

TRANSIT

CHASSIS CAB



PRO[™]

Με ποικιλία αμαξωμάτων, επιλογές εμφάνισης εσωτερικού και εξωτερικού, υπάρχει ένα Ford Transit Chassis Cab για κάθε σας ανάγκη.

**SINGLE CAB****DOUBLE CAB**

Το Ford Transit Chassis Cab διατίθεται σε μια σειρά από ξεχωριστά και κομψά σχέδια. Ανακαλύψτε αυτό που ικανοποιεί τις ανάγκες σας και τα προσωπικά σας γούστα.



TREND



E-TRANSIT TREND

ΕΠΙΛΟΓΗ

TREND

Βασικά χαρακτηριστικά

- Σύστημα αποτροπής σύγκρουσης (Collision Mitigation System)
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)
- Αναγνώριση πινακίδων ορίου ταχύτητας (Speed Sign Recognition)
- Σύστημα πληροφόρησης/ ψυχαγωγίας Ford SYNC 4 με κεντρική οθόνη αφής 12", Bluetooth, Κλήση Έκτακτης Ανάγκης και Ενσωματωμένο Modem 5G,
- Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός (χωρίς πίσω αισθητήρες στάθμευσης στα Chassis)

- Κάμερα οπισθοπορείας 180°
- Εμπρός προβολείς ομίχλης
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Αυτόματο Air Condition
- Χαλύβδινες ζάντες 16"
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Κάθισμα οδηγού, με οσφυϊκή υποστήριξη και υποβραχιόνιο, χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 4 ρυθμίσεις. Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 2 ρυθμίσεις

Κινητήρες

Πετρελαιοκινητήρας – 2,0L

TDCi Ford EcoBlue

130 ίππων (96 kW)

165 ίππων (121 kW)

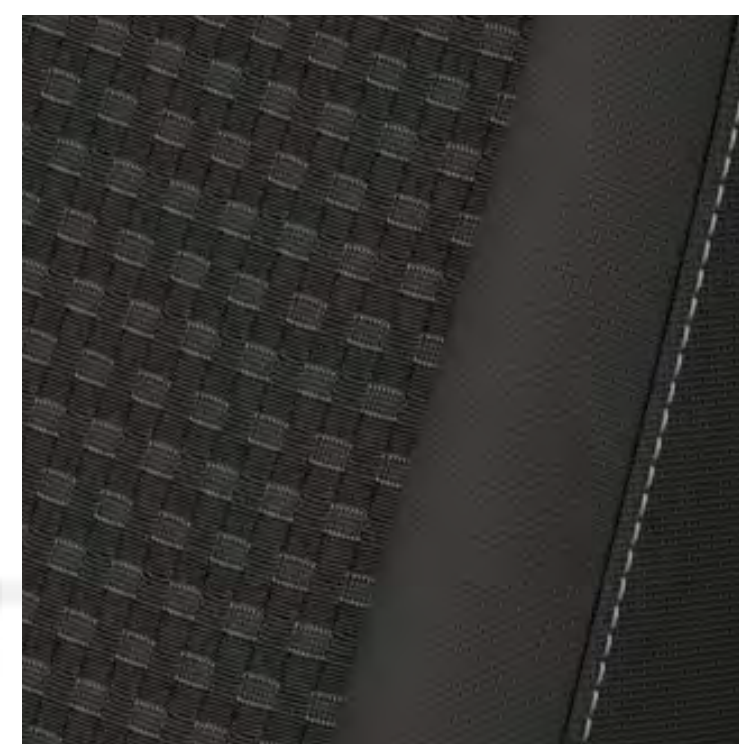
Τύποι αμαξώματος

Single Cab

Double Cab



ΕΚΔΟΣΕΙΣ



E-TRANSIT TREND

Βασικά χαρακτηριστικά

- 3-bar μάσκα με ανοδιωμένες μπλε μπάρες με χρωμιωμένο φινιρίσμα και ενσωματωμένη θύρα φόρτισης
- 3-φασικό καλώδιο φόρτισης 6 μέτρων (Mode 3), παροχής 32 Amp
- Σύστημα αποτροπής σύγκρουσης (Collision Mitigation System)
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)
- Αναγνώριση πινακίδων ορίου ταχύτητας (Speed Sign Recognition)

- Σύστημα πληροφόρησης/ ψυχαγωγίας Ford SYNC 4 με κεντρική οθόνη αφής 12", Bluetooth, Κλήση Έκτακτης Ανάγκης και Ενσωματωμένο Modem 5G
- Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός (χωρίς πίσω αισθητήρες στάθμευσης στα Chassis)
- Κάμερα οπισθοπορείας 180°
- Εμπρός προβολείς ομίχλης
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Αυτόματο Air Condition
- Χαλύβδινες ζάντες 16"
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής

- Κάθισμα οδηγού θερμαινόμενο, με οσφυϊκή υποστήριξη και υποβραχιόνιο, χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 4 ρυθμίσεις. Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού θερμαινόμενο χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 2 ρυθμίσεις
- Εκκίνηση του κινητήρα χωρίς κλειδί (Keyless Start)

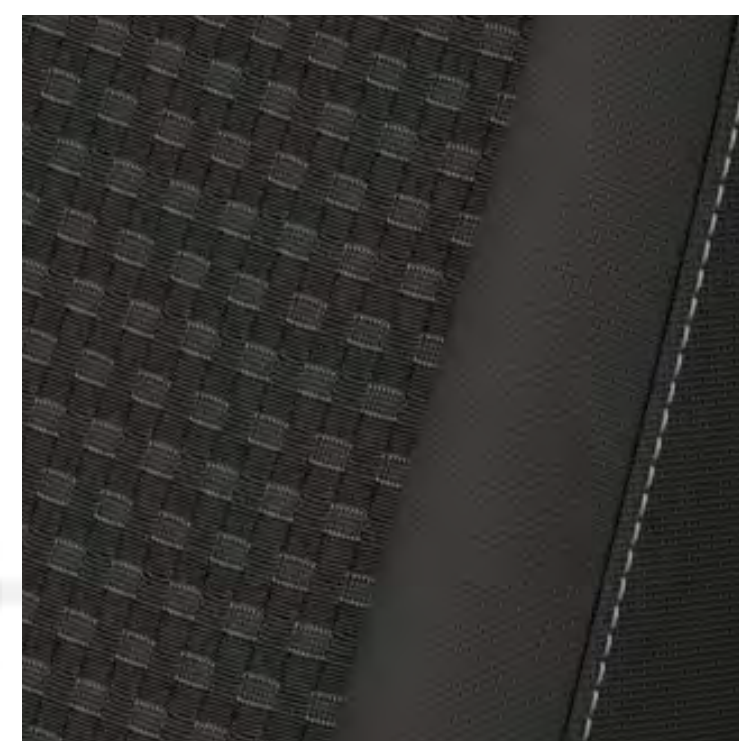
Μπαταρία 67 kWh

184 ίππων (135 kW)

269 ίππων (198 kW)

Τύποι αμαξώματος

Single Cab (μόνο L3 και L4)



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

Ταιριάζτε το στυλ σας με μια επιλογή από χρώματα, επιλογές εξοπλισμού.

Ταιριάζτε το στυλ σας με μια επιλογή από χρώματα, επιλογές εξοπλισμού.

Το Ford Transit Chassis Cab οφείλει το ανθεκτικό εξωτερικό του σε μια ειδική διαδικασία βαφής πολλών σταδίων, που βοηθά να διασφαλιστεί ότι το νέο σας όχημα θα διατηρήσει την καλή του εμφάνιση για πολλά χρόνια ακόμα.



Grey Matter
Απλό χρώμα αμαξώματος

ΧΡΩΜΑΤΑ



Blazer Blue
Απλό χρώμα αμαξώματος



Agate Black
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Magnetic
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Frozen White
Απλό χρώμα αμαξώματος



Chrome Blue
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



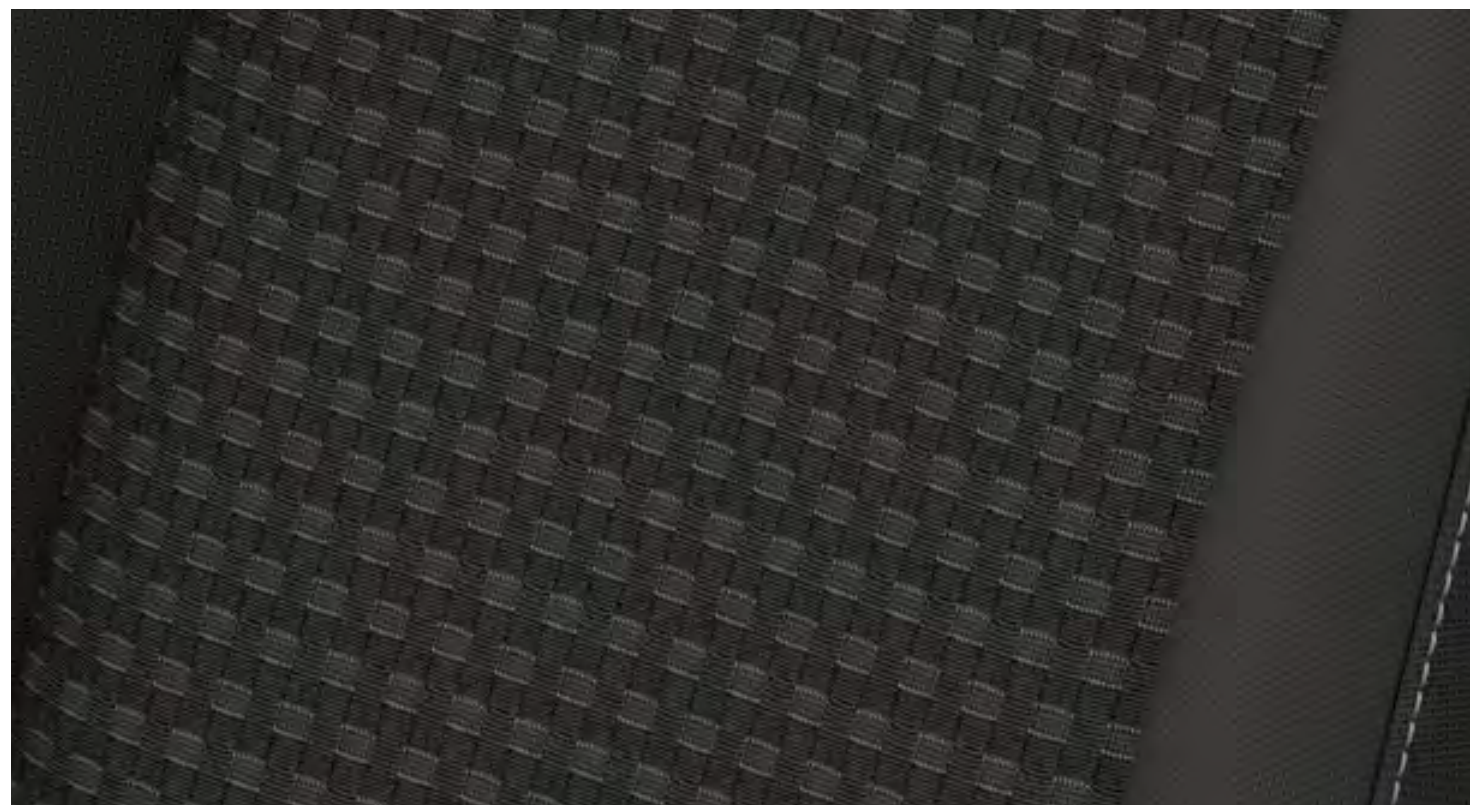
Moondust Silver
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



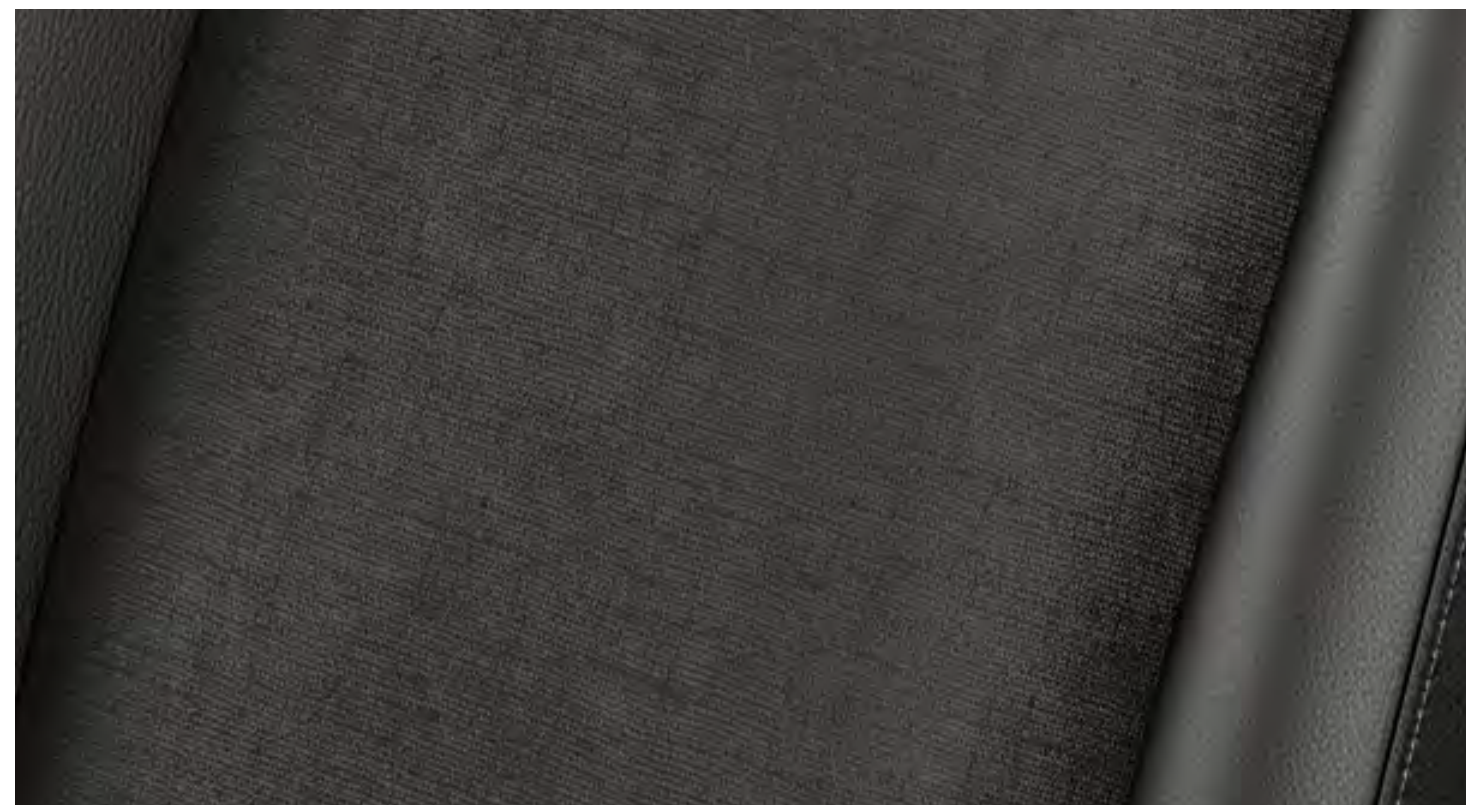
Race Red
Απλό χρώμα αμαξώματος

Σημείωση Οι φωτογραφίες χρησιμοποιούνται μόνο για την παρουσίαση των χρωμάτων και μπορεί να μην απεικονίζουν το περιγραφόμενο όχημα. Τα χρώματα και οι επενδύσεις που εμφανίζονται εδώ μπορεί να διαφέρουν από τα πραγματικά χρώματα λόγω των περιορισμών της διαδικασίας εκτύπωσης.

*Προαιρετικό χρώμα αμαξώματος. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στο Transit Centre για περισσότερες λεπτομέρειες.



Capitol σε Ebony/City σε Ebony
Βασικός εξοπλισμός στο Trend



Crosshatch σε Salerno σε Dark Palazzo Grey/Salerno Sensico® σε Ebony
Κατόπιν διαθεσιμότητας στο Trend

Σημείωση Το Sensico® είναι εμπορικό σήμα της Ford στην ΕΕ για συνθετικές ταπετσαρίες υψηλής ποιότητας που έχουν αναπτυχθεί για το εσωτερικό των αυτοκινήτων. Ως ταπετσαρία vegan, συνδυάζει υψηλής ποιότητας και απαλή αίσθηση, είναι ανθεκτική και έχει υπέροχη εμφάνιση. Φιλική στη συντήρηση, καθαρίζεται εύκολα και αντέχει σε λεκέδες και οσμές. Με εμφάνιση υψηλής ποιότητας, το Sensico® δεν προσφέρει μόνο υπέροχη αίσθηση όταν κάθεται στο κάθισμα κατά τη διάρκεια μιας μεγάλης διαδρομής αλλά σας ικανοποιεί και ηθικά καθώς γνωρίζετε ότι δεν είναι ζωικής προέλευσης. Πρόκειται για τον σχεδιασμό που θα χαρίσει στους σύγχρονους και στους μελλοντικούς οδηγούς αυτοκινήτων την ψυχική ηρεμία που αναζητούν.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	L1 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L2 Κίνηση εμπρός (FWD)	L3 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L3 Κίνηση εμπρός (FWD)	L4 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L4 Κίνηση εμπρός (FWD)	L5 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L5 Κίνηση εμπρός (FWD)	L5 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)									
Συνολικό μήκος	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	7577
Συνολικό πλάτος με καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2474/—	2474/—	2474/2746	2474/—	2474/2746	2474/—	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2112/—	2112/—	2112/2119	2112/—	2112/2119	2112/—	2112/2119	2112/—	2112/2119
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW/DRW)	2052/—	2052/—	2052/2111	2052/—	2052/2111	2052/—	2052/2111	2052/2111	2052/2111
Συνολικό ύψος (μέγιστο – diesel)	2213	2200	2220	2194	2214	2195	2215	2171	2208
Συνολικό ύψος (μέγιστο – E-Transit)	—	—	—	—	2257/—	—	2257/—	—	—
Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Μεταξόνιο	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	4522
Πρόβολος πίσω	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032	2032
Μήκος πλαισίου σασί	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	5147
Ύψος πλαισίου σασί/δαπέδου* (diesel)	729-765	704-747	723-766	715-742	718-763	720-758	722-779	—	715-784
Ύψος πλαισίου σασί/δαπέδου* (E-Transit)	—	—	—	—	673-760/ —	—	680-777/ —	—	—
Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των εμπρός τροχών	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των πίσω τροχών	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	3115
Βασικό μετατρόχιο πίσω (SRW/DRW)	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670



L1 H1



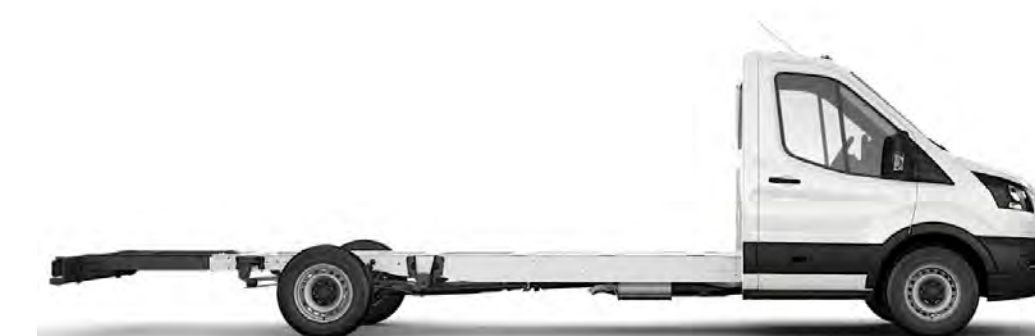
L2 H1



L3 H1



L4 H1



L5 H1

ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	L1 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L2 Κίνηση εμπρός (FWD)	L3 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L3 Κίνηση εμπρός (FWD)	L4 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L4 Κίνηση εμπρός (FWD)	L5 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L5 Κίνηση εμπρός (FWD)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (MM)**								
Συνολικό μήκος (με καρότσα)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Συνολικό πλάτος (με καρότσα) χωρίς καθρέφτες (SRW/DRW)	2098/—	2098/—	2098/2198	2098/—	2098/2198	2098/—	2098/2198	2198
Εσωτερικό πλάτος χώρου φόρτωσης (SRW/DRW)	2038/—	2038/—	2038/2138	2038/—	2038/2138	2038/—	2038/2138	2138
Εσωτερικό μήκος χώρου φόρτωσης	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)								
Από κράσπεδο σε κράσπεδο	12,9/12,5 [‡]	13,4-13,5 [‡]	12,6-13,5/ 13,8 [‡]	14,9-15,0 [‡]	14,0-15,0/ 15,3 [‡]	14,0	14,0-15,0/ 15,3 [‡]	15,8

Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). ****Σημείωση:** Αυτές οι διαστάσεις υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές της τάξης των +/- 50 mm και ήταν ακριβείς κατά τον χρόνο εκτύπωσης. Όλος τα τμήματα του αμαξώματος και ο εξοπλισμός πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με το Transit Body and Equipment Mounting Manual (Εγχειρίδιο τοποθέτησης εξοπλισμού και αμαξώματος Transit).

[‡]Οι τιμές βασίζονται σε οχήματα με μονούς πίσω τροχούς. **L1** = Κοντό μεταξόνιο, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυσμένο, **L5** = Πολύ μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυσμένο. **FWD** = Κίνηση στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **AWD** = Κίνηση σε όλους τους τροχούς, **SRW** = Μονοί πίσω τροχοί, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	L2		L3		L4	L5
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)						
Συνολικό μήκος	5572	5572	6022	6022	6404	7394
Συνολικό πλάτος με καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2474/—	2474/2746	2474/—	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2112/—	2112/2119	2112/—	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW/DRW)	2066/—	2066/2111	2066/—	2066/2111	2066/2111	2066/2111
Συνολικό ύψος* (μέγιστο)	2236	2241	2230	2233	2233	2230
Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Μεταξόνιο	3504	3504	3954	3954	3954	4522
Πρόβολος πίσω	1045	1045	1045	1045	1427	1849
Μήκος πλαισίου σασί	2327	2327	2777	2777	3159	4149
Ύψος πλαισίου σασί/δαπέδου*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775
Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των εμπρός τροχών	2222	2222	2222	2222	2222	2222
Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των πίσω τροχών	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Βασικό μετατρόχιο πίσω (SRW/DRW)	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670

ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	L2		L3		L4	L5
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (MM)**						
Συνολικό μήκος (με καρότσα)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Συνολικό πλάτος (με καρότσα) χωρίς καθρέφτες (SRW/DRW)	2098/—	2098/2198	2098/—	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Εσωτερικό πλάτος χώρου φόρτωσης (SRW/DRW)	2038/—	2038/2138	2038/—	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Εσωτερικό μήκος χώρου φόρτωσης	2385	2385	2795	2795	3205	4235
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)						
Από κράσπεδο σε κράσπεδο	13,4-13,5 [‡]	13,4-13,5/13,8 [‡]	14,9-15,0 [‡]	14,0-15,0/15,3 [‡]	14,9-15,0/15,3 [‡]	15,8-17,2 [‡]

Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). ****Σημείωση:** Αυτές οι διαστάσεις υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές της τάξης των +/- 50 mm και ήταν ακριβείς κατά τον χρόνο εκτύπωσης. Όλος τα τμήματα του αμαξώματος και ο εξοπλισμός πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με το Transit Body and Equipment Mounting Manual (Εγχειρίδιο τοποθέτησης εξοπλισμού και αμαξώματος Transit). †Οι τιμές βασίζονται σε οχήματα με μονούς πίσω τροχούς. L2 = Μεσαίο μεταξόνιο, L3 = Μακρύ μεταξόνιο, L4 = Μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυμένο, L5 = Πολύ μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυμένο. FWD = Κίνηση στους εμπρός τροχούς, RWD = Κίνηση στους πίσω τροχούς, AWD = Κίνηση σε όλους τους τροχούς, SRW = Μονοί πίσω τροχοί, DRW = Διπλοί πίσω τροχοί.



L2 H1



L3 H1



L4 H1



L5 H1

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ (EU6.2)

	Σχέση διαφορικού ⁰⁰⁰	Εκπομπές CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Κατανάλωση καυσίμου L/100 km ⁰⁰⁰
ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ (SINGLE CAB CHASSIS) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	234-245	8,9-9,3
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	248-269	9,4-10,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	243-260	9,3-9,9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	255-271	9,7-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	259-268	9,9-10,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	259-268	9,9-10,2
ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ (DOUBLE CAB CHASSIS) ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	262-272	10,0-10,4
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	254-256	9,7-9,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	265-271	10,1-10,3

Σημείωση: Οι κινητήρες βαρέος τύπου (HDT) δεν υπόκεινται σε υποχρεωτική δοκιμή και κατά συνέπεια ορισμένες τιμές ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες. Σημείωση για όλους τους κινητήρες Ford EcoBlue: Οι τιμές που παρουσιάζονται αφορούν οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης Auto Start-Stop. Το σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Auto Start-Stop μειώνει τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100km αντίστοιχα.⁰⁰⁰Η τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων.^{000T}α δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂-και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ (EU6.2)

	Σχέση διαφορικού ⁰⁰⁰	Εκπομπές CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Κατανάλωση καυσίμου L/100 km ⁰⁰⁰
ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	251-261	9,6-9,9
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	261-283	10,0-10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	259-276	9,9-10,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	289	11,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	283	10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	294	13,9
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	272-282	10,4-10,7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	275-289	10,5-11,0
ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	272-284	10,4-10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	263-277	10,0-10,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	289	11,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	283-294	10,8-13,9
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	275-283	10,5-10,8

Σημείωση για όλους τους κινητήρες Ford EcoBlue: Οι τιμές που παρουσιάζονται αφορούν οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης Auto Start-Stop. Το σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Auto Start-Stop μειώνει τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100km αντίστοιχα.⁰⁰⁰Η τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων.^{000T}α δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂-και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr). Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr).

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

E-TRANSIT ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ*

	Τυπική αυτονομία			Αυξημένη αυτονομία#		
	350	390	420	350	390	420
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ/ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΤΑ WLTP						
Εκπομπές CO ₂ (g/km)	0	0	0	0	0	0
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας με καρότσα Wh/100 km ^ο	36,5-38,8	37,2-37,4	37,7-37,9	—	—	—
Ισχύς συστήματος (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Ισχύς συστήματος (PS)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας σε kWh	67	67	67	89	89	89
Ροπή (Nm) ^{οο}	430	430	430	—	—	—
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης
Μετάδοση κίνησης	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)
Σχέση διαφορικού	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση
Τύπος μπαταρίας	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία
Μεγ. αυτονομία με καρότσα (km)^{οοο}	229-230	227-227	223-225	—	—	—

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. *Οι τιμές αναφέρονται σε αυτονομία που αφορά όλα τα διαθέσιμα μήκη και ύψη του E-Transit για κάθε μικτό βάρος οχήματος (GVM). ^οΤα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι το τέλος του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο «www.seaa.gr». Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε «www.seaa.gr». ^{οο}Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν. ^{οοο}Με βάση πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου. *Μη διαθέσιμο πριν το 4ο τρίμηνο 2024.

E-TRANSIT ΦΟΡΤΙΣΗ*

	Τυπική αυτονομία	Αυξημένη αυτονομία [#]
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Παροχή 230 V με καλώδιο φόρτισης Ford Universal Charge Cable	8	6
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 10-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC**	37	—
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 180 kW DC**	—	28
ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΦΟΡΤΙΣΗ (ΚΜ)		
Πρόσθετη αυτονομία μετά από 10 λεπτά	56	116

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. *Όλα τα μοντέλα E-Transit είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εκπομπές αναθυμιάσεων. **Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης. *Μη διαθέσιμο πριν το 4ο τρίμηνο 2024.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΝΕΟ ΣΑΣ FORD ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας όχημα Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πόσο φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και άποψη όγκου. Το Transit Centre μπορεί να σας προσφέρει επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο βαν, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα χρήματα που διαθέτετε.

Το Ford Transit Chassis Cab έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει φορτίο – και μάλιστα πολύ.

Η επιλογή ενός νέου οχήματος αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιοι από αυτούς, όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος του χώρου φόρτωσης μπορεί να είναι σχετικά απλοί, άλλοι όμως, όπως ο υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου, είναι πιο περίπλοκοι.

Ωφέλιμο φορτίο

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο στοιχεία: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

Μικτό βάρος (GVM) του οχήματος είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος για να κυκλοφορήσει στον δρόμο όταν είναι φορτωμένο – περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, του βασικού εξοπλισμού, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 κιλά για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου με 90% πληρότητα ρεζερβουάρ (1 λίτρο πετρελαίου κίνησης = περίπου 0,85 κιλά), προαιρετικού εξοπλισμού, αξεσουάρ και φορτίου.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit επισημαίνονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 κιλά και το 300 μικτό βάρος 3.000 κιλά.

Απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικής σειράς προδιαγραφών που περιλαμβάνει υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου πληρότητας 90%, αλλά χωρίς τον οδηγό, το πλήρωμα ή το φορτίο.

Ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά μεταξύ των δύο.

Μικτό βάρος οχήματος μείον **απόβαρο** = **ωφέλιμο φορτίο**

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρειες για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, οι εξής:

Οδηγός και πλήρωμα

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 κιλά ανά άτομο που ισχύει ως γενική παραδοχή στον χώρο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το ωφέλιμο φορτίο του περιορίζεται ανάλογα.

Εργοστασιακός προαιρετικός εξοπλισμός

Τα περισσότερα στοιχεία εργοστασιακού προαιρετικού εξοπλισμού επηρεάζουν το ωφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 κιλά στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Ορίζοντας όμως μονό κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διθέσιου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 κιλά περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του. Το Transit Centre θα σας ενημερώσει για τον διαθέσιμο εξοπλισμό, αν θα αυξήσει ή θα μειώσει το απόβαρο του οχήματος και πόσο.

Σειρές

Όλα τα στοιχεία για το απόβαρο που αναφέρονται σε αυτό το φυλλάδιο αφορούν όχημα βασικών προδιαγραφών της βασικής σειράς, εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα μοντέλα των σειρών Trend και Trail ζυγίζουν γενικά περισσότερο από τη βασική σειρά λόγω του αυξημένου επιπέδου χαρακτηριστικών και εξοπλισμού.

Κατασκευαστικές ανοχές

Λόγω διαφόρων εναλλαγών κατά την παραγωγική και κατασκευαστική διαδικασία, είναι μάλλον απίθανο δύο ίδια οχήματα να έχουν ακριβώς το ίδιο βάρος.

Αξεσουάρ και μετατροπές

Πρέπει να σκεφθείτε προσεκτικά αν σκοπεύετε να προχωρήσετε σε παρεμβάσεις στο όχημά σας μετά την παραλαβή του. Αξεσουάρ που μπορεί να τοποθετήσετε ή μετατροπές που μπορεί να κάνετε στο όχημα θα επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στο Transit Centre για περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές.

Αν το ωφέλιμο φορτίο είναι κρίσιμης σημασίας για την επιχείρησή σας ή σκοπεύετε να μεταφέρετε φορτίο που προσεγγίζει τη μέγιστη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, το Transit Centre μπορεί να σας βοηθήσει. Με την εμπειρία και τις γνώσεις που διαθέτει, θα σας συμβουλεύσει για τις προδιαγραφές που πρέπει να έχει το όχημα που θα επιλέξετε ώστε να ικανοποιεί τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες.

Διαμορφώστε το βαν σας ανάλογα με τη δουλειά σας

Τα επαγγελματικά οχήματα Ford διατίθενται με μια ευρεία γκάμα βασικού εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών. Το Transit Centre μπορεί να σας βοηθήσει να διασφαλίσετε ότι ορίζετε τις κατάλληλες δυνατότητες του οχήματος για τις συγκεκριμένες επιχειρηματικές σας ανάγκες, συμπεριλαμβανομένων τεχνικών αντικειμένων που θα βοηθήσουν την τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού ή τη μετατροπή μετά την αγορά.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο* (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ (3ΘΕΣΙΟ) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)					
350 L2	1682-1737	3500	1763-1818	1750-2000	2000-2150
350 L3	1664-1719	3500	1781-1836	1750-2000	2000-2250
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)					
350 L1	1501	3500	1999	1850	2450
350 L2	1481-1698	3500-3550	1852-2019	1750-1850	2150-2450
350 L3	1395-1667/1053-1269*	3490-3550	1873-2095/2231-2447*	1750-1850	2150-2450
350 L4	1388-1883/1036-1252*	3500-3995	1890-2112/2248-2464*	1750-1850	2150-2450
350 L5	1342-1614	3500-3550	1936-2158	1750-1850	2150-2450
390 L3*	1453-1669	3900	2231-2447	1850	2500
390 L4*	1436-1652	3900	2248-2464	1850	2500
420 L3*	1803-2019	4075-4250	2231-2447	1850	2600-2750
420 L4*	1786-2002	4075-4250	2248-2464	1850	2600-2750
500 L4	2855-2910	5000	2090-2145	1875-2100	3300-3500
500 L5	2809-2864	5000	2136-2191	1875-2100	3300-3500
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)					
350 L2	1543-1593	3500-3550	1957	1850	2150
350 L3	1522-1572	3500-3550	1978	1850	2250
350 L4	1505-1555	3500-3550	1995	1850	2250
ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ (7ΘΕΣΙΟ) ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)					
350 L2	1312-1529	3500	2021-2188	1750-1850	2150-2450
350 L3	1236-1508	3500-3550	2042-2264	1750-1850	2250-2450
350 L4	1219-1491	3500-3550	2059-2281	1750-1850	2250-2450
500 L3	2703-2758	5000	2242-2297	1875-2100	3500
500 L5	2644-2699	5000	2301-2356	1875-2100	3300-3500

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο* (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)					
350 L2	1374-1424	3500-3550	2126	1850	2150
350 L3	1353-1403	3500-3550	2147	1850	2250

Οι τιμές αφορούν τα Chassis Cab EU6.2 LDTIII με Auto Start-Stop – σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα, εκτός εάν δηλώνεται διαφορετικά. ♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ο τύπος του αμαξώματος, ο κινητήρας και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (το απόβαρο διαφέρει ανάλογα με την έκδοση) με υγρά και δεξαμενή καυσίμου γεμάτη κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν επιπλέον 75 kg που αντιστοιχούν στο βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος πάντα υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που παρουσιάζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% επί του ωφέλιμου φορτίου ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Προσοχή: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να εξασφαλίζει ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου σχετικά με την οδική κυκλοφορία. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. *Μόνο E-Transit. Περιλαμβάνει τιμές για μπαταρία αυξημένης αυτονομίας που δεν θα είναι διαθέσιμη πριν από το 4ο τρίμηνο του 2024. **η 7θέσια διαμόρφωση δεν είναι διαθέσιμη για αυτήν την έκδοση, οι τιμές αφορούν μόνο 6 θέσεις. **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **L1** = Κοντό μεταξόνιο, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο επιμηκυμένο, **L5** = Πολύ μακρύ μεταξόνιο επιμηκυμένο.

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο* (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ (3ΘΕΣΙΟ) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)					
350 L2	1378-1433	3500	2067-2122	1750-2000	2000-2150
350 L3	1324-1379	3500	2176-2121	1750-2000	2000-2250
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)					
350 L2	1177-1394	3500-3550	2173-2323	1750-1850	2150-2450
350 L3	1055-1337/713-929*	3490-3550	2213-2435/2571-2787*	1750-1850	2150-2450

Οι τιμές αφορούν τα Chassis Cab EU6.2 LDTIII με Auto Start-Stop – σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα, εκτός εάν δηλώνεται διαφορετικά. ♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ο τύπος του αμαξώματος, ο κινητήρας και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (το απόβαρο διαφέρει ανάλογα με την έκδοση) με υγρά και δεξαμενή καυσίμου γεμάτη κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν επιπλέον 75 kg που αντιστοιχούν στο βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος πάντα υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που παρουσιάζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% επί του ωφέλιμου φορτίου ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Προσοχή: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να εξασφαλίζει ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου σχετικά με την οδική κυκλοφορία. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. *Μόνο E-Transit. Περιλαμβάνει τιμές για μπαταρία αυξημένης αυτονομίας που δεν θα είναι διαθέσιμη πριν από το 4ο τρίμηνο του 2024. **η 7θέσια διαμόρφωση δεν είναι διαθέσιμη για αυτήν την έκδοση, οι τιμές αφορούν μόνο 6 θέσεις. **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **L1** = Κοντό μεταξόνιο, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο επιμηκυμένο, **L5** = Πολύ μακρύ μεταξόνιο επιμηκυμένο.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο* (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
350 L4	1006-1501/654-870*	3500-3995	2272-2494/2630-2846*	1750-1850	2150-2450
350 L5	871-1143	3500-3550	2407-2629	1750-1850	2150-2450
390 L3*	1113-1329	3900	2571-2787	1850	2500
390 L4*	1054-1270	3900	2630-2846	1850	2500
420 L3*	1463-1679	4075-4250	2571-2787	1850	2600-2750
420 L4*	1404-1620	4075-4250	2630-2846	1850	2600-2750
500 L4	2457-2512	5000	2488-2543	1875/2100	3300-3500
500 L5	2321-2376	5000	2624-2679	1875-2100	3300-3500
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)					
350 L2	1239-1289	3500-3550	2261	1850	2150
350 L3	1182-1232	3500-3550	2318	1850	2250
350 L4	1123-1173	3500-3550	2377	1850	2250
ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ (7ΘΕΣΙΟ) ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)					
350 L2	1060-1277	3500	2273-2440	1750-1850	2150-2450
350 L3	958-1230	3500-3550	2320-2542	1750-1850	2250-2450
350 L4	913-1185	3500-3550	2365-2587	1750-1850	2250-2450
500 L3	2425-2480	5000	2520-2575	1875-2100	3500
500 L5	2267-2322	5000	2678-2733	1875-2100	3300-3500
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)					
350 L2	1122-1172	3500-3550	2378	1850	2150
350 L3	1122-1172	3500-3550	2378	1850	2250

Οι τιμές αφορούν τα Chassis Cab EU6.2 LDTIII με Auto Start-Stop – σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα, εκτός εάν δηλώνεται διαφορετικά. ♦ Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ο τύπος του αμαξώματος, ο κινητήρας και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (το απόβαρο διαφέρει ανάλογα με την έκδοση) με υγρά και δεξαμενή καυσίμου γεμάτη κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν επιπλέον 75 kg που αντιστοιχούν στο βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος πάντα υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που παρουσιάζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% επί του ωφέλιμου φορτίου ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Προσοχή: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να εξασφαλίζει ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου σχετικά με την οδική κυκλοφορία. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. *Μόνο E-Transit. Περιλαμβάνει τιμές για μπαταρία αυξημένης αυτονομίας που δεν θα είναι διαθέσιμη πριν από το 4ο τρίμηνο του 2024. **η 7θέσια διαμόρφωση δεν είναι διαθέσιμη για αυτήν την έκδοση, οι τιμές αφορούν μόνο 6 θέσεις. **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **L1** = Κοντό μεταξόνιο, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο επιμηκυμένο, **L5** = Πολύ μακρύ μεταξόνιο επιμηκυμένο.

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΡΜΟΥ (KG)

	Σχέση διαφορικά ^φ	Διαθεσιμότητα σχέσης διαφορικού	350	390	420	500
ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ/ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	<input checked="" type="checkbox"/>	5700	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	<input type="checkbox"/> /□	6500	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/> /—	5550	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	6400-7000	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	<input type="checkbox"/> /□	7000	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	6980-7000	—	—	7000
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	4250/—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	4250/—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	4250/—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	4250/—	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—

Σημείωση: Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 εκτός εάν επισημαίνεται διαφορετικά. ^φΗ τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες.

Βασικός εξοπλισμός Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΕ ΦΡΕΝΑ (KG)^(a)

	Σχέση διαφορικού [®]	Διαθεσιμότητα σχέσης διαφορικού	350	390	420	500
ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ/ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ (ΧΩΡΙΣ ΚΑΡΟΤΣΑ) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	■	2800	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	■/□	2950-3000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	■/—	2750	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	■	2850-2900	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	■/□	3500	—	—	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	■	3490-3500	—	—	3500
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750/—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750/—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750/—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750/—	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	■	2750-2800	—	—	—

Σημείωση: Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 εκτός εάν επισημαίνεται διαφορετικά. ^(a)Το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα εξαρτάται από την ισχύ του κινητήρα και από τα πρόσθετα στοιχεία εξοπλισμού που έχουν επιλεγεί. [®]Η τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα.

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΕ ΦΡΕΝΑ (KG)^(a)

	Σχέση διαφορικού [®]	Διαθεσιμότητα σχέσης διαφορικού	350	390	420	500
ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ/ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ (ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	■	2800	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	■/□	2950-3000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	■/—	2750/2250-2750	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	■	2850-2900	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	■/□	3500	—	—	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	■	3490-3500	—	—	3500
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750/—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750/—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750/—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750/—	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	■	2750-2800	—	—	—

Σημείωση: Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 εκτός εάν επισημαίνεται διαφορετικά. ^(a)Το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα εξαρτάται από την ισχύ του κινητήρα και από τα πρόσθετα στοιχεία εξοπλισμού που έχουν επιλεγεί. [®]Η τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΚΑΙ ΣΤΥΛ

	350 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	390 L3	390 L4	420 L3	420 L4	500 L3	500 L4	500 L5	Trend
ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ (SINGLE CAB CHASSIS) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	—	■	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	—	—	—	■	—	—	—	—	—	—	■	■	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	—	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	—	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΣΑΣΙ (DOUBLE CAB CHASSIS) ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	—	—	—	■	—	—	—	—	—	■	—	■	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

FWD = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **L1** = Κοντό μεταξόνιο, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με επιμηκυμένο πίσω πρόβολο, **L5** = Πολύ μακρύ μεταξόνιο με επιμηκυμένο πίσω πρόβολο. Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 εκτός εάν επισημαίνεται διαφορετικά.

ZANTEX	
Χαλύβδινες – 16"x6", διπλοί πίσω τροχοί, τάπες πλήμνης στους εμπρός τροχούς (με ελαστικά 205/75 R16C L1 113/111 BSW)* (μόνο στη σειρά 500)	■
Χαλύβδινες – 16"x6½" (με ελαστικά 235/65 R16C 121/119 R BSW) (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2 E-Transit)	■/□
Χαλύβδινες – 16"x6½" (με ελαστικά 235/65 R16C σε όλα τα μοντέλα (μόνο στο N1))	■
Ελαφρού κράματος – 16"x6½", 5x2 ακτίνων (με ελαστικά 235/65 R16 BSW) (προαιρετικός εξοπλισμός μόνο για τα N1 και E-Transit, δεν διατίθεται στα N2 L4 και L5 στο Camper Skeletal)	□
Τάσια – Πλήρη καλύμματα τροχών	■
Ειφεδρικός τροχός – Πλήρους μεγέθους με σετ εργαλείων (βασικός εξοπλισμός στην έκδοση με διπλούς πίσω τροχούς DRW με μονή και διπλή καμπίνα)	■/□
Κιτ πλήρωσης ελαστικών	■
ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Εξωτερικοί καθρέφτες – Εξωτερικοί καθρέφτες με κάτοπτρο τυφλών σημείων και ενσωματωμένα φλας	■
Εξωτερικοί καθρέφτες – Κοντός βραχίονας (βασικός εξοπλισμός μόνο στα L2 και L3 για το Skeletal)	■
Εξωτερικοί καθρέφτες – Μακρύς βραχίονας (βασικός εξοπλισμός μόνο στα L4 και L5 για το Skeletal)	□
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι και θερμαινόμενοι (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	■/□
Αμάξωμα – Η1 (Χαμηλή οροφογραμμή)	■
Ανοικτή καρότσα με παραπέτα από ανοδιωμένο αλουμίνιο, στενή – Πλευρικές μπάρες ασφαλείας στο κάτω μέρος (όπου απαιτείται από τον νόμο), ιμάντες στήριξης πόρτας καρότσας και ράχη καρότσας με πρόσθετο πλέγμα (μόνο στο L1)	□
Ανοικτή καρότσα με παραπέτα από premium αλουμίνιο (στο χρώμα του αμαξώματος), στενή – Πλευρικές μπάρες ασφαλείας στο κάτω μέρος (όπου απαιτείται από τον νόμο), ιμάντες στήριξης πόρτας καρότσας και ράχη καρότσας με πρόσθετο πλέγμα (μόνο στο L1)	□
Ανοικτή καρότσα με παραπέτα από ανοδιωμένο αλουμίνιο, φαρδιά – Πλευρικές μπάρες ασφαλείας στο κάτω μέρος (όπου απαιτείται από τον νόμο), ιμάντες στήριξης πόρτας καρότσας, ράχη καρότσας με πρόσθετο πλέγμα και πλαϊνά και πίσω φώτα θέσης χωρίς κολώνες στα μοντέλα L3, L4 και L5 (δεν διατίθεται στο L1 και στη σειρά 500)	□

*Οι ζάντες της επιλογής σας θα φέρουν ελαστικά με τη συγκεκριμένη διάσταση αλλά η δυνατότητα επιλογής της μάρκας των ελαστικών δεν είναι διαθέσιμη. **N1** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350. ¹Εξοπλισμός ασφαλείας. ²Εξοπλισμός υποβοήθησης οδηγού. **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί. **L1** = Κοντό μεταξόνιο, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυμένο, **L5** = Πολύ μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυμένο.

■ Διατίθεται □ Δεν διατίθεται

■ Βασικός εξοπλισμός □ Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΚΑΙ ΣΤΥΛ

	Trend
Ανοικτή καρότσα με παραπέτα από premium αλουμίνιο (στο χρώμα του αμαξώματος), φαρδιά – Πλευρικές μπάρες ασφαλείας στο κάτω μέρος (όπου απαιτείται από τον νόμο), ιμάντες στήριξης πόρτας καρότσας, ράχη καρότσας με πρόσθετο πλέγμα και πλαϊνά και πίσω φώτα θέσης με κολώνες στα μοντέλα L3, L4 και L5 (δεν διατίθεται στα μοντέλα L1, L2 Double Cab και στη σειρά 500)	<input type="checkbox"/>
Ανοικτή καρότσα με πλαϊνά παραπέτα από ανοδιωμένο αλουμίνιο, πολύ φαρδιά – Πλευρικές μπάρες ασφαλείας στο κάτω μέρος (όπου απαιτείται από τον νόμο), ιμάντες στήριξης πόρτας καρότσας, ράχη καρότσας με πρόσθετο πλέγμα και πλαϊνά και πίσω φώτα θέσης με κολώνες (μόνο στη σειρά 500)	<input type="checkbox"/>
Πλευρικά προστατευτικά αμαξώματος – Φαρδιά, σε ουδέτερο χρώμα	<input checked="" type="checkbox"/>
Εμπρός προφυλακτήρας – Εν μέρει στο χρώμα του αμαξώματος	<input checked="" type="checkbox"/>
Χειρολαβές θυρών – Σε ουδέτερο χρώμα	<input checked="" type="checkbox"/>
Μάσκα εμπρός – Σε ουδέτερο χρώμα (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Μάσκα εμπρός – Σε ουδέτερο χρώμα με χρωμιωμένο πλαίσιο και μπάρες Anodised Blue (μόνο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Λασπωτήρες – Εμπρός	<input type="checkbox"/>
Κρύσταλλα με έγχρωμη επιστρωση προστασίας από την ηλιακή ακτινοβολία	<input checked="" type="checkbox"/>
ΧΡΩΜΑ	
Χρώμα αμαξώματος – Απλό χρώμα	<input checked="" type="checkbox"/>
Χρώμα αμαξώματος – Μεταλλικό	<input type="checkbox"/>
ΠΑΚΕΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	
Ford CoPilot Assist – Περιλαμβάνει ρύθμιση σταθερής ταχύτητας Cruise Control, υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist ¹⁾ (με ανίχνευση πεζού), υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid ²⁾ , αναγνώριση σήμανσης ορίων ταχύτητας Speed Sign Recognition, εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης (μόνο στο Skeletal), προβολείς ομίχλης μπροστά, σταθερή κάμερα οπισθοπορείας και όπισθεν (μόνο στο Skeletal), οθόνη αφής 12" με Ford SYNC 4, ραδιόφωνο DAB, ενσωματωμένο modem 5G και ασύρματη σύνδεση smartphone (μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Driver Assistance Pack with Navigation – Περιλαμβάνει αυτορρυθμιζόμενο σύστημα διατήρησης ταχύτητας Adaptive Cruise Control, (απαιτείται μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), Adaptive Cruise Control, με Stop & Go (απαιτείται αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist με υποβοήθηση σε διασταυρώσεις Intersection Assist ¹⁾ , υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid ²⁾ , προγνωστική υποβοήθηση ταχύτητας Predictive Speed Assist, εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης (μόνο στο Skeletal), φώτα ομίχλης μπροστά, σταθερή κάμερα οπισθοπορείας και όπισθεν (μόνο στο Skeletal), ψηφιακή κάμερα οπισθοπορείας (μόνο στα Single και Double Cab), ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες, σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων Blind Spot Information System με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert και κάλυψη ρυμουλκούμενου Trailer Coverage, οθόνη αφής 12" με Ford SYNC 4, ραδιόφωνο DAB, ενσωματωμένο modem 5G και ασύρματη σύνδεση smartphone (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	<input checked="" type="checkbox"/>

*Οι ζάντες της επιλογής σας θα φέρουν ελαστικά με τη συγκεκριμένη διάσταση αλλά η δυνατότητα επιλογής της μάρκας των ελαστικών δεν είναι διαθέσιμη. **N1** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350. ¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης οδηγού. **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί. **L1** = Κοντό μεταξόνιο, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυμένο, **L5** = Πολύ μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυμένο.

ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

	Trend
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ	
Pre-Collision Assist ¹⁾ – Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης (περιλαμβάνει ενεργητικό σύστημα πέδησης Active Braking) (μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist με υποβοήθηση σε διασταυρώσεις Intersection Assist ¹⁾ (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Cruise Control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας	<input checked="" type="checkbox"/>
Adaptive Cruise Control, – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα διατήρησης ταχύτητας (απαιτείται μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Adaptive Cruise Control, – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα διατήρησης ταχύτητας με Stop & Go (απαιτείται αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Blind Spot Information System – Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert και κάλυψη ρυμουλκούμενου Trailer Coverage (περιλαμβάνει λειτουργία ρυμούλκησης αν παραγγελθεί με εξαρτήματα ρυμούλκησης) (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Lane-Keeping Aid ²⁾ – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (περιλαμβάνει Lane-Keeping Alert – Προειδοποίηση εκτροπής από τη λωρίδα)	<input checked="" type="checkbox"/>
Speed Sign Recognition – Αναγνώριση σήμανσης ορίων ταχύτητας (μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Intelligent Speed Assist ²⁾ – Έξυπνο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας	<input checked="" type="checkbox"/>
Acceleration Control – Σύστημα ελέγχου επιτάχυνσης	<input type="checkbox"/>
Wrong Eay Alert ²⁾ – Ειδοποίηση παραβίασης απαγορευτικού σήματος	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 90 km/h (56 mph) (βασικός εξοπλισμός στο N2, δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 100 km/h (62 mph) (δεν διατίθεται στο N2 ή το E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 120 km/h (75 mph) (δεν διατίθεται στο N2 ή το E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου Trailer Sway Control (TSC) ¹⁾ (ενεργοποιείται με τον εξοπλισμό ρυμούλκησης Ford, δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Ψηφιακή κάμερα οπισθοπορείας (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Αισθητήρας(ες) στάθμευσης μπροστά	<input checked="" type="checkbox"/>
Αισθητήρας(ες) στάθμευσης πίσω	<input type="checkbox"/>

ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

	Trend
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	
Προβολείς – Φώτα ημέρας	<input checked="" type="checkbox"/>
Προβολείς – Προβολείς αλογόνου, εστιασμένης δέσμης (projector)	<input checked="" type="checkbox"/>
Προβολείς – Προβολείς Bi-Xenon με φώτα ημέρας LED (περιλαμβάνεται στατική λειτουργία)	<input type="checkbox"/>
Προβολείς – Τετραπλή ακτίνα	<input checked="" type="checkbox"/>
Προβολείς – Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	<input checked="" type="checkbox"/>
Προβολείς ομίχλης – Εμπρός	<input checked="" type="checkbox"/>
Φώτα ομίχλης – Πίσω	<input checked="" type="checkbox"/>
Φώτα επισήμανσης οροφής	<input checked="" type="checkbox"/>
Πλαϊνά φώτα θέσης (μόνο στα μοντέλα L3, L4 και L5)	<input checked="" type="checkbox"/>
ΑΝΑΡΤΗΣΗ	
Εμπρός, ανεξάρτητη ανάρτηση με γόνατα MacPherson, σπειροειδή ελατήρια γραμμικής παραμόρφωσης, αντιστρεπτική δοκό, αμορτισέρ πεπιεσμένου αερίου και ελατήρια με φύλλα σούστας πίσω	<input checked="" type="checkbox"/>
ΟΡΓΑΝΟ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) – Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Ταχογράφος – Ψηφιακός, ηλεκτρονικός, 24ωρος (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	<input checked="" type="checkbox"/>
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	
Επιλέξιμες λειτουργίες οδήγησης – Normal, Slippery και Eco. Πρόσθετη λειτουργία L-Mode μόνο για το E-Transit	<input checked="" type="checkbox"/>
Ηχητική ειδοποίηση όπισθεν	<input type="checkbox"/>

N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350. **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυμένο, **L5** = Πολύ μακρύ μεταξόνιο, επιμηκυμένο. ¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης οδηγού.

Βασικός εξοπλισμός Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

	Trend
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	
Ένδειξη νερού στο φίλτρο καυσίμου με αισθητήρα	<input checked="" type="checkbox"/>
Μπαταρία – Ψυχρής εκκίνησης (-20°C)	<input checked="" type="checkbox"/> /—
Μπαταρία – Διπλές μπαταρίες Improved Flooded (IF), ψυχρής εκκίνησης (-29°C)	<input type="checkbox"/>
Κουμπί εκκίνησης Ford Power (Βασικός εξοπλισμός μόνο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί Ford KeyFree με κουμπί διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Ford Power	<input type="checkbox"/>
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	
Pro Power Onboard (μόνο στο E-Transit) – Παροχή ισχύος 2,3 kW	<input type="checkbox"/>
Καλώδιο φόρτισης EV (πρόσθετες πληροφορίες: 3φασικό, 6 m) (μόνο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Καλώδιο φόρτισης EV (πρόσθετες πληροφορίες: 3φασικό, 12 m) (μόνο στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Πίσω θύρα φόρτισης (μόνο στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Ελεγκτής αριθμού στροφών (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ

	Trend
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ	
Θήκες για μπουκάλια – Μια διπλή στο ταμπλό για μπουκάλια των 2 λίτρων	<input checked="" type="checkbox"/>
Ντουλαπάκι συνοδηγού – Με κλειδωμα, με πορτάκι και θήκη φακέλων A4	<input checked="" type="checkbox"/>
Κονσόλα οροφής	<input checked="" type="checkbox"/>
Πρίζες – 2 πρίζες 12 V (στο ταμπλό και στο ντουλαπάκι συνοδηγού)	<input checked="" type="checkbox"/>
Πρίζα – 230 V (400 W)	<input type="checkbox"/>
Πακέτο καπνιστού – Αναπτήρας και σταχτοδοχείο	<input type="checkbox"/>
Αποθηκευτικοί χώροι – Θήκες στις πόρτες εμπρός	<input checked="" type="checkbox"/>
Αποθηκευτικοί χώροι – Στη θέση του οδηγού, αποθηκευτικός χώρος στο επάνω μέρος του ταμπλό	<input checked="" type="checkbox"/>

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ

	Trend
Αποθηκευτικοί χώροι – Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το διθέσιο κάθισμα συνοδηγού	<input checked="" type="checkbox"/>
Αποθηκευτικοί χώροι – Θήκη γυαλιών στην πλευρά του οδηγού	<input checked="" type="checkbox"/>
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Οθόνη αφής 12" με Ford SYNC 4, ραδιόφωνο DAB, ενσωματωμένο modem 5G και ασύρματη σύνδεση smartphone	<input checked="" type="checkbox"/>
Ενσωματωμένη πλοήγηση (Βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Τέσσερα ηχεία μπροστά (δύο woofer και δύο tweeter)	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης*	<input checked="" type="checkbox"/>
Κεραία οροφής	<input checked="" type="checkbox"/>
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	
Air condition – Μπροστά, αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας (EATC)	<input checked="" type="checkbox"/>
Θέρμανση – Ανακυκλοφορία (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Θέρμανση – Προγραμματιζόμενο καλοριφέρ καυσίμου με ηλεκτρονικό διακόπτη και περιμετρικό συναγερμό (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Εκκίνηση εξ αποστάσεως και προθέρμανση καμπίνας (έναρξη ή διακοπή φόρτισης) (μόνο στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός οροφής εμπρός που σβήνει σταδιακά και φώτα ανάγνωσης	<input checked="" type="checkbox"/>
Ρυθμιζόμενος εσωτερικός φωτισμός/εξοικονόμησης ενέργειας – 10 λεπτών	<input checked="" type="checkbox"/>
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ	
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων με αυτόματη θέρμανση (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης (Βασικός εξοπλισμός μόνο στο E-Transit Ambiente)	<input type="checkbox"/>
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων με αυτόματη θέρμανση (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο (Βασικός εξοπλισμός στο E-Transit Trend)	<input checked="" type="checkbox"/> /□

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ

	Trend
Κάθισμα οδηγού – Ηλεκτρικό 10 ρυθμίσεων με αυτόματη θέρμανση (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος, ανάκλιση καθίσματος και στήριξη μέσης) με υποβραχιόνιο	<input type="checkbox"/>
Κάθισμα συνοδηγού – Μονό, χειροκίνητο 4 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, κλίση πλάτης) (Βασικός εξοπλισμός μόνο στο L5 350 Double Cab, δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Κάθισμα συνοδηγού – Μονό, με αυτόματη θέρμανση, χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο	<input type="checkbox"/>
Κάθισμα συνοδηγού – Διπλό, χειροκίνητο με 2 ρυθμίσεις (μπροστά/πίσω), με σταθερή πλάτη και διαιρούμενη βάση καθίσματος που ανασπώνεται για πρόσβαση σε αποθηκευτικό χώρο (δεν διατίθεται στο L5 350 Double Cab και το E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Κάθισμα συνοδηγού – Διπλό, με αυτόματη θέρμανση, χειροκίνητο με 2 ρυθμίσεις (μπροστά/πίσω), με σταθερή πλάτη και διαιρούμενη βάση καθίσματος που ανασπώνεται για πρόσβαση σε αποθηκευτικό χώρο (Βασικός εξοπλισμός στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Εμπρός καθίσματα – Προσκέφαλα με 2 ρυθμίσεις	<input checked="" type="checkbox"/>
Rear Seat Pack 1– Δεύτερη σειρά καθισμάτων με αποσπώμενο κάθισμα τεσσάρων θέσεων (2+2) (μόνο στο Double Cab)	<input checked="" type="checkbox"/>
Πίσω καθίσματα – Προσκέφαλα με 2 ρυθμίσεις (μόνο στο Double Cab)	<input checked="" type="checkbox"/>
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	
Σύστημα διεύθυνσης με υδραυλική υποβοήθηση (HPAS) (μόνο στο AWD)	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση (EPAS) (μόνο στα FWD και RWD)	<input checked="" type="checkbox"/>
Κολώνα τιμονιού ρυθμιζόμενη σε βάθος και ύψος	<input checked="" type="checkbox"/>
Υαλοκαθαριστήρες – Μπροστά, αυτόματοι με αισθητήρα βροχής	<input checked="" type="checkbox"/>
Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας	<input checked="" type="checkbox"/>
Τιμόνι – Θερμαινόμενο (Βασικός εξοπλισμός μόνο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Τιμόνι – Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (μόνο με αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων)	<input type="checkbox"/>
Χειρόφρενο – Μηχανικό (Βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2, δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση που θα οδηγήσει στο άνοιγμα ενός αερόσακου ή στη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση τους από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους. **N1** = Οχήματα μικτού βάρους (GVW) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVW) πάνω από 350. **FWD** = Κίνηση στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **AWD** = Κίνηση σε όλους τους τροχούς.

Βασικός εξοπλισμός Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	Trend
Χειρόφρενο – Ηλεκτρονικό (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Περιστροφικός επιλογέας ταχυτήτων (μόνο στο E-Transit και στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων)	<input checked="" type="checkbox"/>
Παράθυρα – Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός με το παράθυρο του οδηγού να κατεβαίνει σε μία κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	
Μονή δεξαμενή καυσίμων – 70 λίτρων (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Μονή δεξαμενή καυσίμων αυξημένης αυτονομίας – 95 λίτρων (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Ford Easy Fuel – σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ, με προστασία από ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
AdBlue® σύστημα μετεπεξεργασίας – 24 λίτρα (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Auto Start-Stop – σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 και E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση που θα οδηγήσει στο άνοιγμα ενός αερόσακου ή στη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση τους από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους. **N1** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350. **FWD** = Κίνηση στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **AWD** = Κίνηση σε όλους τους τροχούς,

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

	Trend
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
Anti-lock Braking System (ABS) – Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Electronic Stability Control (ESC) ¹⁾ – Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας	<input checked="" type="checkbox"/>
Curve Control ¹⁾ – Σύστημα ελέγχου στροφής	<input checked="" type="checkbox"/>
Hill Start Assist – Υποβοήθηση εκκίνησης σε δρόμο με κλίση ²⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Load Adaptive Control (LAC) ¹⁾ – Σύστημα ελέγχου ανάλογα με το φορτίο	<input checked="" type="checkbox"/>

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

	Trend
Emergency Brake Assist (EBA) ¹⁾ – Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης	<input checked="" type="checkbox"/>
Roll Stability Control (RSC) ¹⁾ – Σύστημα αντιστρεπτικής ευστάθειας	<input checked="" type="checkbox"/>
Αερόσακος – Αερόσακος οδηγού ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Αερόσακος – Συνοδηγού* ¹⁾ (συμπεριλαμβάνεται διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού)	<input type="checkbox"/>
Αερόσακος – Εμπρός πλευρικός αερόσακος και τύπου κουρτίνας ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Ζώνες ασφαλείας – Διαγώνιες 3 σημείων με αδρανειακό μηχανισμό τυλίγματος (σε όλες τις θέσεις) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Ζώνες ασφαλείας – Βασικός εξοπλισμός (σε όλες τις πίσω θέσεις) (μόνο στο Double Cab) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας οδηγού	<input checked="" type="checkbox"/>
Παιδικό κάθισμα ISOFIX – 2 σημεία πρόσδεσης στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (μόνο στο Double Cab)	<input checked="" type="checkbox"/>
Φαρμακείο	<input type="checkbox"/>
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	
Συναγερμός – Περιμετρικός (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Συναγερμός – Κατηγορίας Thatcham 1 – Αισθητήρες όγκου μέσα στην καμπίνα, αισθητήρας κλίσης και αισθητήρας ρυμουλκούμενου, αν υπάρχει (περιλαμβάνει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 2 τηλεχειριστήρια)	<input type="checkbox"/>
Immobiliser – Passive Anti-Theft System (PATS) – Παθητικό αντικλεπτικό σύστημα immobiliser (με έγκριση ασφαλιστικών εταιρειών αντικλεπτικό immobiliser κατηγορίας ²⁾)	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Ηλεκτρικές με κεντρικό κλείδωμα	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 1 τηλεχειριστήριο	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 2 τηλεχειριστήρια	<input type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Επιλεκτικό ξεκλείδωμα σε 2 στάδια*	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Απασφάλιση καπό μέσω του κλειδιού	<input checked="" type="checkbox"/>
ΦΡΕΝΑ	
Διπλό κύκλωμα με δίσκους μπροστά και πίσω, με αυτορρυθμιζόμενο σερβομηχανισμό υποβοήθησης και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	<input checked="" type="checkbox"/>

*Για λεπτομέρειες σχετικά με τις διαθέσιμες εκδόσεις συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford. Παρακαλούμε σημειώστε: Το σύστημα επιλεκτικού κλειδώματος και ξεκλειδώματος πρέπει να επιλεγεί κατά τη στιγμή της παραγγελίας, καθώς δεν μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων από διανομείς του δικτύου ως προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ. **♦Σημείωση:** Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα Ford είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος. **N1** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350. ¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης οδηγού.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

	Trend
ΑΜΑΞΩΜΑ	
Πλαϊνά παράθυρα – Δεύτερη σειρά, σταθερά (μόνο στο Double Cab)	<input checked="" type="checkbox"/>
Σταθερό πίσω τζάμι	<input checked="" type="checkbox"/>
ΜΟΚΕΤΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	
Επένδυση δαπέδου – Στην καμπίνα, ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Single Cab)	<input checked="" type="checkbox"/>
Επένδυση δαπέδου – Εκτεταμένη επένδυση, από ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Double Cab)	<input checked="" type="checkbox"/>
Ταπετσαρία οροφής – Επένδυση στην καμπίνα (μόνο στο Single Cab)	<input checked="" type="checkbox"/>
Επένδυση οροφής – Εκτεταμένη επένδυση (μόνο στο Double Cab)	<input checked="" type="checkbox"/>
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ	
Vehicle Identification Number (VIN) – Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος, ορατός	<input checked="" type="checkbox"/>
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Κοτσαδόρος με σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου Trailer Sway Control και ηλεκτρική καλωδίωση 13 pin (ενδέχεται να απαιτείται ταχογράφος) (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Εμπρός άξονας με διαφορικό μη περιορισμένης ολίσθησης	<input checked="" type="checkbox"/>
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	
Ένδειξη αλλαγής σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων	<input checked="" type="checkbox"/>

Βασικός εξοπλισμός

Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος

Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΗΛΕΚΤΡΟΚΊΝΗΣΗ				
Καλώδιο φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος για δημόσια σημεία φόρτισης, μήκος: 8 m, 32 A, 3φασικό	2 493 189	—	↕	—
Καλώδιο φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος για δημόσιους σταθμούς φόρτισης, μήκους: 12,5 m, 32 A, 3-φασικό	2 612 267	—	↕	—
Σάκος καλωδίου φόρτισης μαύρος	2 495 739	—	↕	—
Καλώδιο σύνδεσης υψηλής ισχύος για Βρετανία και Ιρλανδία	2 513 265	—	↕	—
Καλώδιο σύνδεσης υψηλής ισχύος 20 A	2 511 829	—	↕	—
Καλώδιο σύνδεσης υψηλής ισχύος για Νορβηγία	2 513 266	—	↕	—

ΔΡΑΣΤΗΡΙΌΤΗΤΕΣ ΥΠΑΊΘΡΟΥ

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΔΡΑΣΤΗΡΙΌΤΗΤΕΣ ΥΠΑΊΘΡΟΥ				
ARB* Σύστημα οργάνωσης φορτίου μεγάλο	2 616 000	↕	↕	↕
ARB* Κατασκηνωτική καρέκλα με τσάντα μεταφοράς, μαύρη και μπεζ	2 615 988	↕	↕	↕
ARB* Κατασκηνωτικό τραπέζι με τσάντα μεταφοράς, από αλουμίνιο	2 615 990	↕	↕	↕

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΔΡΑΣΤΗΡΙΌΤΗΤΕΣ ΥΠΑΊΘΡΟΥ				
ARB* Εκκινητής μπαταρίας με μπαταρία, φορητός, 12 V	2 618 911	↕	↕	↕

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ				
JAEGER automotive GmbH* Κιτ ηλεκτρικής σύνδεσης κοτσαδόρου 13-πινο βύσμα	Διάφορα	↕	↕	↕
ΠΙΣΩ ΦΟΡΤΩΣΗ				
G3* Μπαγκαζιέρα GP για τοποθέτηση στον κοτσαδόρο	2 559 660	↕	↕	↕
G3* Βάση μπαγκαζιέρας για τοποθέτηση στον κοτσαδόρο	2 559 650	↕	↕	↕
Mottez* Βάση σκι και snowboard για τοποθέτηση στον κοτσαδόρο	2 483 279	↕	↕	↕

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΟΡΟΦΗΣ				
Q-Top® (Q-Tech)* Σετ στοπ για σκάλα για σκάρα οροφής γενικής χρήσης	1 913 407	↗	↗	↗
Thule®* Μπαγκαζιέρα οροφής	Διάφορα	↗	↗	↗
Thule®* Βάση οροφής σκι	Διάφορα	↗	↗	↗
Thule®* Βάση καγιάκ	2 527 029	↗	↗	↗
Thule®* Βάση οροφής ποδηλάτων	Διάφορα	↗	↗	↗
G3* Μπαγκαζιέρα οροφής	Διάφορα	↗	↗	↗
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				
Ομπρελοθήκη	1 524 823	↗	↗	↗
4pets®* Κλωβός μεταφοράς Caree	2 460 886	↗	↗	↗
ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ				
Πτυσσόμενη μίνι μπαγκαζιέρα	2 470 827	↗	↗	↗
Πτυσσόμενη μπαγκαζιέρα	2 470 825	↗	↗	↗

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ				
Πατάκια δαπέδου, απλή μοκέτα μαύρα, εμπρός	Διάφορα	↗	↗	↗
ACTIVline* Κάλυμμα καθίσματος	Διάφορα	↗	↗	↗
HDD* Κάλυμμα καθίσματος για το κάθισμα του οδηγού, μαύρο	Διάφορα	↗	↗	↗
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ				
K&K* Συσκευή απώθησης κουναβιών	Διάφορα	↗	↗	↗
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ				
Brigade®* Προειδοποίηση οπισθοπορείας	Διάφορα	↗	↗	↗

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προαιρετικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ				
Lifehammer* Εργαλείο καθαρισμού παραθύρων All-Season XXL, με πτυσσόμενο κοντάρι	2 471 674	↗	↗	↗
Lifehammer* Σφυρί απεγκλωβισμού Evolution, αυτόματο	2 471 504	↗	↗	↗
Φαρμακείο με προειδοποιητικό τρίγωνο και γιλέκο	Διάφορα	↗	↗	↗
Πακέτο ασφαλείας premium	2 311 429	↗	↗	↗
Kalff* Φαρμακείο	Διάφορα	↗	↗	↗
Kalff* Πακέτο ασφαλείας premium	Διάφορα	↗	↗	↗
ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ				
Britax Römer® Παιδικό κάθισμα	Διάφορα	↗	↗	↗

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΝΕΣΗΣ				
Κάμερα στο ταμπλό με πλήρη υψηλή ανάλυση (HD)	2 730 087	↗	↗	↗

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΝΕΣΗΣ				
Garmin®* Κάμερα στο ταμπλό Dash Cam 66W	2 489 135	↗	↗	↗
Κρεμάστρα με εξάρτημα τοποθέτησης, σε χρώμα μαύρο ματ	2 448 529	↗	↗	↗
Φίλτρο καθαρισμού του αέρα	2 485 741	↗	↗	↗
ACV* Προσκέφαλο ύπνου από τεχνητό δέρμα PVC, μαύρο, με ασημί κορδόνι	2 520 207	↗	↗	↗
ClimAir®* Αντιανεμικά πλαϊνών παραθύρων για τα παράθυρα στις εμπρός πόρτες, σε γκρι ανοικτό	2 104 599	↗	↗	↗
ClimAir®* Αντιανεμικά πλαϊνών παραθύρων για τα παράθυρα στις εμπρός πόρτες, σε μαύρο	1 856 561	↗	↗	↗

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΆΛΛΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ				
Bury* Σύστημα POWERMOUNT	Διάφορα	↗	↗	↗

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προαιρετικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

ΤΡΟΧΟΙ

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΤΡΟΧΩΝ				
Τάσια 15"	2 040 065	↗	↗	↗
Τάσια 16"	2 040 066	↗	↗	↗
Κιτ παξιμαδιών ασφαλείας τροχών για ζάντες ελαφρού κράματος	2 221 666	↗	↗	↗
Κεντρικό κάλυμμα ζάντας μπλε, με το λογότυπο της Ford	1 429 118	↗	↗	↗
Κεντρικό κάλυμμα ζάντας μαύρο, με την επιγραφή της Ford	5 642 902	↗	↗	↗

Το μέγεθος των ζαντών εξαρτάται από το μέγεθος των αρχικών ζαντών κατά την παραγγελία του οχήματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στους Επίσημους Εμπόρους Ford.

STYLING

	Part Number	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
ΑΜΑΞΩΜΑ				
Βάση πινακίδας κυκλοφορίας Ford μαύρη, με το μπλε σήμα της Ford και το σύνθημα 'BRING ON TOMORROW' με λευκά γράμματα	Διάφορα	↗	↗	↗

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

Αναλυτικές πληροφορίες για κάθε προϊόν, καθώς και πρόσθετα αξεσουάρ, υπάρχουν στον διαδικτυακό κατάλογο αξεσουάρ της Ford.

Διαβάστε
περισσότερα

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

↗ Διαθέσιμος — Μη διαθέσιμο

ΚΛΕΙΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΓΙΑ TEST DRIVE

Ο καλύτερος τρόπος για να εξοικειωθείτε με τις ικανότητες και τις δυνατότητες που προσφέρει η σειρά Transit Chassis Cab είναι ένα test drive.

Κλείστε ραντεβού σήμερα και ο Επίσημος Έμπορος Ford της περιοχής σας θα χαρεί να σας εξυπηρετήσει το συντομότερο δυνατόν.

Επικοινωνήστε μαζί
μας τώρα

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

Επισκεφτείτε τον διαμορφωτή

Διαμορφωτής

Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές: Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις.

Τα μοντέλα, ο εξοπλισμός και οι χρωματικοί συνδυασμοί που περιγράφονται ή εμφανίζονται, μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι διαθέσιμα μόνο με πρόσθετο κόστος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό των μοντέλων ανατρέξτε στους πίνακες χαρακτηριστικών στις πίσω σελίδες και στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως προαιρετικό, προαιρετική επιλογή κλπ., πρέπει πάντα να υποτίθεται ότι διατίθεται με πρόσθετο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημαίνεται ρητά το αντίθετο.

Πολιτική της Ford είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά στοιχεία, τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται χωρίς προειδοποίηση. Για τις τελευταίες πληροφορίες να απευθύνεστε πάντα στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Η τοποθέτηση αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας.

Σημείωση: Το παρόν προσπέκτους περιλαμβάνει τόσο γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, με τη δική τους μάρκα, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε να απευθύνεστε στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Σημείωση: Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Ford Finance

Για πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες Ford Finance μπορείτε να απευθυνθείτε στον πλησιέστερο Επίσημο Έμπορο Ford.

Ford Lease

Σε συνεργασία με την ALD Automotive, Αγίου Γερασίμου 2 και Τριών Ιεραρχών 1, 17455, Άλιμος, T 210 48.40.040
F 210 48.40.120 M fordlease.gr@aldautomotive.com

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5

March 2025

GRC gr