κατοχύρωσης. Οι μεταβολές στον αριθμό των παροχών που αναμένεται να κερδίσουν οι εργαζόμενοι αναγνωρίζονται στα κέρδη ή τις ζημιές της περιόδου κατοχύρωσης.

Επιμετρούμε την εύλογη αξία των μετοχικών δικαιωμάτων προαίρεσης χρησιμοποιώντας ένα μοντέλο αποτίμησης δικαιωμάτων προαίρεσης και την εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών βάσει της τιμής κλεισίματος της κοινής μετοχής μας την ημερομηνία της παραχώρησης.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ**

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών και τα αναφερθέντα ποσά των περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων, εισοδημάτων και εξόδων. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές παραδοχές επανεξετάζονται σε συνεχή βάση. Οι αναθεωρήσεις των λογιστικών εκτιμήσεων αναγνωρίζονται στην περίοδο αναθεώρησης των εκτιμήσεων και σε οποιοσδήποτε μελλοντικές περιόδους που επηρεάζονται.

Θεωρούμε ότι μια λογιστική εκτίμηση είναι σημαντική εφόσον: 1) η λογιστική εκτίμηση απαιτεί να προβούμε σε παραδοχές σχετικά με θέματα που ήταν εξαιρετικά αβέβαια όταν έγινε η λογιστική εκτίμηση, και 2) οι μεταβολές στην εκτίμηση που ευλόγως αναμένεται να προκύψουν από περίοδο σε περίοδο, ή οι διαφορετικές εκτιμήσεις που θα μπορούσαμε ευλόγως να χρησιμοποιήσουμε κατά την τρέχουσα περίοδο, θα είχαν σημαντική επίπτωση στην κατάσταση οικονομικής θέσης ή στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της τελικής μητρικής εταιρείας συζήτησε το θέμα της κατάρτισης και της επιλογής των εν λόγω σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων με την Ελεγκτική Επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου μας. Επιπλέον, υπάρχουν και άλλα στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις μας που απαιτούν εκτίμηση, αλλά δεν θεωρούνται σημαντικά, όπως ορίζεται ανωτέρω. Οι μεταβολές στις εκτιμήσεις που χρησιμοποιούνται σε αυτά καθώς και σε άλλα στοιχεία θα μπορούσαν να έχουν σημαντικό αντίκτυπο επί των οικονομικών καταστάσεων μας.

### **Εγγυήσεις και ανακλήσεις οχημάτων**

*Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων.* Παρέχουμε εγγυήσεις για τα προϊόντα που πωλούμε. Επιπλέον, προβαίνουμε κατά περιόδους σε διορθωτικές ενέργειες service που σχετίζονται με ανακλήσεις ασφαλείας, ανακλήσεις λόγω εκπομπών και άλλες καμπάνιες προϊόντων. Στο πλαίσιο αυτών των εγγυήσεων και ενεργειών service, επισκευάζουμε, αντικαθιστούμε ή προσαρμόζουμε όλα τα εξαρτήματα ενός οχήματος που είναι ελαττωματικά ως προς τα υλικά εργοστασίου ή την κατασκευή. Υπολογίζουμε το εκτιμώμενο κόστος τόσο των καλύψεων της βασικής εγγύησης όσο και των ενεργειών service κατά τη στιγμή της πώλησης.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (συνέχεια)

*Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση.* Καθορίζουμε εκτιμήσεις για τις προβλέψεις εγγυήσεων και ενεργειών service χρησιμοποιώντας ένα μοντέλο εκτίμησης βάσει προτύπων. Χρησιμοποιούμε ιστορικά στοιχεία όσον αφορά τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά οχημάτων ανά έτος κυκλοφορίας μοντέλου. Αξιολογούμε εκ νέου την εκτίμησή μας για τις προβλέψεις εγγυήσεων και ενεργειών service σε τακτική βάση. Η πείρα έχει δείξει ότι τα αρχικά στοιχεία για οποιοδήποτε έτος κυκλοφορίας μοντέλου μπορεί να είναι ευμετάβλητα· ως εκ τούτου, η διαδικασία μας στηρίζεται σε μακροπρόθεσμους ιστορικούς μέσους όρους έως ότου υπάρξουν διαθέσιμα επαρκή δεδομένα. Μόλις καταστεί διαθέσιμη η πραγματική εμπειρία, χρησιμοποιούμε τα στοιχεία για να τροποποιήσουμε τους ιστορικούς μέσους όρους και να εξασφαλίσουμε ότι η εκτίμηση είναι εντός του εύρους των πιθανών αποτελεσμάτων. Στη συνέχεια, συγκρίνουμε τα προκύπτοντα δεδουλευμένα με τα υφιστάμενα ποσοστά εκτέλεσης, ώστε να εξασφαλίσουμε ότι τα υπόλοιπα επαρκούν για την κάλυψη των μελλοντικών υποχρεώσεων. Βάσει των εν λόγω στοιχείων, αναθεωρούμε όπως απαιτείται τις εκτιμήσεις μας. Οι καλύψεις εγγυήσης ποικίλλουν· ως εκ τούτου, τα δεδουλευμένα μας όσον αφορά εγγυήσεις ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο του προϊόντος και τη γεωγραφική θέση της πώλησής του για συγκεκριμένες περιόδους ή/και αριθμό χιλιομέτρων. Οι διορθωτικές ενέργειες service διακρίνονται από τις εγγυήσεις υπό την έννοια ότι μπορεί να πραγματοποιηθούν σε περιόδους πέραν της περιόδου κάλυψης της βασικής εγγυήσης. Η βέλτιστη εκτίμησή μας όσον αφορά την πρόβλεψη που σχετίζεται με ενέργειες service περιλαμβάνει αναμενόμενες μελλοντικές πληρωμές για οχήματα που έχουν κατασκευαστεί στη διάρκεια των οκτώ πιο πρόσφατων ετών κυκλοφορίας του μοντέλου και ανακοινωθείσες ενέργειες service για τα οχήματα που έχουν παραχθεί πριν από την περίοδο αυτή.

Λόγω της αβεβαιότητας και της ενδεχόμενης μεταβλητότητας αυτών των παραγόντων, τυχόν μεταβολές των παραδοχών μας θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιαδώς την κατάσταση οικονομικής θέσης και τα αποτελέσματα της λειτουργίας μας. Βλ. Σημείωση 17 των Σημειώσεων επί των Οικονομικών Καταστάσεων για πληροφορίες σχετικά με τις δαπάνες που αφορούν τις εγγυήσεις και τις ανακλήσεις οχημάτων.

#### Συνταξιοδοτικά προγράμματα

*Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων.* Η εκτίμηση των δεσμεύσεων και των δαπανών για τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών απαιτεί να κάνουμε χρήση των εκτιμήσεων της παρούσας αξίας των προβλεπόμενων μελλοντικών πληρωμών προς όλους τους δικαιούχους, λαμβάνοντας υπόψη την πιθανότητα δυνητικών μελλοντικών γεγονότων, όπως δημογραφικές τάσεις και αυξήσεις του κόστους υγειονομικής περίθαλψης. Οι δεσμεύσεις και οι δαπάνες των προγραμμάτων βασίζονται σε προβλέψεις υφιστάμενων προγραμμάτων συνταξιοδότησης. Οι παραδοχές δεν αντανakλούν ενδεχόμενες μελλοντικές μεταβολές παροχών πέραν αυτών που προκύπτουν από οποιαδήποτε τρέχουσα δέσμευσή μας (π.χ. στις ισχύουσες συμβάσεις εργασίας).

*Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση.* Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την εξαγωγή των απαιτούμενων εκτιμήσεων περιλαμβάνουν τους εξής βασικούς παράγοντες:

- *Προεξοφλητικά επιτόκια.* Η παραδοχή μας για το προεξοφλητικό επιτόκιο βασίζεται κυρίως στα αποτελέσματα μιας ανάλυσης αντιστοίχισης ταμειακών ροών, η οποία αντιστοιχίζει τις μελλοντικές ταμειακές εκροές για κάθε σημαντικό πρόγραμμα σε μια καμπύλη απόδοσης βάσει ομολόγων υψηλής ποιότητας ανά χώρα προγράμματος. Οι καταβολές παροχών προεξοφλούνται σύμφωνα με τα επιτόκια στην καμπύλη και καθορίζεται ένα προεξοφλητικό επιτόκιο ανά πρόγραμμα.
- *Αύξηση μισθών.* Η παραδοχή μας για την αύξηση μισθών αντικατοπτρίζει την πραγματική εμπειρία μας σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, τις προοπτικές, και τον εκτιμώμενο πληθωρισμό.
- *Πληθωρισμός.* Η παραδοχή μας για τον πληθωρισμό βασίζεται στην εκτίμηση εξωτερικών δεικτών αγοράς, συμπεριλαμβανομένης της πραγματικής αύξησης του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος και των στόχων της κεντρικής τράπεζας για τον πληθωρισμό.
- *Αναμενόμενες εισφορές.* Το αναμενόμενο ποσό και χρονοδιάγραμμά μας όσον αφορά τις εισφορές βασίζεται στην αξιολόγηση ελάχιστων απαιτήσεων, στη διαθέσιμη ρευστότητα και σε άλλους παράγοντες (π.χ., κατάσταση χρηματοδότησης, αποφυγή ρυθμιστικών ασφαλιστρών και τελών, και φορολογική αποτελεσματικότητα).
- *Ποσοστά αποχώρησης.* Τα ποσοστά αποχώρησης καθορίζονται ώστε να αντικατοπτρίζουν την πραγματική και προβλεπόμενη εμπειρία του προγράμματος.
- *Ποσοστά θνησιμότητας.* Τα ποσοστά θνησιμότητας καθορίζονται ώστε να αντικατοπτρίζουν την πραγματική και προβλεπόμενη εμπειρία του προγράμματος.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (συνέχεια)**

Οι παραδοχές ορίζονται στο τέλος κάθε έτους και γενικώς δεν μεταβάλλονται εκτός εάν επέλθει κάποιο σημαντικό γεγονός σε σχέση με το πρόγραμμα, όπως μια σημαντική περικοπή ή διακανονισμός, που θα οδηγούσε στην εκ νέου επιμέτρηση του προγράμματος.

Οι επιπτώσεις των πραγματικών αποτελεσμάτων που διαφέρουν από τις παραδοχές μας και οι επιπτώσεις των μεταβολών στις παραδοχές αναγνωρίζονται στα *Συγκεντρωτικά λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές)* της κατάστασης οικονομικής θέσης.

Βλ. Σημείωση 14 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις συνταξιοδοτικές δαπάνες και τις παραδοχές.

#### **Φόροι εισοδήματος**

*Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων.* Είναι απαραίτητο να προβαίνουμε σε εκτιμήσεις και κρίσεις κατά τον σχηματισμό της πρόβλεψης των φόρων εισοδήματος για σκοπούς χρηματοοικονομικής αναφοράς. Προβαίνουμε σε αυτές τις εκτιμήσεις και κρίσεις κυρίως στους ακόλουθους τομείς: (i) υπολογισμός των πιστωτικών φόρων, και (ii) υπολογισμός των διαφορών κατά τον χρόνο της αναγνώρισης εσόδων και δαπανών για φορολογικούς σκοπούς και σκοπούς κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων που θα αναφερθούν τελικά στις φορολογικές δηλώσεις. Αλλαγές σε αυτές τις εκτιμήσεις και κρίσεις μπορεί να οδηγήσουν σε ουσιαστική αύξηση ή μείωση της φορολογικής μας πρόβλεψης, που θα εγγραφόταν την περίοδο κατά την οποία επέρχεται η αλλαγή.

*Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση.* Υπαγόμαστε στους νόμους και κανονισμούς περί φορολογίας εισοδήματος της τοπικής φορολογικής δικαιοδοσίας. Πρέπει να εξετάσουμε κατά πόσον θα μπορούσαμε να ανακτήσουμε τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία έναντι μελλοντικών πηγών φορολογητέου εισοδήματος. Τα ΔΠΧΑ αναγνωρίζουν τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία στο βαθμό που είναι περισσότερο πιθανό (σε ποσοστό άνω του 50%) να υπάρξουν επαρκή φορολογητέα κέρδη για να χρησιμοποιηθούν οι εκπεστέες προσωρινές διαφορές ή οι αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές.

Οι αλλαγές στην κρίση μας όσον αφορά την ικανότητα να ανακτήσουμε τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία αντικατοπτρίζονται στη φορολογική μας πρόβλεψη κατά τις περιόδους στις οποίες επέρχονται οι αλλαγές.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4. ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΕΣ

### Υιοθέτηση Νέων Λογιστικών Προτύπων

Υιοθετήσαμε τις παρακάτω τροποποιήσεις στη διάρκεια του 2020, καμία από τις οποίες δεν είχε ουσιώδη αντίκτυπο στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας ούτε στις σχετικές σημειώσεις τους:

#### **ΔΠΧΑ 3 (Τροποποιήσεις) «Ορισμός συνένωσης επιχειρήσεων»**

Ο νέος ορισμός εστιάζει στην έννοια της απόδοσης μιας επιχείρησης με τη μορφή παροχής αγαθών και υπηρεσιών στους πελάτες σε αντίθεση με τον προηγούμενο ορισμό ο οποίος εστίαζε στις αποδόσεις με τη μορφή μερισμάτων, χαμηλότερου κόστους ή άλλου οικονομικού οφέλους σε επενδυτές και λοιπά μέρη. Επιπλέον αποσαφηνίζει ότι, για να θεωρηθεί επιχείρηση, ένα ολοκληρωμένο σύνολο δραστηριοτήτων και περιουσιακών στοιχείων πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον μια εισροή και μια ουσιαστική διαδικασία που από κοινού συνεισφέρουν σημαντικά στην ικανότητά του να δημιουργεί εκροή. Τέλος εισάγει την δυνατότητα προαιρετικής εξέτασης (η εξέταση συγκέντρωσης) με την οποία απλουστεύεται η εκτίμηση του κατά πόσον ένα αποκτηθέν σύνολο δραστηριοτήτων και περιουσιακών στοιχείων δεν αποτελεί επιχείρηση. Η επίδραση του προτύπου στην Εταιρεία δεν είναι σημαντική.

#### **ΔΛΠ 1 και ΔΛΠ 8 (Τροποποιήσεις) «Ορισμός του ουσιώδους»**

Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν τον ορισμό του ουσιώδους και πώς πρέπει να χρησιμοποιείται, συμπληρώνοντας τον ορισμό με οδηγίες οι οποίες παρέχονταν έως τώρα σε άλλα σημεία των ΔΠΧΑ. Επιπλέον, έχουν βελτιωθεί οι διευκρινίσεις που συνοδεύουν τον ορισμό. Τέλος, οι τροποποιήσεις διασφαλίζουν ότι ο ορισμός του ουσιώδους εφαρμόζεται με συνέπεια σε όλα τα ΔΠΧΑ. Η επίδραση του προτύπου στην Εταιρεία δεν είναι σημαντική.

#### **ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7 (Τροποποιήσεις) «Αναμόρφωση επιτοκίων αναφοράς»**

Οι τροποποιήσεις αλλάζουν ορισμένες απαιτήσεις σχετικά με τη λογιστική αντιστάθμισης κινδύνου ώστε να παρέχουν διευκόλυνση σχετικά με τις πιθανές επιπτώσεις της αβεβαιότητας που θα προκαλέσει η αλλαγή των επιτοκίων αναφοράς. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις απαιτούν από τις εταιρείες να παρέχουν πρόσθετες πληροφορίες στους επενδυτές σχετικά με τις σχέσεις αντιστάθμισής τους, οι οποίες επηρεάζονται άμεσα από αυτές τις αβεβαιότητες. Η επίδραση του προτύπου στην Εταιρεία δεν είναι σημαντική.

#### **ΔΠΧΑ 16 (Τροποποίηση) «Παραχωρήσεις σε ενοίκια που σχετίζονται με τον COVID-19» (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιουνίου 2020)**

Η τροποποίηση παρέχει στους μισθωτές (αλλά όχι τους εκμισθωτές) τη δυνατότητα προαιρετικής εξαίρεσης από την εκτίμηση του κατά πόσον η παραχώρηση σε ενοίκιο που σχετίζεται με τον COVID-19 είναι τροποποίηση της μίσθωσης. Οι μισθωτές μπορούν να επιλέξουν να λογιστικοποιήσουν τις παραχωρήσεις σε ενοίκια με τον ίδιο τρόπο που θα έκαναν για αλλαγές που δεν είναι τροποποιήσεις μισθώσεων.

#### **Λογιστικά Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί**

Παρακάτω παραθέτονται τα πρότυπα και οι τροποποιήσεις που έχει εκδόσει ο Οργανισμός Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ("ΟΔΛΠ") και ισχύουν για την Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε., κανένα από τα οποία όμως δεν αναμένεται να έχει σημαντικό αντίκτυπο στις οικονομικές καταστάσεις μας ή στις γνωστοποιήσεις.

#### **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστήρια συμβόλαια» και Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023)**

Το ΔΠΧΑ 17 εκδόθηκε τον Μάιο του 2017 και, μαζί με τις Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 που εκδόθηκαν τον Ιούνιο του 2020, αντικαθιστά το ΔΠΧΑ 4. Το ΔΠΧΑ 17 καθιερώνει τις αρχές για την αναγνώριση,

επιμέτρηση και παρουσίαση των ασφαλιστήριων συμβολαίων που βρίσκονται στο πεδίο εφαρμογής του προτύπου καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις. Σκοπός του προτύπου είναι να διασφαλίσει ότι μία οντότητα παρέχει σχετικές πληροφορίες οι οποίες να παρουσιάζουν την εύλογη εικόνα σχετικά με αυτά τα συμβόλαια. Το νέο πρότυπο επιλύει τα προβλήματα συγκρισιμότητας που είχε δημιουργήσει το ΔΠΧΑ 4 καθώς απαιτεί όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια να λογιστικοποιούνται με τρόπο συνεπή. Οι ασφαλιστικές υποχρεώσεις θα επιμετρώνται σε τρέχουσες αξίες και όχι σε ιστορικό κόστος. Το πρότυπο δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΠΧΑ 16 (Τροποποίηση) «Παραχωρήσεις σε ενοίκια που σχετίζονται με τον COVID-19 – Παράταση περιόδου εφαρμογής»** (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Απριλίου 2021)

Η τροποποίηση παρατείνει την εφαρμογή της πρακτικής διευκόλυνσης που δόθηκε για τις παραχωρήσεις σε ενοίκια κατά ένα έτος για να καλύψει τις μειώσεις στα ενοίκια που οφείλονται στις ή έως τις 30 Ιουνίου 2022. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΠΧΑ 4 (Τροποποίηση) «Παράταση της προσωρινής απαλλαγής από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9»** (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021)

Η τροποποίηση αλλάζει την καθορισμένη ημερομηνία λήξης για την προσωρινή εξαίρεση στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστήρια συμβόλαια» από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά μέσα», έτσι ώστε οι οντότητες να υποχρεούνται να εφαρμόζουν το ΔΠΧΑ 9 για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023.

**ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16 (Τροποποιήσεις) «Αναμόρφωση επιτοκίων αναφοράς – Φάση 2»** (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021)

Οι τροποποιήσεις συμπληρώνουν αυτές που εκδόθηκαν το 2019 και επικεντρώνονται στις επιπτώσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις όταν μια εταιρεία αντικαθιστά το παλιό επιτόκιο αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο αναφοράς ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το πώς μια εταιρεία θα λογιστικοποιήσει τις αλλαγές στις συμβατικές ταμειακές ροές των χρηματοοικονομικών μέσων, πώς θα λογιστικοποιήσει τις αλλαγές στις σχέσεις αντιστάθμισής της και τις πληροφορίες που πρέπει να γνωστοποιήσει.

**ΔΛΠ 16 (Τροποποίηση) «Ενσώματα πάγια – Έσοδα πριν από την προβλεπόμενη χρήση»** (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022)

Η τροποποίηση απαγορεύει στην οντότητα να αφαιρεί από το κόστος ενσώματου παγίου τυχόν έσοδα που λαμβάνονται από την πώληση ειδών που παράγονται ενώ η οντότητα προετοιμάζει το πάγιο για την προοριζόμενη χρήση του. Απαιτεί επίσης από τις οντότητες να γνωστοποιούν χωριστά τα ποσά των εσόδων και των δαπανών που σχετίζονται με τέτοια παραγόμενα είδη που δεν αποτελούν αποτέλεσμα της συνήθους δραστηριότητας της οντότητας. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΛΠ 37 (Τροποποίηση) «Επαχθείς συμβάσεις – Κόστος εκπλήρωσης μιας σύμβασης»** (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022)

Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι «το κόστος εκπλήρωσης μιας σύμβασης» περιλαμβάνει το άμεσα σχετιζόμενο κόστος της εκπλήρωσης αυτής της σύμβασης και την κατανομή άλλων δαπανών που σχετίζονται άμεσα με την εκτέλεσή της. Η τροποποίηση διευκρινίζει επίσης ότι, προτού αναγνωριστεί χωριστή πρόβλεψη για επαχθή σύμβαση, μια οντότητα αναγνωρίζει τυχόν ζημιά απομείωσης στα περιουσιακά στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την εκπλήρωση της σύμβασης, και όχι σε περιουσιακά στοιχεία που ήταν αφοσιωμένα μόνο στη συγκεκριμένη σύμβαση. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΠΧΑ 3 (Τροποποίηση) «Αναφορά στο Εννοιολογικό Πλαίσιο»** (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022)

Η τροποποίηση επικαιροποίησε το πρότυπο ώστε να αναφέρεται στο Εννοιολογικό Πλαίσιο για τη Χρηματοοικονομική Αναφορά που εκδόθηκε το 2018, όταν πρέπει να προσδιοριστεί τι συνιστά περιουσιακό στοιχείο ή υποχρέωση σε μία συνένωση επιχειρήσεων. Επιπλέον, προστέθηκε μια εξαίρεση για ορισμένους τύπους υποχρεώσεων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων που αποκτήθηκαν σε μια συνένωση επιχειρήσεων. Τέλος, διευκρινίζεται ότι ο αποκτών δεν πρέπει να αναγνωρίζει ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία, όπως ορίζονται στο ΔΛΠ 37, κατά την ημερομηνία απόκτησης. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΛΠ 1 (Τροποποίηση) «Ταξινόμηση υποχρεώσεων ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες»** (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023)

Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι οι υποχρεώσεις ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες βάσει των δικαιωμάτων που είναι σε ισχύ στη λήξη της περιόδου αναφοράς. Η ταξινόμηση δεν επηρεάζεται από τις προσδοκίες της οντότητας ή από γεγονότα μετά την ημερομηνία αναφοράς. Επιπλέον, η τροποποίηση αποσαφηνίζει τη σημασία του όρου «διακανονισμός» μιας υποχρέωσης του ΔΛΠ 1. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΛΠ 1 (Τροποποιήσεις) «Παρουσίαση των Οικονομικών καταστάσεων» και Δεύτερη Δήλωση Πρακτικής ΔΠΧΑ «Γνωστοποίηση λογιστικών πολιτικών»** (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023)

Οι τροποποιήσεις απαιτούν από τις εταιρείες να παρέχουν πληροφορίες ως προς τις λογιστικές τους πολιτικές όταν αυτές είναι ουσιώδεις και παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με την έννοια του ουσιώδους όταν αυτή εφαρμόζεται σε γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΛΠ 8 (Τροποποιήσεις) «Λογιστικές πολιτικές, μεταβολές στις λογιστικές εκτιμήσεις και σφάλματα: Ορισμός των λογιστικών εκτιμήσεων»** (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023)

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν το πώς θα πρέπει οι εταιρείες να διακρίνουν τις αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές από τις αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΛΠ 12 (Τροποποιήσεις) «Αναβαλλόμενος φόρος που σχετίζεται με περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία ενιαία συναλλαγή»** (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023)

Οι τροποποιήσεις απαιτούν οι εταιρείες να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενη φορολογία σε συγκεκριμένες συναλλαγές που, κατά την αρχική αναγνώριση, οδηγούν σε ίσα ποσά φορολογητέων και εκπεστέων προσωρινών διαφορών. Αυτό ισχύει συνήθως για συναλλαγές, όπως οι μισθώσεις για τους μισθωτές και οι υποχρεώσεις αποκατάστασης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Ετήσιες βελτιώσεις σε ΔΠΧΑ 2018–2020** (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022)

Οι τροποποιήσεις που παρατίθενται παρακάτω περιλαμβάνουν αλλαγές σε τέσσερα ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά μέσα»

Η τροποποίηση εξετάζει ποια έξοδα πρέπει να περιληφθούν στην αξιολόγηση του 10% για την αποαναγνώριση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων. Τα σχετικά κόστη ή αμοιβές θα μπορούσαν να καταβληθούν είτε σε τρίτους είτε στον δανειστή. Σύμφωνα με την τροποποίηση, το κόστος ή οι αμοιβές που καταβάλλονται σε τρίτους δεν θα συμπεριληφθούν στην αξιολόγηση του 10%.

ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις»

Η τροποποίηση αφαίρεσε το παράδειγμα για πληρωμές από τον εκμισθωτή σχετικά με τις βελτιώσεις μισθωμάτων στο επεξηγηματικό παράδειγμα 13 του προτύπου, προκειμένου να εξαλειφθεί οποιαδήποτε πιθανή σύγχυση σχετικά με τον χειρισμό των κινήτρων μίσθωσης.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5. ΕΣΟΔΑ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα Έσοδα στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Πωλήσεις καινούργιων οχημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ	€ 82.686.211	€ 85.091.317
Λοιπά (α)	493.542	610.392
Συνολικά έσοδα	€ 83.179.753	€ 85.701.709

(α) Τα Λοιπά περιλαμβάνουν έσοδα από προγράμματα εκτεταμένης εγγύησης ύψους 493.542€ για τη χρονιά που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 (2019: 610.392€).

Υπάρχουν τρεις όμιλοι αντιπροσώπων στους οποίους η Εταιρεία το 2020 έκανε πωλήσεις το ύψος των οποίων ξεπερνά για κάθε όμιλο το 10% των συνολικών εσόδων της Εταιρείας. Τα έσοδα για καθέναν από αυτούς έχουν αντίστοιχα ως εξής: 29.419.099€, 23.687.670€ και 13.839.724€.

Τα έσοδα αναγνωρίζονται όταν έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πελάτη μας. Συνήθως, αυτό συμβαίνει με τη μεταβίβαση του ελέγχου των οχημάτων, των ανταλλακτικών, των αξεσουάρ ή των υπηρεσιών μας στους πελάτες. Το έσοδο αποτιμάται στο ποσό του τιμήματος που αναμένουμε να εισπραχθεί σε αντάλλαγμα για τη μεταβίβαση των αγαθών ή για την παροχή των υπηρεσιών. Η τιμή συναλλαγής επιμερίζεται σε κάθε υποχρέωση εκτέλεσης στη βάση των σχετικά αυτοτελών τιμών πώλησης κατά τη σύναψη του συμβολαίου για κάθε υποχρέωση εκτέλεσης. Από τα έσοδα εξαιρούνται οι φόροι πωλήσεων, προστιθέμενης αξίας και λοιποί φόροι που εισπράτουμε παράλληλα με τις δραστηριότητες δημιουργίας εσόδων. Οι αναμενόμενες δαπάνες που αφορούν τη βασική εγγύηση και τις διορθωτικές ενέργειες service των οχημάτων μας συνεχίζουν να αναγνωρίζονται ως έξοδα κατά την πώληση των προϊόντων (βλ. Σημείωση 17). Αναγνωρίζουμε τα έσοδα για τα συμβόλαια συντήρησης των οχημάτων που επεκτείνουν τις καλύψεις της βασικής εγγύησης για επισκευές και συντήρηση σε όλη τη διάρκεια ισχύος των συμβολαίων. Δεν έχουμε σημαντικούς όρους πληρωμής επειδή η πληρωμή εισπράττει τη στιγμή της πώλησης ή αμέσως μετά.

**Οχήματα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ.** Για την πλειοψηφία των οχημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ, μεταβιβάζουμε τον έλεγχο και αναγνωρίζουμε την πώληση όταν το προϊόν παραδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής στους πελάτες μας (αντιπροσώπους και διανομείς). Εισπράτουμε το ποσό του τιμολογίου σε μετρητά για τις περισσότερες πωλήσεις οχημάτων τη στιγμή της πώλησης στον αντιπρόσωπο. Οι όροι πληρωμής για τις πωλήσεις ανταλλακτικών σε αντιπροσώπους, διανομείς και λιανοπωλητές κυμαίνονται από 30 έως 96 ημέρες. Το ποσό του τιμήματος που εισπράτουμε και το έσοδο που αναγνωρίζουμε διαφέρει ανάλογα με τις αλλαγές στα κίνητρα μάρκετινγκ και τις επιστροφές που προσφέρουμε στους πελάτες μας και στους δικούς τους πελάτες. Όταν παρέχουμε στους αντιπροσώπους μας το δικαίωμα να επιστρέψουν επιλέξιμα ανταλλακτικά και αξεσουάρ, εκτιμούμε τις αναμενόμενες επιστροφές με βάση την ανάλυση εμπειρικών στοιχείων. Προσαρμόζουμε την εκτίμησή μας για τα έσοδα, όταν αλλάξει το πιθανότερο ποσό τιμήματος που αναμένουμε να εισπράξουμε ή όταν το τίμημα σταθεροποιηθεί, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα.

**Μεταχειρισμένα οχήματα.** Πωλούμε μεταχειρισμένα οχήματα σε πλειστηριασμούς ή/και μέσω των αντιπροσώπων μας. Τα έσοδα από την πώληση αυτών των οχημάτων αναγνωρίζονται στα έσοδα μετά την μεταβίβαση του ελέγχου του οχήματος στον πελάτη και η αντίστοιχη λογιστική αξία του οχήματος περιλαμβάνεται στο Κόστος πωλήσεων.



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5. ΕΣΟΔΑ (συνέχεια)

*Συμβόλαια Εκτεταμένης Εγγύησης.* Πωλούμε στους ιδιοκτήτες οχημάτων ξεχωριστά τιμολογούμενα συμβόλαια συντήρησης τα οποία επεκτείνουν τις καλύψεις για επισκευές και συντήρηση που προβλέπονται στις συμφωνίες βασικής εγγύησης. Τα ξεχωριστά τιμολογούμενα συμβόλαια συντήρησης έχουν διάρκεια από 36 έως 96 μήνες. Λαμβάνουμε την πληρωμή κατά τη σύναψη του συμβολαίου και αναγνωρίζουμε το έσοδο στη διάρκεια του συμβολαίου αναλογικά ως προς τις δαπάνες που αναμένεται να πραγματοποιηθούν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων στο πλαίσιο του συμβολαίου.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 6. ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΔΙΑΘΕΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΞΟΔΩΝ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων* και *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Κόστος πωλήσεων	€ 76.609.583	€ 79.965.073
Αποσβέσεις	217.180	214.006
Διαφήμιση	2.718.358	3.629.557
Λοιπές δαπάνες	2.408.297	2.496.374
Σύνολο κόστους πωλήσεων και εξόδων διάθεσης, διοίκησης και άλλων εξόδων	€ 81.953.418	€ 86.305.011

Οι λοιπές δαπάνες αφορούν κυρίως έξοδα μισθοδοσίας προσωπικού ποσού €1.415.074 (2019: €1.364.925).

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 7. ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ/(ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ) ΤΟΚΟΙ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στο στοιχείο *Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Χρεωστικοί τόκοι	€ (59.725)	€ (155.306)
Πιστωτικοί τόκοι	€ 23.109	€ 41096
Σύνολο άλλων πιστωτικών/(χρεωστικών) τόκων, καθαρό	€ (36.616)	€ (114.211)

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 8. ΆΛΛΑ ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ), ΚΑΘΑΡΑ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα Άλλα έσοδα/(έξοδα), καθαρά στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Προμήθεια	€ 1.374.302	€ 1.477.161
Σύνολο	€ 1.374.302	€ 1.477.161

Τα Άλλα έσοδα περιλαμβάνουν κυρίως καθαρές προμήθειες που εισπράχθηκαν για τη διαμεσολάβηση στην πώληση προϊόντων ή υπηρεσιών τρίτων στους πελάτες μας. Μεταβιβάζουμε τον έλεγχο και αναγνωρίζουμε την καθαρή προμήθεια όταν τα προϊόντα παραδίδονται στον πελάτη μας (αντιπροσώπους και διανομείς).

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 9. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (ΤΡΕΧΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ)

Οι φορολογικές δηλώσεις υποβάλλονται ετησίως, αναπροσαρμόζοντας τα λογιστικά κέρδη με τις φορολογικές διαφορές δήλωσης, αλλά τα κέρδη/ζημιές που αναφέρονται σ' αυτές θεωρούνται προσωρινά μέχρι τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου από τις φορολογικές αρχές και την έκδοση της σχετικής έκθεσης με την οποία οι φορολογικές υποχρεώσεις οριστικοποιούνται. Φορολογικές ζημιές προηγούμενων χρήσεων, αποδεκτές από τις φορολογικές αρχές, μπορούν να συμψηφισθούν με τα κέρδη των πέντε επόμενων χρήσεων.

Σύμφωνα με τον Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 4172/2013), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4223/2013, τα ενδοομιλικά μερίσματα που διανέμονται από 1 Ιανουαρίου 2014 απαλλάσσονται από φόρο εισοδήματος και από παρακρατούμενο φόρο, υπό την προϋπόθεση ότι, μεταξύ άλλων, η μητρική εταιρεία έχει ελάχιστη συμμετοχή 10% στη θυγατρική της για δύο συνεχόμενα έτη.

Ο ισχύον φορολογικός συντελεστής φορολογίας εισοδήματος για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα είναι 24% και με βάση τις διατάξεις του Ν.4799/2021, που δημοσιεύθηκε στις 18/05/2021, ο συντελεστής φορολογίας εισοδήματος μειώνεται από 01/01/2021, από 24% σε 22%.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής φορολογικής νομοθεσίας, οι εταιρείες καταβάλλουν κάθε χρόνο προκαταβολή φόρου εισοδήματος επί του φόρου εισοδήματος της τρέχουσας χρήσης η οποία συμψηφίζεται με τον πληρωτέο φόρο εισοδήματος της επόμενης χρήσης. Τυχόν υπερβάλλον ποσό προκαταβολής επιστρέφεται στην εταιρεία μετά από φορολογικό έλεγχο. Σύμφωνα με τον νόμο 4799/2021, η προκαταβολή φόρου εισοδήματος για τη χρήση του 2020 μειώθηκε κατά 25%. Οι εταιρείες του Ομίλου συμψήφισαν το επιστρεπτέο ποσό της προκαταβολής με άλλες φορολογικές υποχρεώσεις.

Η Εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για την χρήση 2019. Κατά συνέπεια, οι φορολογικές της υποχρεώσεις για τη χρήση αυτή, για την οποία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη, καθώς θεωρεί ότι τυχόν ποσά διαφορών που θα προκύψουν δεν θα είναι ουσιαστικά, δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Από την χρήση 2011 και έπειτα, οι Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.) και οι Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) οι οποίες υπόκεινται σε υποχρεωτικό έλεγχο των χρηματοοικονομικών τους καταστάσεων από Ορκωτούς Ελεγκτές και πραγματοποίησαν έσοδα άνω των Ευρώ 150.000 υποχρεούνται επιπλέον, κατά τα οριζόμενα από τις διατάξεις του άρθρου 82 παράγραφος 5 του Ν. 2238/1994 για τις χρήσεις που λήγουν μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου 2013 και άρθρου 65<sup>Α</sup> του Ν. 4174/2013 για τις χρήσεις που λήγουν μετά την 31 Δεκεμβρίου 2014 και έπειτα, να λάβουν «Ετήσιο Φορολογικό Πιστοποιητικό», από τον Ορκωτό Ελεγκτή ή το Ελεγκτικό Γραφείο που διεξάγει τον τακτικό έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Μετά την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου ο Ορκωτός Ελεγκτής ή το Ελεγκτικό Γραφείο χορηγεί στην εταιρεία «Πιστοποιητικό Φορολογικής Συμμόρφωσης» το οποίο υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Οικονομικών, από τον Ορκωτό Ελεγκτή ή το Ελεγκτικό Γραφείο.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2018 η Εταιρεία έχει λάβει Ετήσια Φορολογικά Πιστοποιητικά τα οποία υποβλήθηκαν κατά τα ανωτέρω χωρίς να προκύπτουν διαφορές σε σχέση με την υποχρέωση φόρου εισοδήματος όπως αυτή εμφανίζεται στις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις των υπόψη χρήσεων.

Ο φορολογικός έλεγχος για την χρήση 2020 διενεργείται από την PwC Ανώνυμη Ελεγκτική Εταιρεία και

κατά την ολοκλήρωσή του, η Διοίκηση δεν αναμένει να προκύψουν ουσιαστικές επιπλέον φορολογικές υποχρεώσεις, από αυτές που απεικονίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις  
Τα Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας υπολογίστηκαν ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Τρέχων φόρος εισοδήματος	(1.180.465)	(744.353)
Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος	539.036	527.636
<b>Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος</b>	<b>€ (641.429)</b>	<b>€ (215.697)</b>

Το ποσό του φόρου εισοδήματος που αναφέρεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως συμφωνήθηκε με το φόρο εισοδήματος ο οποίος υπολογίστηκε με βάση τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή για την Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. την 31η Δεκεμβρίου όπως παρακάτω. Ο ισχύων φορολογικός συντελεστής για την Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. είναι ο συνδυασμένος συντελεστής που ισχύει στις δικαιοδοσίες όπου δραστηριοποιείται η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. Ο πληρωτέος φόρος εισοδήματος υπολογίστηκε για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020.

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Κέρδη προ φόρων εισοδήματος	€ 2.564.021	€ 759.648
Φόρος υπολογισμένος με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές στα κέρδη των επιχειρήσεων (2020 –24% και 2019 – 24%).	(615.365)	(182.316)
Φορολογικές επιπτώσεις για:		
Φορολογικές αναμορφώσεις (εξόδων)/εσόδων	(565.100)	(561.017)
Αναγνωρισμένα καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	539.036	527.636
Πραγματική φορολογική επιβάρυνση	<b>€ (641.429)</b>	<b>€ (215.697)</b>
Ισχύων φορολογικός συντελεστής	25%	28%

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ 9. ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ) ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (συνέχεια)**

Τα ποσά αναβαλλόμενου φόρου που εμφανίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ 2.103.185	€ 1.564.151
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	-	-
Καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ 2.103.185	€ 1.564.151

Οι αναβαλλόμενοι φόροι ανά βασική κατηγορία την 31η Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	<u>1/1/2019</u>	<u>Αποτελ. 2019</u>	<u>31/12/2019</u>
Προβλέψεις εγγυήσεων	624.319	525.202	1.149.521
Υποχρεώσεις συνταξιοδότησης και παροχών προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία	109.208	-4.889	104.319
Λοιπές προβλέψεις	119.899	9.378	129.277
Λοιπά	183.090	-2.056	181.034
	<b>1.036.516</b>	<b>527.635</b>	<b>1.564.151</b>

	<u>1/1/2020</u>	<u>Αποτελ. 2020</u>	<u>31/12/2020</u>
Προβλέψεις εγγυήσεων	1.149.521	536.760	1.686.281
Υποχρεώσεις συνταξιοδότησης και παροχών προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία	104.319	3.696	108.015
Λοιπές προβλέψεις	129.277	6.192	135.469
Λοιπά	181.034	-7.613	173.421
	<b>1.564.151</b>	<b>539.035</b>	<b>2.103.186</b>

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 10. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΚΑΘΑΡΕΣ

Οι *Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	<b>31 Δεκεμβρίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Εμπορικές απαιτήσεις	€ 3.449.225	€ 2.040.548
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	141.242	72.431
Απαιτήσεις από φόρους	-	186.398
Λοιπές	182.819	616.589
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 3.773.285</b>	<b>€ 2.915.966</b>

  

	<b>31 Δεκεμβρίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Τρέχουσας περιόδου	€ 3.743.890	€ 2.886.571
Άλλων περιόδων	29.395	29.395
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 3.773.285</b>	<b>€ 2.915.966</b>

Τα οφειλόμενα ποσά από συνδεδεμένες επιχειρήσεις είναι άνευ εξασφάλισης. Η εύλογη αξία όλων των εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων πλησιάζει τη λογιστική αξία. Τα ληξιπρόθεσμα ποσά δεν έχουν ουσιώδη αντίκτυπο σε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 11. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Τα *Αποθέματα* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	<b>31 Δεκεμβρίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Τελικά προϊόντα	€ 25.995.770	€ 21.563.238
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 25.995.770</b>	<b>€ 21.563.238</b>

Δεν έγιναν απομειώσεις αποθεμάτων για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2020 και 2019.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 12. ΆΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι μεταβολές στα *Άυλα περιουσιακά στοιχεία* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	<b>Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου</b>	
	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Κόστος</b>		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 704.050	€ 704.050
Προσθήκες	-	-
Διαθέσεις	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	704.050	704.050
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	704.050	704.050
Αποσβέσεις	-	-
Διαθέσεις	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	704.050	704.050
<b>Σύνολο</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ 13. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* περιλαμβάνουν μηχανήματα και εξοπλισμό, οχήματα και άλλα περιουσιακά στοιχεία που χρησιμοποιούμε κατά τη συνήθη επιχειρηματική λειτουργία μας. Η απόσβεση αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων με τη σταθερή μέθοδο για την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του παγίου, λαμβάνοντας υπόψη την καλύτερη δυνατή εκτίμησή μας για την υπολειμματική του αξία.

Η ωφέλιμη ζωή ενός παγίου κυμαίνεται από 1 έως 14,5 έτη. Για μηχανήματα και εξοπλισμό είναι συνήθως 14,5 έτη και για οχήματα 1 έτος.

Οι μεταβολές στα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Κτίρια	Μηχ/τα και Λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
<b>Αξία κτήσης</b>	<b>731.962</b>	<b>1.684.149</b>	<b>2.416.111</b>
<b>1-Ιαν-19</b>			
Προσθήκες χρήσης	-	84.797	84.797
Μειώσεις χρήσης		(143.133)	(143.133)
<b>31-Δεκ-19</b>	<b>731.962</b>	<b>1.625.813</b>	<b>2.357.775</b>
Προσθήκες χρήσης		85.779	85.779
Μειώσεις χρήσης	(443)	(44.950)	(45.393)
<b>Αξία κτήσης 31-Δεκ-20</b>	<b>731.519</b>	<b>1.666.642</b>	<b>2.398.161</b>
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις 1-Ιαν-19</b>	<b>-</b>	<b>1.447.629</b>	<b>1.447.629</b>
Αποσβέσεις χρήσης	165.044	48.962	214.006
Αποσβέσεις μειώσεων		(139.555)	(139.555)
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις 31-Δεκ-19</b>	<b>165.044</b>	<b>1.357.036</b>	<b>1.522.080</b>
Αποσβέσεις χρήσης	144.918	72.262	217.180
Αποσβέσεις μειώσεων	-	(899)	(899)
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις 31-Δεκ-20</b>	<b>309.962</b>	<b>1.428.399</b>	<b>1.738.361</b>
<b>Καθαρή αξία</b>			
<b>1-Ιαν-19</b>	<b>731.962</b>	<b>1.684.149</b>	<b>2.416.111</b>
<b>31-Δεκ-19</b>	<b>566.918</b>	<b>268.777</b>	<b>835.695</b>
<b>31-Δεκ-20</b>	<b>421.557</b>	<b>238.243</b>	<b>659.800</b>

Στα Ενσώματα πάγια στοιχεία περιλαμβάνονται και περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης τα οποία αναλύονται στη Σημείωση 21.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 14. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Προσφέρουμε παροχές εξόδου από την υπηρεσία συμπεριλαμβανομένων των εξής:

*Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου.* Το πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου από την Εταιρεία προβλέπει παροχές στους εργαζομένους σύμφωνα με τις θεσμοθετημένες απαιτήσεις βάσει του ελληνικού νόμου 4093/12. Σύμφωνα με το νόμο, οι εργοδότες οφείλουν να καταβάλλουν αποζημιώσεις στους εργαζομένους σε περίπτωση απόλυσης ή συνταξιοδότησης, ανάλογα με τα έτη υπηρεσίας στην Εταιρεία και το μισθό του εργαζομένου κατά την έξοδο.

### Παραδοχές

Η περίληψη των παραδοχών κατά τις ημερομηνίες της αποτίμησης είχε ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2020	2019
<b>Παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του καθαρού κόστους παροχών για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου</b>		
Προεξοφλητικό επιτόκιο	0,6%	1,1%
Πληθωρισμός	1,5%	1,5%
Μέσο ποσοστό αύξησης των αποδοχών	0,9%	2,0%

### Προγράμματα παροχών - Έξοδα και Κατάσταση

Τα καθαρά έξοδα/(έσοδα) και το κόστος προσαρμοσμένης επιμέτρησης για το πρόγραμμά μας αποζημίωσης εξόδου από την Εταιρεία στη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2020	2019
<b>Έξοδα/(Έσοδα)</b>		
Τρέχον κόστος υπηρεσίας	€ 11.369	€ 54.034
Χρεωστικοί/(πιστωτικοί) τόκοι	4.031	4.049
Καθαρά έξοδα/(έσοδα)	<u>€ 15.400</u>	<u>€ 58.083</u>

Η κίνηση της καθαρής υποχρέωσης του προγράμματος αναλύεται ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2020	2019
<b>Μεταβολή στην αξία υποχρέωσης</b>		
Αξία υποχρέωσης την 1η Ιανουαρίου	€ 426.176	€ 368.093
Τρέχον κόστος υπηρεσίας	11.369	54.034
Χρεωστικοί τόκοι	4.031	4.049
Καταβληθείσες παροχές	-	-
Αξία υποχρέωσης την 31η Δεκεμβρίου	<u>€ 441.576</u>	<u>€ 426.176</u>

### Κίνδυνοι

*Σημαντικές υποχρεώσεις για αποζημιώσεις εξόδου με αρνητικό αντίκτυπο στη ρευστότητα ή την οικονομική κατάσταση.* Εάν οι ταμειακές ροές και τα αποθεματικά μας δεν επαρκούν για τη χρηματοδότηση των δεσμευσών μας που αφορούν σε συντάξεις, θα επαναπροσδιοριστεί η πολιτική μερισμάτων ή θα αναζητηθούν συμπληρωματικά κεφάλαια.

### Ανάλυση ευαισθησίας

Δεν υπάρχουν σημαντικές ευαισθησίες προς γνωστοποίηση.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 15. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι *Εμπορικές υποχρεώσεις* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	<b>31 Δεκεμβρίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	€ 1.632.416	€ 2.010.579
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	2.109.755	2.690.455
Ασφαλιστικές εισφορές και άλλοι φόροι	143.138	148.105
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 3.885.309</b>	<b>€ 4.849.139</b>

Η εύλογη αξία των *εμπορικών υποχρεώσεων* πλησιάζει τη λογιστική αξία και η επιμέτρηση γίνεται στο αποσβέσιμο κόστος.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 16. ΕΞΟΔΑ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Τα *Έξοδα επόμενων χρήσεων και λοιπές υποχρεώσεις* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	<b>31 Δεκεμβρίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Έξοδα χρήσεως δεδουλευμένα	€ 200.591	€ 114.919
Εκπτώσεις επί των πωλήσεων υπό διακανονισμό	150.996	151.919
Λοιπές υποχρεώσεις	399.371	343.311
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 750.957</b>	<b>€ 610.149</b>
Τρέχουσας περιόδου	750.957	610.149
Επόμενων περιόδων	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 750.957</b>	<b>€ 610.149</b>

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 17. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι *Προβλέψεις* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	<b>31 Δεκεμβρίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Προβλέψεις Εγγυήσεων	€ 7.450.438	€ 5.213.934
Λοιπές Προβλέψεις	143.523	205.989
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 7.593.961</b>	<b>€ 5.419.923</b>
Τρέχουσας περιόδου	2.088.050	1.676.931
Επόμενων περιόδων	5.505.911	3.740.992
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 7.593.961</b>	<b>€ 5.419.923</b>



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 17. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ (συνέχεια)

### Εγγυήσεις

Δημιουργούμε προβλέψεις για δαπάνες εγγυήσεων και διορθωτικών ενεργειών service (π.χ. ανακλήσεις για λόγους ασφάλειας, εκπομπών ρύπων και άλλες καμπάνιες προϊόντων) τη στιγμή της πώλησης. Κάνουμε εκτίμηση των προβλέψεων που αφορούν σε εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service με βάση ένα μοντέλο το οποίο χρησιμοποιεί ιστορικά στοιχεία για τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά αυτοκινήτων ανά έτος κυκλοφορίας. Επαναξιολογούμε την επάρκεια των προβλέψεών μας σε τακτική βάση και τυχόν αναθεωρήσεις στις εκτιμώμενες προβλέψεις για εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service αναφέρονται ως *Μεταβολές που αφορούν προϋπάρχουσες προβλέψεις* στον παρακάτω πίνακα.

Οι μεταβολές στις προβλέψεις για εγγυήσεις αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 5.213.934	€ 2.892.500
Προβλέψεις χρήσης	3.513.296	3.513.296
Καταβληθείσες πληρωμές	(1.276.792)	(1.038.029)
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	€ 7.450.438	€ 5.213.934
Τρέχουσας περιόδου	1.944.527	1.472.942
Επόμενων περιόδων	5.505.911	3.740.992
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 7.450.438</b>	<b>€ 5.213.934</b>

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 18. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το μετοχικό κεφάλαιο και το κεφάλαιο από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο την 31η Δεκεμβρίου ήταν όπως παρακάτω:

	2020	2019
Μετοχικό κεφάλαιο	479.000	479.000
Αποθεματικό υπέρ το άρτιο	17.721.000	17.721.000
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	18.200.000	18.200.000

Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής είναι 1 € και το μετοχικό κεφάλαιο είναι ολοσχερώς καταβληθέν.

Το κεφάλαιο υπέρ το άρτιο περιλαμβάνει 17,7 εκατ. € εισφορά κεφαλαίου από την Ford Motor Company με το υπόλοιπο να είναι παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 19. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

Το νόμιμο αποθεματικό σχηματίζεται βάσει του άρθρου 158 του Ν.4548/2018, το οποίο προβλέπει ότι 5% των κερδών κάθε χρήσης πρέπει να μεταφέρεται σε αυτό το αποθεματικό μέχρι τουλάχιστον το 1/3 του μετοχικού κεφαλαίου. Το νόμιμο αποθεματικό δεν είναι διαθέσιμο για διανομή και πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντιστάθμιση ζημιών όταν δεν υπάρχουν διαθέσιμα άλλα αποθεματικά. Πρέπει να αναπληρώνεται από μελλοντικά κέρδη.

Τα Άλλα αποθεματικά είναι μη φορολογήσιμα αποθεματικά τα οποία δημιουργήθηκαν από την υπεραξία λόγω της απόσχισης της Volvo το 2009.

	Νόμιμο	Άλλα	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2020	159.668	690.595	850.263
Μεταφορά από Αποτελέσματα εις νέον	-	-	-
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2020	159.668	690.595	850.263

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 20. ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Η τελική μητρική εταιρεία της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. εκδίδει δεσμευμένες μετοχές ("RSU") για τους υπαλλήλους της με όρο υπηρεσίας και όρο απόδοσης για την παραχώρησή τους. Οι μετοχές αυτές παρέχουν στους αποδέκτες το δικαίωμα απόκτησης κοινών μετοχών μετά από μια καθορισμένη περίοδο απόδοσης ή/και μια περίοδο κατοχύρωσης. Οι απονομές με όρο υπηρεσίας έχουν κλιμακούμενη κατοχύρωση, βάσει της οποίας ένα τρίτο των μετοχών RSU κατοχυρώνεται μετά την πρώτη επέτειο της ημερομηνίας απονομής, ένα τρίτο μετά τη δεύτερη επέτειο και ένα τρίτο μετά την τρίτη επέτειο. Οι μετοχές RSU με όρο απόδοσης κατοχυρώνονται στο τέλος της καθορισμένης περιόδου απόδοσης, η οποία είναι συνήθως τριετής, με την προϋπόθεση ότι θα εκπληρωθούν τα κριτήρια απόδοσης. Οι μετοχές RSU με όρο απόδοσης αποτελούνται από δύο μέρη: ένα το οποίο βασίζεται στους εσωτερικούς δείκτες οικονομικής απόδοσης της Ford Motor Company, και ένα το οποίο βασίζεται στη συνολική απόδοση της Ford Motor Company στους μετόχους της σε σχέση με τις συνολικές αποδόσεις στους μετόχους ενός αντίστοιχου ομίλου αυτοκινητοβιομηχανίας. Εκδίδουμε νέες κοινές μετοχές μόλις κατοχυρωθούν οι μετοχές RSU. Όλες οι απονομές μετοχών που γίνονται στο πλαίσιο του προγράμματος κινήτρων τακτοποιούνται στην καθαρή θέση.

Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) τόσο με όρο υπηρεσίας όσο και με όρο απόδοσης που συνδέονται με εσωτερικούς δείκτες οικονομικής απόδοσης προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας την τιμή κλεισίματος της κοινής μετοχής μας. Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) με όρο υπηρεσίας καταχωρείται στη συντομότερη περίοδο μεταξύ της περιόδου κατοχύρωσης, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο κλιμακούμενης κατοχύρωσης (graded vesting), και της χρονικής περιόδου που ο εργαζόμενος αποκτά το δικαίωμα να διατηρήσει την παροχή κατά την έξοδό του. Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) με όρο απόδοσης καταχωρείται όταν είναι πιθανή και δυνατόν να εκτιμηθεί από την επιμέτρηση με βάση τους δείκτες οικονομικής απόδοσης στη συντομότερη περίοδο μεταξύ της περιόδου απόδοσης και της απαιτούμενης περιόδου υπηρεσίας. Το έξοδο εγγράφεται στα Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα.

Οι δαπάνες της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. αναφορικά με τις Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών ήταν 4.542€ και 4.577€ για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2020 και 2019 αντίστοιχα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 21. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Μισθώνουμε γραφεία και εξοπλισμό με συμβάσεις των οποίων οι συμβατικές περιόδους ποικίλλουν από λίγους μήνες έως 8 έτη. Πολλές από τις συμβάσεις μίσθωσης περιέχουν μία ή περισσότερες επιλογές ανανέωσης. Περιλαμβάνουμε τις επιλογές για τις οποίες είμαστε ευλόγως σίγουροι ότι θα εφαρμόσουμε κατά την αξιολόγηση της απόφασης για τη διάρκεια μίσθωσης αφού λάβουμε υπόψη όλους τους σχετικούς οικονομικούς και χρηματοπιστωτικούς παράγοντες. Αυτές χρησιμεύουν για τη μεγιστοποίηση της λειτουργικής ευελιξίας αναφορικά με τη διαχείριση των περιουσιακών στοιχείων που χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Για τις μισθώσεις μας που ξεκινούν μετά την 1η Ιανουαρίου 2019, δεν διαχωρίζουμε τα μη μισθωτικά στοιχεία (π.χ. έξοδα συντήρησης και λειτουργίας) από τα μισθωτικά στοιχεία με τα οποία συσχετίζονται. Αντίθετα, τα μη μισθωτικά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στην επιμέτρηση των υποχρεώσεων μίσθωσης. Ωστόσο, αντιμετωπίζουμε ξεχωριστά τα μισθωτικά και τα μη μισθωτικά στοιχεία για τις συμβάσεις που περιλαμβάνουν κάποιο σημαντικό στοιχείο υπηρεσίας (π.χ. συμβάσεις ενέργειας).

Υπολογίζουμε την αρχική υποχρέωση μίσθωσης ως την τρέχουσα αξία των σταθερών πληρωμών που δεν έχουν καταβληθεί ακόμα και των μεταβλητών πληρωμών βάσει ενός αγοραίου συντελεστή ή ενός δείκτη (π.χ. δείκτης τιμών καταναλωτή - ΔΤΚ) επιμετρημένη στην έναρξη της μίσθωσης. Γίνεται προεξόφληση της πλειοψηφίας των μισθώσεών μας χρησιμοποιώντας το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού μας, επειδή το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν είναι εύκολο να προσδιοριστεί. Όλες οι άλλες μεταβλητές πληρωμές αναγνωρίζονται στα έξοδα όταν πραγματοποιούνται.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης την 31η Δεκεμβρίου ήταν όπως παρακάτω:

	Κτίρια	Μηχ/τα και Λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
<b>Αξία κτήσεως 31-Δεκ-19</b>	<b>731.962</b>	<b>21.072</b>	<b>753.034</b>
Προσθήκες χρήσης		30.463	0
<b>Αξία κτήσεως 31-Δεκ-20</b>	<b>752.591</b>	<b>30.464</b>	<b>783.055</b>
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις 31-Δεκ-19</b>	<b>(165.044)</b>	<b>(8.157)</b>	<b>(173.201)</b>
Αποσβέσεις χρήσης	(163.468)	(9.983)	(173.451)
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις 31-Δεκ-20</b>	<b>(328.472)</b>	<b>(18.140)</b>	<b>(346.612)</b>
Καθαρή λογιστική αξία 31-Δεκ-19	<b>566.918</b>	<b>12.915</b>	<b>579.253</b>
Καθαρή λογιστική αξία 31-Δεκ-20	<b>424.119</b>	<b>12.324</b>	<b>436.006</b>

Οι αποσβέσεις της Εταιρείας στις 31.12.2020 περιλαμβάνουν αποσβέσεις ποσού Ευρώ 173.451 (2019: Ευρώ 173.200) για τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης που αφορούν σε συμβάσεις μισθώσεων.

Η κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης περιλαμβάνει τα παρακάτω ποσά που σχετίζονται με υποχρεώσεις από μισθώσεις:

	31.12.2020	31.12.2019
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις από μισθώσεις	158.336	156.303
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις από μισθώσεις	284.161	427.781
<b>Συνολικές υποχρεώσεις από μισθώσεις</b>	<b>442.497</b>	<b>584.084</b>

Οι συνολικές ταμειακές εκροές της Εταιρείας για μισθώσεις το 2020 ανήλθαν σε Ευρώ 141.587 (2019: Ευρώ 168.950).

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ 22. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. εκτίθεται σε διάφορους κινδύνους κατά τη συνήθη άσκηση των επιχειρηματικών της δραστηριοτήτων. Η οικονομική της κατάσταση εξαρτάται από το πόσο αποτελεσματικά αναγνωρίζει, αξιολογεί, παρακολουθεί και διαχειρίζεται αυτούς τους κινδύνους. Οι κυριότεροι κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία είναι μεταξύ άλλων:

- Κίνδυνος αγοράς
- Κίνδυνος ρευστότητας
- Πιστωτικός κίνδυνος

Η Ford Motor Company, η τελική μητρική εταιρεία της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε., διαχειρίζεται καθέναν από αυτούς τους κινδύνους σε παγκόσμια ενοποιημένη βάση στο πλαίσιο που αυτός συνεισφέρει στο συνολικό κίνδυνο. Παίρνει επιχειρηματικές αποφάσεις λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους και τιμολογεί τις υπηρεσίες της ανάλογα. Οι παγκόσμιες πολιτικές της Ford Motor Company για τη διαχείριση κινδύνου είναι σχεδιασμένες ώστε να εντοπίζουν και να αναλύουν την έκθεση της εταιρείας στον κίνδυνο, να θέτουν όρια έκθεσης και κατάλληλους ελέγχους, να παρακολουθούν τους κινδύνους και την τήρηση των ορίων. Οι πολιτικές διαχείρισης κινδύνου αναθεωρούνται τακτικά σε παγκόσμια ενοποιημένη κλίμακα ώστε να αντικατοπτρίζουν τις αλλαγές στις συνθήκες της αγοράς και στις δραστηριότητες της Ford Motor Company.

Οι μεταβολές σε επιτόκια και συναλλαγματικές ισοτιμίες δεν έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην οικονομική θέση της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ 23. ΕΛΕΓΧΟΥΣΕΣ ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ**

Η άμεση και τελική μητρική εταιρεία καθώς και η ελέγχουσα οντότητα της εταιρείας είναι η Ford Motor Company, μια εταιρεία που έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Πολιτείας Delaware των Η.Π.Α., η οποία αποτελεί τη μητρική εταιρεία του ευρύτερου ομίλου που ενοποιεί αυτές τις οικονομικές καταστάσεις. Αντίγραφα των οικονομικών καταστάσεων της τελικής μητρικής εταιρείας παρέχονται από τη διεύθυνση: Ford Motor Company, One American Road, Dearborn, Michigan 48126, USA.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 24. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Τα συνδεδεμένα μέρη της εταιρείας περιλαμβάνουν επιχειρήσεις του ομίλου, κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας και βασικά διοικητικά στελέχη.

### Συναλλαγές με επιχειρήσεις του ομίλου και κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας

Κατά τη συνήθη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας αγοράζουμε/πουλάμε διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες, όπως αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και εξαρτήματα, από/σε επιχειρήσεις του ομίλου και κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία.

Οι επιδράσεις στην κατάσταση αποτελεσμάτων των συναλλαγών με οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας και με κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου			
	2020		2019	
	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία
Πωλήσεις που περιλαμβάνονται στα Έσοδα	€ 71.079	€ -	€ 644.413	€ -
Αγορές που περιλαμβάνονται στο Κόστος πωλήσεων	62.083.536	-	65.052.041	-

Η επίδραση στην κατάσταση οικονομικής θέσης των συναλλαγών με οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας και με κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου			
	2020		2019	
	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	€ 141.242	€ -	€ 72.431	€ -
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	2.109.755	-	2.690.455	-

### Συναλλαγές με βασικά διοικητικά στελέχη

Βασικά διοικητικά στελέχη είναι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Οι δαπάνες αποζημίωσης των βασικών διοικητικών στελεχών αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Μισθοί και άλλες βραχυπρόθεσμες παροχές	€ 236.861	€ 238.781
Συνταξιοδότηση, παροχές προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία και άλλες μακροπρόθεσμες παροχές	-	-
Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών	4.542	4.551
Άλλες αποζημιώσεις	89.038	-
Σύνολο αποζημιώσεων	€ 330.441	€ 243.332

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 24. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ (συνέχεια)

Δεν πραγματοποιήθηκαν άλλες συναλλαγές με τα βασικά διοικητικά στελέχη το 2020. Όλες οι συναλλαγές έγιναν με όρους πλήρους ανταγωνισμού.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

Η επιχειρηματική μας δραστηριότητα αφορά τον κλάδο του αυτοκινήτου. Η επιλογή του τμήματος της αγοράς βασίζεται στην οργανωτική δομή που χρησιμοποιούμε για την αξιολόγηση της απόδοσης και τη λήψη αποφάσεων αναφορά με την κατανομή των πόρων, καθώς και στη διαθεσιμότητα και τη σημαντικότητα των ξεχωριστών οικονομικών αποτελεσμάτων σύμφωνα με αυτή τη δομή.

Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στη βάση του απόλυτου κόστους στον τόπο πώλησης, η οποία αντανakλά το κέρδος/(ζημιά) από την πώληση στο τμήμα της συγκεκριμένης αγοράς όπου λαμβάνει χώρα η τελική πώληση στον εξωτερικό πελάτη μας. Η παρουσίαση γενικά περιλαμβάνει την επίδραση των τιμών μεταβίβασης της νομικής οντότητας στον κλάδο του αυτοκινήτου για αυτοκίνητα, εξαρτήματα και τεχνολογία προϊόντων.

Τα βασικά αποτελέσματα για τον επιχειρηματικό κλάδο μας για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου έχουν ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Έσοδα	€ 83.179.753	€ 85.701.709
Κέρδη προ φόρου εισοδήματος	2.564.021	759.648
Άλλες γνωστοποιήσεις:		
Αποσβέσεις	217.180	214.006
Πιστωτικοί τόκοι	(23.109)	-
Χρεωστικοί τόκοι	59.726	114.211
Εκροές μετρητών για κεφαλαιουχικές δαπάνες	55.964	84.797
Σύνολο ενεργητικού	42.821.340	38.716.455

### Δαπάνες απασχόλησης

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2020	2019
Μισθοί και ημερομίσθια	€ 1.043.849	€ 1.085.679
Δαπάνες κοινωνικής ασφάλισης	278.960	278.746
Λοιπές δαπάνες	92.265	500
<b>Σύνολο</b>	<b>€ 1.415.074</b>	<b>€ 1.364.925</b>

Ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου και 2020 και 2019 ήταν 21 και 21 άτομα αντίστοιχα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ (συνέχεια)

### Αμοιβή Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή

Η αμοιβή του Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή για τον υποχρεωτικό έλεγχο των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας ήταν 30.000 Ευρώ (2019: 30.000€). Η αμοιβή για την έκδοση έκθεσης φορολογικής συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 ήταν 28.000 Ευρώ (2019: 0€).

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 26. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

Τα συνολικά έσοδα και τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας, γεωγραφικά κατανεμημένα, για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2020		31 Δεκεμβρίου 2019	
	Έσοδα	Μακράς διάρκειας Περιουσιακά στοιχεία (α)	Έσοδα	Μακράς διάρκειας Περιουσιακά στοιχεία (α)
Εγχώρια	€ 83.179.753	€ 659.800	€ 85.701.709	€ 835.695
Εξωτερικό				
Σύνολο Εταιρείας	€ 83.179.753	€ 659.800	€ 85.701.709	€ 835.695

(α) *Ενσώματα πάγια στοιχεία.*

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 27. ΣΥΝΕΝΩΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Δεν πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές το 2020 που θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως Συνενώσεις επιχειρήσεων.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 28. ΔΙΑΚΟΠΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΣ, ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΘΕΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ

Δεν πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές το 2020 που θα μπορούσαν να ενταχθούν στις Διακοπείσες δραστηριότητες, περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση και άλλες διαθέσιμες περιουσιακών στοιχείων.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ 29. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Με βάση τις διατάξεις του Ν.4799/2021, που δημοσιεύθηκε στις 18/05/2021, ο συντελεστής φορολογίας εισοδήματος μειώνεται από 01/01/2021, από 24% σε 22%. Το γεγονός αυτό δεν δημιουργεί ουσιώδη επίδραση στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις της Εταιρείας.

**Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2021**

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.  
και Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ.  
και Οικονομικός Διευθυντής

Ο Προϊστάμενος  
Λογιστηρίου

Νικόλαος Νοταράς  
ΑΔΤ Χ711764

David Dan  
ΑΔΤ 006860ΝΑ

Ευάγγελος Κόλλιας  
ΑΔΤ ΑΕ593903