

TRANSIT



Με ποικιλία αμαξωμάτων,
επιλογές εμφάνισης εσωτερικού
και εξωτερικού, υπάρχει ένα
Ford Transit για κάθε σας
ανάγκη.



VAN



KOMBI

Το Ford Transit Van διατίθεται σε μια σειρά από ξεχωριστά και κομψά σχέδια. Ανακαλύψτε αυτό που ικανοποιεί τις ανάγκες σας και τα προσωπικά σας γούστα.



TREND



E-TRANSIT TREND



LIMITED

ΕΠΙΛΟΓΗ

TREND

Βασικά χαρακτηριστικά

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Προβολείς αλογόνου με φώτα ημέρας LED
- Εμπρός προβολείς ομίχλης
- Χαλύβδινες ζάντες 16"
- Κάθισμα οδηγού, με οσφυϊκή υποστήριξη και υποβραχιόνιο, χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 4 ρυθμίσεις. Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 2 ρυθμίσεις
- Αυτόματο Air Condition
- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω

- Εμπρός υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης με ανίχνευση πεζών (Pre-Collision Assist)
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)
- Αναγνώριση πινακίδων ορίου ταχύτητας (Speed Sign Recognition)
- Σύστημα πληροφόρησης/ ψυχαγωγίας Ford SYNC 4 με κεντρική οθόνη αφής 12", Bluetooth, Κλήση Έκτακτης Ανάγκης και Ενσωματωμένο Modem 5G
- Κάμερα οπισθοπορείας 180°

Κινητήρες

Diesel – 2.0L Ford EcoBlue

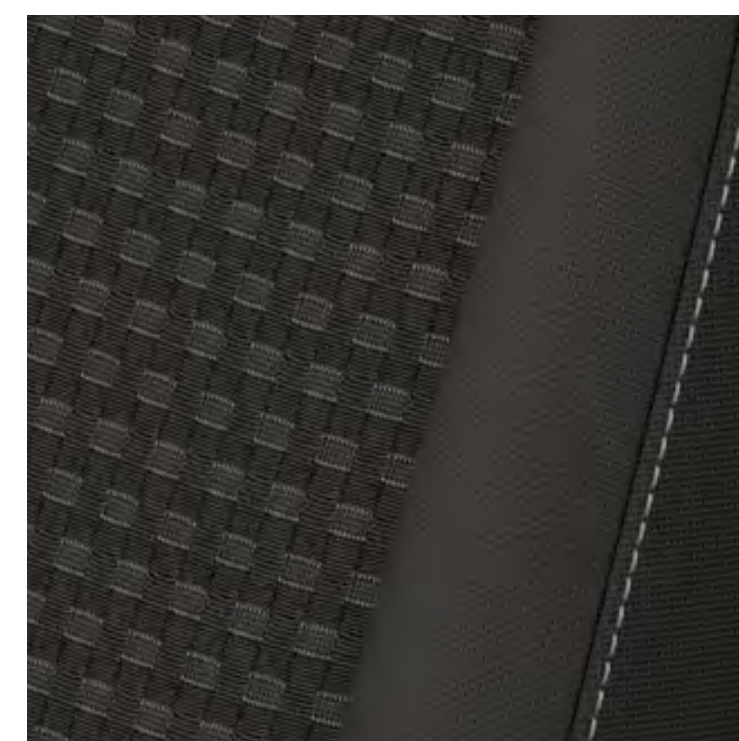
130 PS (96 kW)

165 PS (121 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van

ΕΚΔΟΣΕΙΣ



E-TRANSIT TREND

Βασικά χαρακτηριστικά

- 3-bag μάσκα με ανοδιωμένες μπλε μπάρες με χρωμιωμένο φινίρισμα και ενσωματωμένη θύρα φόρτισης
- 3-φασικό καλώδιο φόρτισης 6 μέτρων (Mode 3), παροχής 32 Amp
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Προβολείς αλογόνου με φώτα ημέρας LED
- Εμπρός προβολείς ομίχλης
- Χαλύβδινες ζάντες 16»
- Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού
- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα
- Αυτόματο Air Condition

- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω
- Εμπρός υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης με ανίχνευση πεζών (Pre-Collision Assist)
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)
- Αναγνώριση πινακίδων ορίου ταχύτητας (Speed Sign Recognition)
- Σύστημα πληροφόρησης/ ψυχαγωγίας Ford SYNC 4 με κεντρική οθόνη αφής 12", Bluetooth, Κλήση Έκτακτης Ανάγκης και Ενσωματωμένο Modem 5G

- Κάμερα οπισθοπορείας 180°
- Κουμπί εκκίνησης χωρίς κλειδί Ford Power

Ηλεκτρική κίνηση

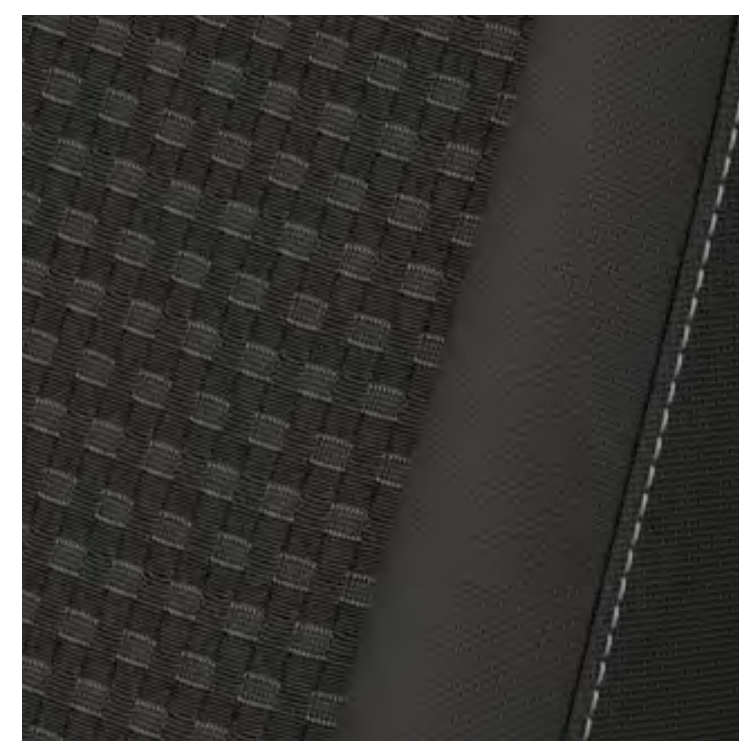
Ωφέλιμη Μπαταρία 67 kWh

184 PS (135 kW)

269 PS (198 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van



ΕΠΙΛΟΓΗ

LIMITED

Βασικά χαρακτηριστικά, επιπλέον του Trend

- Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας (Adaptive Cruise Control)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας με προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid/Warning)
- Υποβοήθηση των φρένων κατά την όπισθεν (Reverse Brake Assist)
- Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων (Blind Spot Information System)

- Σύστημα Πλοήγησης
- Κάμερα οπισθοπορείας/θέασης 360°
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Ζάντες ελαφρού κράματος 16"
- Προβολείς Xenon
- Κουμπί εκκίνησης χωρίς κλειδί Ford Power

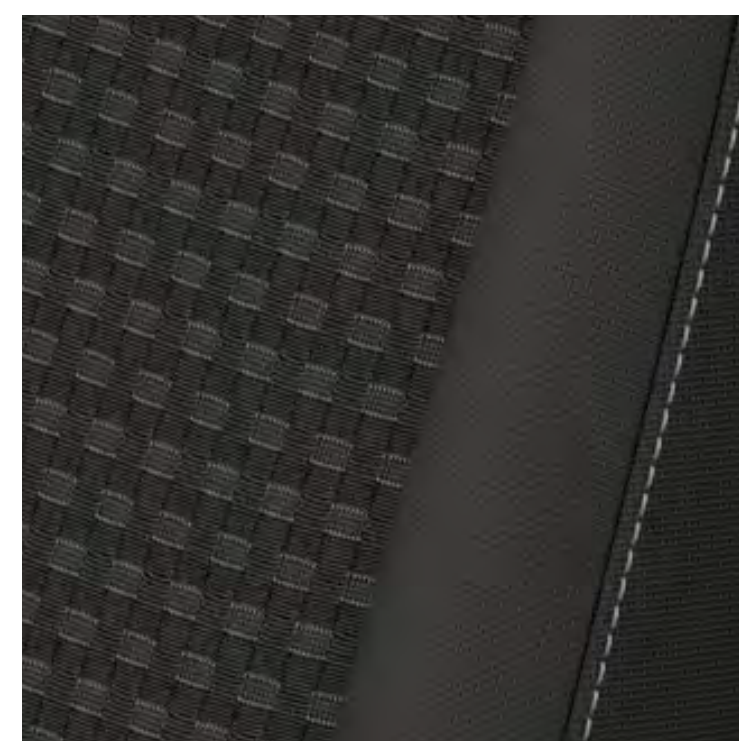
Κινητήρες

Diesel – 2.0L Ford EcoBlue
130 PS (96 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van

ΕΚΔΟΣΕΙΣ



ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ

Ταιριάστε το στυλ σας με μια επιλογή από χρώματα & επιλογές εξοπλισμού.

Το Ford Transit Van οφείλει το ανθεκτικό εξωτερικό του σε μια ειδική διαδικασία βαφής πολλών σταδίων, η οποία βοηθά να διασφαλιστεί ότι το νέο σας όχημα θα διατηρήσει την καλή του εμφάνιση για πολλά χρόνια ακόμα.



Grey Matter
Απλό χρώμα αμαξώματος

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ



Blazer Blue
Απλό χρώμα αμαξώματος



Agate Black
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Magnetic
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Frozen White
Απλό χρώμα αμαξώματος



Chrome Blue
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



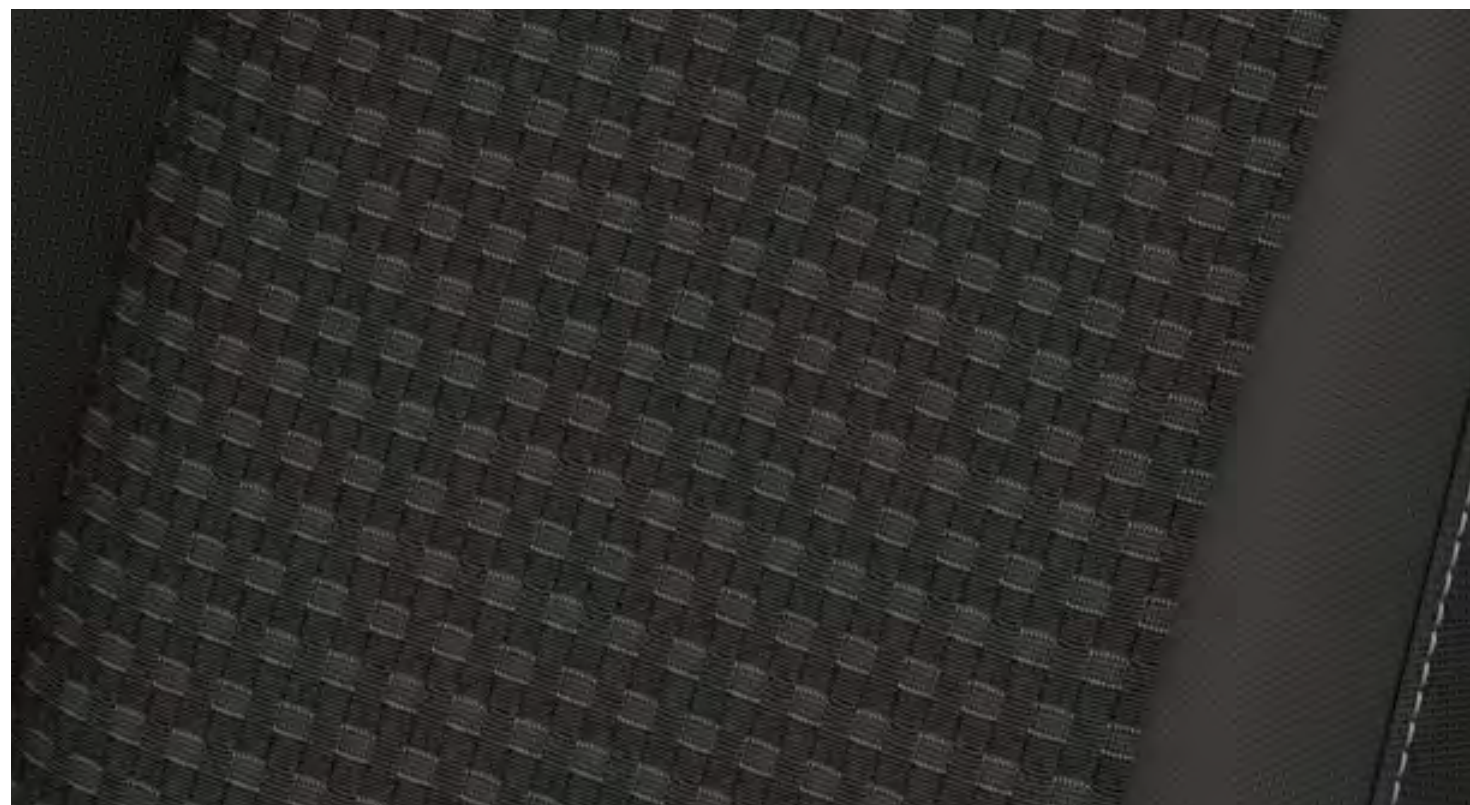
Moondust Silver
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



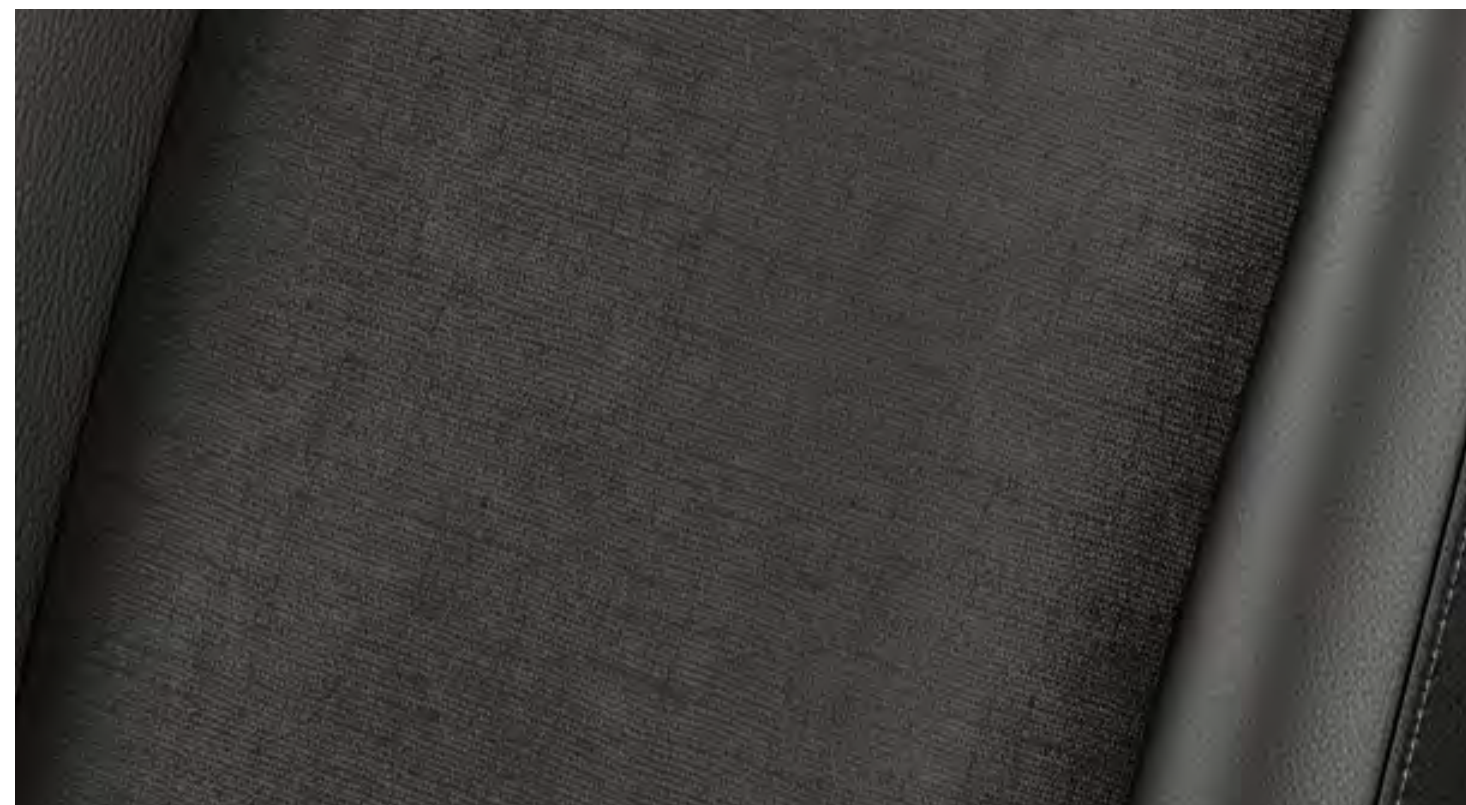
Race Red
Απλό χρώμα αμαξώματος

Σημείωση: Οι φωτογραφίες χρησιμοποιούνται μόνο για την παρουσίαση των χρωμάτων και μπορεί να μην απεικονίζουν το περιγραφόμενο όχημα. Τα χρώματα και οι επενδύσεις που εμφανίζονται εδώ μπορεί να διαφέρουν από τα πραγματικά χρώματα, λόγω περιορισμών της διαδικασίας εκτύπωσης.

*Προαιρετικό χρώμα αμαξώματος. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στο Transit Centre για περισσότερες λεπτομέρειες.



Capitol σε Ebony/City σε Ebony
(βασικός εξοπλισμός στις εκδόσεις Trend και Limited)



Salerno σε Dark Palazzo Grey/Salerno Sensico® σε Ebony
Κατόπιν διαθεσιμότητας στο Trend

Σημείωση Το Sensico® είναι εμπορικό σήμα της Ford στην ΕΕ για πολυτελή συνθετικά υφάσματα που έχουν αναπτυχθεί για εσωτερικούς χώρους αυτοκινήτων. Ως ταπετσαρία vegan, συνδυάζει υψηλής ποιότητας και απαλή αίσθηση, είναι ανθεκτική και έχει υπέροχη εμφάνιση. Φιλική στη συντήρηση, καθαρίζεται εύκολα και αντέχει σε λεκέδες και οσμές. Με εμφάνιση υψηλής ποιότητας, το Sensico® δεν προσφέρει μόνο υπέροχη αίσθηση όταν κάθεστε κατά τη διάρκεια ενός μεγάλου ταξιδιού, αλλά σας βοηθά να έχετε και ήσυχη τη συνείδησή σας καθώς δεν βασίζεται σε ζωικά στοιχεία. Η σχεδίασή του εξασφαλίζει σιγουριά για τους σύγχρονους και φιλόδοξους οδηγούς αυτοκινήτων.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ VAN

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ VAN

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3	
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
Συνολικό μήκος	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704	
Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (μονοί πίσω τροχοί-SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (μονοί πίσω τροχοί-DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	2126	
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (5T DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	2174	
Συνολικό ύψος* (diesel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778	
Συνολικό ύψος* (E-Transit)	—	2551-2559/	—	2790-2798/	—	2552-2554/	—	2773-2790/	2791-2799/	
Μεταξόνιο	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750	
Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931	
Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	
Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600	
Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	
Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887	
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3	
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1154
Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025	
Ύψος φόρτωσης* (diesel)	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677	
Ύψος φόρτωσης* (E-Transit)	—	645-741/	—	645-741/	—	650-721/	—	633-721/	644-727/	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (M³)										
Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1	
Χώρος φόρτωσης (με διαχωριστικό) (VDA)	9.3	8.3	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1	
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)										
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14,25	14,3-14,33/13,72	14,30	14,3-14,33/13,72	14,3-14,33/13,69	
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16" (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3/—

Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). **Μέθοδος VDA** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **H2** = Μεσαία οροφή **H3** = Ψηλή οροφή, **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **SRW** = Μονοί πίσω τροχοί, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί.



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟΥ DOUBLE CAB-IN-VAN (ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3	
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)										
Συνολικό μήκος	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704	
Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	
Συνολικό ύψος* (diesel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778	
Συνολικό ύψος* (E-Transit)	—	2551-2559/	—	2790-2798/	—	2552-2554/	—	2773-2790/	2791-2799/	
Μεταξόνιο	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750	
Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931	
Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας (diesel)	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564	
Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας (E-Transit)	—	1564/—	—	1564/—	—	1600/—	—	1600/—	1564/—	
Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	
Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας (diesel)	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836	
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211	
Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟΥ DOUBLE CAB-IN-VAN (ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3	
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή (diesel)	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955	1955
Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή (E-Transit)	—	1718/—	—	1955/—	—	1818/—	—	2055/—	1955/—	1955/—
Ύψος φόρτωσης* (diesel)	524-643	654-740	524-640	654-736	532-640	646-740	532-637	646-736	644-728	644-728
Ύψος φόρτωσης* (E-Transit)	—	654-740/	—	654-736/	—	633-719/	—	633-719/	644-728/	644-728/
Ωφέλιμο μήκος χώρου φόρτωσης σε ύψος 1,2 m	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (M³)										
Μέγιστος όγκος φόρτωσης (πίσω από το διαχωριστικό)	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6	
Χώρος φόρτωσης (πίσω από το διαχωριστικό) (VDA)	5.5	5.3	6.0	5.7	7.0	6.6	7.6	7.3	9.8	
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)										
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14,25	14,3-14,33/13,72	14,30	14,3-14,33/13,72	14,3-14,33/13,69	

Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). **Μέθοδος VDA** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γειρίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **H2** = Μεσαία οροφή, **H3** = Ψηλή οροφή, **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΟΜΒΙ Μ1

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΟΜΒΙ Μ1

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3	
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
Συνολικό μήκος	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981
Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (μονοί πίσω τροχοί-SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (μονοί πίσω τροχοί-DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—
Συνολικό ύψος*	2413-2530	2447-2531	2652-2766	2686-2767	2411-2526	2443-2546	2650-2762	2682-2781
Μεταξόνιο	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750
Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208
Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564
Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (πίσω από τη 2η σειρά καθισμάτων)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (πίσω από την 3η σειρά καθισμάτων)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936
Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3	
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—
Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955
Ύψος φόρτωσης*	524-644	654-742	524-641	654-739	521-639	646-738	522-636	646-736
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (M³)								
Μέγιστη χωρητικότητα χώρου φόρτωσης	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4
Χώρος φόρτωσης (VDA)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)								
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	11.90	11.90	11.90	11.90	13.30	13.30	13.30	13.30

Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). **Μέθοδος VDA** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γειρίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **H2** = Μεσαία οροφή **H3** = Ψηλή οροφή, **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **SRW** = Μονοί πίσω τροχοί, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί.



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΝΕΟ ΣΑΣ FORD ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πόσο φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και άποψη όγκου. Το Transit Centre μπορεί να σας προσφέρει επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο βαν, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα χρήματα που διαθέτετε.

Το Ford Transit Van έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει φορτίο – και μάλιστα πολύ.

Η επιλογή ενός νέου βαν αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιοι από αυτούς, όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος του χώρου φόρτωσης μπορεί να είναι σχετικά απλοί, άλλοι όμως, όπως ο υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου, είναι πιο περίπλοκοι.

Ωφέλιμο φορτίο

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο στοιχεία: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

Μικτό βάρος (GVM) του οχήματος είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος για να κυκλοφορήσει στον δρόμο όταν είναι φορτωμένο – περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, του βασικού εξοπλισμού, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 kg για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου με 90% πληρότητα ρεζερβουάρ (1 λίτρο πετρελαίου κίνησης = περίπου 0,85 kg), προαιρετικού εξοπλισμού, αξεσουάρ και φορτίου.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit επισημαίνονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 kg και το 300 μικτό βάρος 3.000 kg.

Απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών, της έκδοσης Base, με υγρά και 90% πληρότητα ρεζερβουάρ, αλλά χωρίς οδηγό, πλήρωμα ή φορτίο.

Ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά μεταξύ των δύο.

Μικτό βάρος οχήματος μείον **απόβαρο** = **ωφέλιμο φορτίο**

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρειες για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, οι εξής:

Οδηγός και πλήρωμα

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 kg ανά άτομο που ισχύει ως γενική παραδοχή στον χώρο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το ωφέλιμο φορτίο του περιορίζεται ανάλογα.

Εργοστασιακός προαιρετικός εξοπλισμός

Τα περισσότερα στοιχεία εργοστασιακού προαιρετικού εξοπλισμού επηρεάζουν το ωφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 kg στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Επιλέγοντας όμως μονό κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διθέσιου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 kg περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του. Το Transit Centre θα σας ενημερώσει για τον διαθέσιμο εξοπλισμό, αν θα αυξήσει ή θα μειώσει το απόβαρο του οχήματος και πόσο.

Εκδόσεις

Όλα τα στοιχεία για το απόβαρο που αναφέρονται σε αυτό το φυλλάδιο αφορούν όχημα βασικών προδιαγραφών της βασικής σειράς, εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα μοντέλα Trend, Trail και Limited έχουν γενικά μεγαλύτερο βάρος από τα βασικά μοντέλα, λόγω του επιπλέον εξοπλισμού που διαθέτουν.

Κατασκευαστικές ανοχές

Λόγω διαφόρων εναλλαγών κατά την παραγωγική και κατασκευαστική διαδικασία, είναι μάλλον απίθανο δύο ίδια οχήματα να έχουν ακριβώς το ίδιο βάρος.

Αξεσουάρ και μετατροπές

Πρέπει να σκεφθείτε προσεκτικά αν σκοπεύετε να προχωρήσετε σε παρεμβάσεις στο όχημά σας μετά την παραλαβή του. Αξεσουάρ που μπορεί να τοποθετήσετε ή μετατροπές που μπορεί να κάνετε στο όχημα θα επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στο Transit Centre για περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές.

Αν το ωφέλιμο φορτίο είναι κρίσιμης σημασίας για την επιχείρησή σας ή σκοπεύετε να μεταφέρετε φορτίο που προσεγγίζει τη μέγιστη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, το Transit Centre μπορεί να σας βοηθήσει. Με την εμπειρία και τις γνώσεις που διαθέτει, θα σας συμβουλευσει για τις προδιαγραφές που πρέπει να έχει το όχημα που θα επιλέξετε ώστε να ικανοποιεί τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες.

Διαμορφώστε το όχημά σας ανάλογα με τη δουλειά σας

Τα επαγγελματικά οχήματα Ford διατίθενται με μια ευρεία γκάμα βασικού εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών. Το Transit Centre θα σας επισημάνει τα κατάλληλα χαρακτηριστικά του οχήματος για τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες, καθώς και όσα πρέπει να γνωρίζετε για την τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού και για τις μετατροπές που μπορεί να χρειαστείτε μετά την πώληση.

Σημείωση: Για τις μετατροπές αμαξοποιείου, η Ford διαθέτει το εγχειρίδιο τοποθέτησης αμαξωμάτων και εξοπλισμού (Body and Equipment Mounting Manual ή BEMM).

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
VAN (3 ΘΕΣΕΩΝ) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)					
350 L2 H2	1364-1469	3500-3550	2081-2136	1750-2000	2000-2150
350 L2 H3	1322-1427	3500-3550	2123-2178	1750-2000	2000-2150
350 L3 H2	1310-1415	3500-3550	2135-2190	1750-2000	2000-2250
350 L3 H3	1265-1370	3500-3550	2180-2235	1750-2000	2000-2250
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)					
350 L2 H2	1249-1371/960*	3500-3550	2179-2540	1750-1850	2150
350 L2 H3	1207-1329/918*	3500-3550	2221-2293/2582*	1750-1850	2150
350 L3 H2	1186-1691/699-906*	3490-3995	2232-2304/2594-2801*	1750-1850	2250
350 L3 H3	1141-1646/654-861*	3490-3995	2277-2349/2639-2856*	1750-1850	2250
350 L4 H3	880-1163/544-751*	3490-3550	2387-2610/2749-2956*	1750-1850	2250
390 L2 H2*	1360	3900	2540	1850	2500
390 L2 H3*	1318	3900	2582	1850	2500
390 L3 H2*	1099-1306	3900	2594-2801	1850	2500
390 L3 H3*	—	3900	—	1850	2500
390 L4 H3*	944-1151	3900	2749-2956	1850	2500
420 L2 H2*	1535-1710	4075-4250	2540	1850	2600-2750
420 L2 H3*	1493-1668	4075-4250	2582	1850	2600-2750
420 L3 H2*	1449-1656	4075-4250	2594-2801	1850	2600-2750
420 L3 H3*	1404-1611	4075-4250	2639-2846	1850	2600-2750
420 L4 H3*	1294-1501	4075-4250	2749-2956	1850	2600-2750
500 L4 H3	2357-2412	5000	2588-2643	1875-2100	3300-3500
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)					
350 L2 H2	1215-1265	3500-3550	2285	1850	2150
350 L2 H3	1173-1223	3500-3550	2327	1850	2150

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
350 L3 H2					
350 L3 H2	1142-1202	3490-3550	2348	1850	2250
350 L3 H3					
350 L3 H3	1097-1157	3490-3550	2393	1850	2250
350 L4 H3					
350 L4 H3	1007-1057	3500-3550	2493	1850	2250

Τα στοιχεία αφορούν οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά. Τα οχήματα με ψηλή οροφή, η οποία προσφέρεται ως προαιρετικός εξοπλισμός, έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ο τύπος του αμαξώματος, ο κινητήρας και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (το απόβαρο διαφέρει ανάλογα με την έκδοση) με υγρά και δεξαμενή καυσίμου γεμάτη κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν επιπλέον 75 kg που αντιστοιχούν στο βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που παρουσιάζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνοπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% επί του ωφέλιμου φορτίου ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Προσοχή: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να εξασφαλίζει ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου σχετικά με την οδική κυκλοφορία. Επικοινωνήστε με το δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες. *Μόνο E-Transit. Περιλαμβάνει τιμές για μπαταρία αυξημένης αυτονομίας που δεν θα είναι διαθέσιμη πριν από το 4ο τρίμηνο του 2024. **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **H2** = Μεσαία οροφή **H3** = Ψηλή οροφή.

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
KOMBI M1 (9 ΘΕΣΕΩΝ) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)					
350 L2 H2	1166	3500	2334	1750-1850	2150
350 L2 H3	1124	3500	2376	1750-1850	2150
350 L3 H2	1120	3500	2380	1850-2000	2250
350 L3 H3	1075	3500	2425	1850-2000	2250

Τα στοιχεία αφορούν οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά. Τα οχήματα με ψηλή οροφή, η οποία προσφέρεται ως προαιρετικός εξοπλισμός, έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ο τύπος του αμαξώματος, ο κινητήρας και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (το απόβαρο διαφέρει ανάλογα με την έκδοση) με υγρά και δεξαμενή καυσίμου γεμάτη κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν επιπλέον 75 kg που αντιστοιχούν στο βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που παρουσιάζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνοπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% επί του ωφέλιμου φορτίου ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Προσοχή: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να εξασφαλίζει ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου σχετικά με την οδική κυκλοφορία. Επικοινωνήστε με το δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες. **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **H2** = Μεσαία οροφή, **H3** = Ψηλή οροφή.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΡΜΟΥ (GTM) (KG)*

	Σχέση διαφορικού ⁰⁰		350	390	420	500
VAN ΚΑΙ ΚΟΜΒΙ Μ1 ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	<input checked="" type="checkbox"/>	5700	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.93/3.45	<input type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/>	5550	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.73	<input type="checkbox"/>	6100	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	6500	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) Stage 6	4.10	<input type="checkbox"/>	—	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) Stage 6	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	6400	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) Stage 6 βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	6980-7000	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/>	5650	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	6390-6400	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—

Σημείωση: Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά. ⁰⁰H τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα. *Το μικτό βάρος συρμού (GTM) περιορίζεται στα 5500 kg αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με air condition στο πίσω μέρος. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΕ ΦΡΕΝΑ (KG)

	Σχέση διαφορικού ⁰	Διαθεσιμότητα σχέσης διαφορικού	350	390	420	500
VAN ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	<input checked="" type="checkbox"/>	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6 βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.93/3.45	<input checked="" type="checkbox"/>	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	2750-2800	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	2950-3000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/>	2700-2750	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.73	<input type="checkbox"/>	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) Stage 6 βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	3490-3500	—	—	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/>	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	<input type="checkbox"/>	2850-2900	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	750	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	750	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	750	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	750	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	2750-2800	—	—	—
ΚΟΜΒΙ Μ1 ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	2800	—	—	—

Σημείωση: Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά. Συνδυασμός μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα είναι 750 kg. ⁰H τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα.

Βασικός εξοπλισμός Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ (EU6.2)

	Σχέση διαφορικού ⁰⁰⁰	Εκπομπές CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Συνδυασμένη κατανάλωση (L/100 km) ⁰⁰⁰
VAN ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	214-242	8,2-9,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	225-251	8,6-9,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.93/3.45	216-239	8,2-9,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	225-251	8,6-9,6
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	233-263	8,9-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.73	234-257	8,9-9,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	244-270	9,3-10,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) Stage 6	4.10	280	10.7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) Stage 6	3.73	274	10.4
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	281	11.2
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	262-284	10,0-10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	262-291	10,0-11,1
ΚΟΜΒΙ Μ1 ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	—	—

Σημείωση για όλους τους κινητήρες Ford EcoBlue: Οι τιμές που παρουσιάζονται αφορούν οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης Auto Start-Stop. Το σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Auto Start-Stop μειώνει τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100km αντίστοιχα. ⁰⁰⁰Η τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων. ⁰⁰⁰⁰Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr.

E-TRANSIT ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ*

	Τυπική αυτονομία			Αυξημένη αυτονομία [#]		
	350	390	420	350	390	420
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ/ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΤΑ WLTP						
Εκπομπές CO ₂ (g/km)	0	0	0	0	0	0
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας Wh/100 km ⁰	30,1-33,0	26,0-28,4/ 27,3-28,7 ^{##}	26,6-28,9/ 27,8-29,2 ^{##}	—	—	—
Ισχύς συστήματος (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Ισχύς συστήματος (PS)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας σε kWh	67	67	67	89	89	89
Ροπή (Nm) ⁰⁰	430	430	430	—	—	—
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης
Μετάδοση κίνησης	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)
Σχέση διαφορικού	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση
Τύπος μπαταρίας	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία
Μεγ. αυτονομία (km) ⁰⁰⁰	240-260	293-317/ 290-304 ^{##}	287-312/ 284-298 ^{##}	—	—	—

*Οι τιμές αναφέρονται σε αυτονομία που αφορά όλα τα διαθέσιμα μήκη και ύψη του E-Transit για κάθε μικτό βάρος οχήματος (GVM). ⁰Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr. ⁰⁰⁰Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν. ⁰⁰⁰⁰Με βάση μία πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου. Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. [#]Μη διαθέσιμο πριν το 4ο τρίμηνο 2024. ^{##}Τιμές για διπλοκάμπινο Double Cab-in-Van.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

E-TRANSIT ΦΟΡΤΙΣΗ*

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

	Τυπική αυτονομία	Αυξημένη αυτονομία*
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Παροχή 230 V με καλώδιο φόρτισης γενικής χρήσης Ford Universal Charge Cable	8	6
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 10-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC**	37	—
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 180 kW DC**	—	28
ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΦΟΡΤΙΣΗ (ΚΜ)		
Πρόσθετη αυτονομία μετά από 10 λεπτά	56	116

*Όλα τα μοντέλα E-Transit είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εκπομπές αναθυμιάσεων. **Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης. **Σημείωση** Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. #Μη διαθέσιμο πριν το 4ο τρίμηνο 2024.

	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	390 L2 H2	390 L2 H3	390 L3 H2	390 L3 H3	390 L4 H3	420 L2 H2	420 L2 H3	420 L3 H2	420 L3 H3	420 L4 H3	500 L4 H3
VAN ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)																
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)																
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) Stage 6 βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	—	—	■	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	—	—	■	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)																
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ΚΟΜΒΙ (Μ1) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)																
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L2 = Μεσαίο μεταξόνιο, L3 = Μακρύ μεταξόνιο, L4 = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, H2 = Μεσαία οροφή, H3 = Ψηλή οροφή, FWD = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, RWD = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, AWD = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς. Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 με δτάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	Trend	Limited
ZANTEΣ		
Χαλύβδινες – 16"x6", διπλοί πίσω τροχοί, τάπες πλήμνης στους εμπρός τροχούς (με ελαστικά 205/75 R16C LI 113/111 BSW)* (μόνο στη σειρά 500)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Χαλύβδινες – 16"x6½" (με ελαστικά 235/65 R16C BSW για τις σειρές 330 και 350, 215/65 R16C 109 T BSW για τις σειρές 290 και 310)* (μόνο για N1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Χαλύβδινες – 16"x6½" (με ελαστικά 235/65 R16C 121/119 R BSW) (μόνο για E-Transit N2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ελαφρού κράματος – 16"x6½", 5 ακτίνων (με ελαστικά 215/65 R16C BSW για τις σειρές 290 και 310, P235/65 R16C BSW για τις σειρές 330 και 350 και 235/65 R16C 121/119 R BSW για τις σειρές 390 και 420)* (δεν διατίθενται στο diesel N2, προαιρετικός εξοπλισμός στα Trend N1 και E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Τάσια – Πλήρη καλύμματα τροχών (βασικός εξοπλισμός μόνο στα μοντέλα E-Transit στη σειρά Ambiente) (μόνο με μονούς πίσω τροχούς-SRW)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εφεδρικός τροχός – Πλήρους μεγέθους με σετ εργαλείων (περιλαμβάνεται στην έκδοση με διπλούς πίσω τροχούς)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κιτ πλήρωσης ελαστικών	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
Αμάξωμα – H2 (μεσαία οροφή) (δεν διατίθεται στο L4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Αμάξωμα – H3 (ψηλή οροφή) (βασικός εξοπλισμός μόνο στο L4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εξωτερικοί καθρέφτες – Εξωτερικοί καθρέφτες με κάτοπτρο τυφλών σημείων και ενσωματωμένα φλας	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι (μόνο στα μοντέλα N1 390, 420 και E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2 diesel στα Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πλευρικά προστατευτικά αμαξώματος – Αυξημένου πλάτους, ουδέτερο χρώμα	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Προφυλακτήρας εμπρός – Πάνω τμήμα στο χρώμα του αμαξώματος, κάτω τμήμα σε ουδέτερο χρώμα	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Προφυλακτήρας εμπρός – Πάνω και κάτω τμήμα στο χρώμα του αμαξώματος	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Προφυλακτήρας πίσω – Σε ουδέτερο χρώμα με ενσωματωμένο σκαλοπάτι	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Χειρολαβές θυρών – Σε ουδέτερο χρώμα	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Λαβές θυρών χώρου φόρτωσης – Σε ουδέτερο χρώμα	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Μάσκα εμπρός – Σε ουδέτερο χρώμα (μόνο diesel)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΚΑΙ ΣΤΥΛ

	Trend	Limited
Μάσκα εμπρός – Σε ουδέτερο χρώμα με χρωμιωμένο πλαίσιο και μπάρες Anodised Blue (μόνο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μάσκα εμπρός – Σε ουδέτερο χρώμα με χρωμιωμένο πλαίσιο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κρύσταλλα με πλήρη έγχρωμη επίστρωση προστασίας από την ηλιακή ακτινοβολία	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Φιμέ τζάμι πίσω (Kombi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Λασπωτήρες – Εμπρός	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Λασπωτήρες – Πίσω	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΧΡΩΜΑ		
Χρώμα αμαξώματος – Απλό χρώμα	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Χρώμα αμαξώματος – Μεταλλικό	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΠΑΚΕΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ		
Parking Pack με Rear-view Camera – Περιλαμβάνει ρύθμιση σταθερής ταχύτητας Cruise Control, υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist ¹⁾ (με ανίχνευση πεζού), υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid ²⁾ και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert ²⁾ , αναγνώριση σήμανσης ορίων ταχύτητας Speed Sign Recognition, εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης, προβολείς ομίχλης μπροστά, πίσω φως εργασίας LED τοποθετημένο ψηλά και κεντρικά με ψηφιακή κάμερα οπισθοπορείας, οθόνη αφής 12" με Ford SYNC 4, ραδιόφωνο DAB, ενσωματωμένο modem 5G και ασύρματη σύνδεση smartphone (μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
360 Degree Camera Parking Pack – Περιλαμβάνει αυτορρυθμιζόμενο σύστημα διατήρησης ταχύτητας Adaptive Cruise Control, υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist με υποβοήθηση σε διασταυρώσεις Intersection Assist ¹⁾ , υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid ²⁾ και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert ²⁾ , (απαιτείται μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), υποβοήθηση ευθυγράμμισης εντός της λωρίδας Lane-Centring Assist (απαιτείται αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), προγνωστική υποβοήθηση ταχύτητας Predictive Speed Assist, εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης, φώτα ομίχλης μπροστά, πίσω φως εργασίας LED τοποθετημένο ψηλά και κεντρικά, κάμερα 360 μοιρών, υποβοήθηση πέδησης κατά την όπισθεν Reverse Brake Assist ¹⁾ , σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων Blind Spot Information System με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert και κάλυψη ρυμουλκούμενου Trailer Coverage, ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες, οθόνη αφής 12" με Ford SYNC 4, ραδιόφωνο DAB, ενσωματωμένο modem 5G, ασύρματη σύνδεση smartphone και ενσωματωμένη πλοήγηση (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
*Οι ζάντες της επιλογής σας θα φέρουν ελαστικά με τη συγκεκριμένη διάσταση αλλά η δυνατότητα επιλογής της μάρκας των ελαστικών δεν είναι διαθέσιμη. ¹⁾ Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾ Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού. N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, N2 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, L2 = Μεσαίο μεταξόνιο, L3 = Μακρύ μεταξόνιο, L4 = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, RWD = Κίνηση στους πίσω τροχούς, SRW = Μονοί πίσω τροχοί.		

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΚΑΙ ΣΤΥΛ

	Trend	Limited
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ		
Cruise control – Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (περιλαμβάνει ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας - Adjustable Speed Limiter) (μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptive Cruise Control (ACC) – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα διατήρησης ταχύτητας (βασικός εξοπλισμός στις σειρές N2 Ambiente και Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων Blind Spot Information System με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert και κάλυψη ρυμουλκούμενου Trailer Coverage (περιλαμβάνει λειτουργία ρυμούλκησης εάν προβλέπεται με εξαρτήματα ρυμούλκησης) (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lane-Keeping Aid ²⁾ – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert ²⁾ (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend) (απαιτείται μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert και υποβοήθηση ευθυγράμμισης εντός της λωρίδας Lane-Centering Assist ²⁾ (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend) (απαιτείται αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pre-Collision Assist ¹⁾ – Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης (με ανίχνευση πεζών) (μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist με υποβοήθηση σε διασταυρώσεις Intersection Assist ¹⁾ (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Speed Sign Recognition – Αναγνώριση σήμανσης ορίων ταχύτητας (μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Προγνωστική υποβοήθηση ταχύτητας Predictive Speed Assist (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Intelligent Speed Assist ²⁾ – Έξυπνο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Acceleration Control – Σύστημα ελέγχου επιτάχυνσης	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ψηφιακή κάμερα οπισθοπορείας (μόνο στο N1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κάμερα 360 μοιρών (μπροστά, στο πλάι και πίσω) (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Αισθητήρας (ες) στάθμευσης μπροστά (βασικός εξοπλισμός στο N2 Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Αισθητήρες στάθμευσης πίσω	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, N2 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, L4 = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, RWD = Κίνηση στους πίσω τροχούς, DRW = Διπλοί πίσω τροχοί. ¹⁾ Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾ Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.		

ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

Βασικός εξοπλισμός, Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

	Trend	Limited
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 90 km/h (56 mph) (βασικός εξοπλισμός στο N2, προαιρετική επιλογή στο N1. Δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 100 km/h (62 mph) (δεν διατίθεται στο N2 ή το E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 120 km/h (75 mph) (δεν διατίθεται στο N2 ή το E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 130 km/h (80 mph) (δεν διατίθεται στο N2 ή το E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου Trailer Sway Control (TSC) ¹⁾ (ενεργοποιείται με τα εξαρτήματα ρυμούλκησης Ford) (δεν είναι διαθέσιμο στα E-Transit, Kombi L2 και L3 310)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
Προβολείς – Φώτα ημέρας με τυπικό λαμπτήρα	—	—
Προβολείς – Φώτα ημέρας LED	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Προβολείς – Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης (projector) με φώτα ημέρας	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Προβολείς – Στατικοί λαμπτήρες στροφής	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Προβολείς – Προβολείς Bi-xenon με φώτα ημέρας LED	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Προβολείς – Τετραπλή ακτίνα	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Προβολείς – Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Προβολείς – Καθυστερούν να σβήσουν 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε (φωτισμός συνοδείας)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Φως εργασίας – Κεντρικά και ψηλά τοποθετημένο φως LED (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2 Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Προβολείς ομίχλης – Μπροστά (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2 Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Φώτα ομίχλης – Πίσω	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Φώτα επισήμανσης οροφής (μόνο σε εκδόσεις με διπλούς τροχούς)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πλαϊνά φώτα επισήμανσης (μόνο στα μοντέλα L4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΑΝΑΡΤΗΣΗ		
Μπροστά, ανεξάρτητη ανάρτηση με γόνατα MacPherson, μεταβαλλόμενης απόσβεσης σπειροειδή ελατήρια, αντιστρεπτική δοκό, αμορτισέρ πεπιεσμένου αερίου και ελατήρια με φύλλα σούστας πίσω	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

	Trend	Limited
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ		
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) – Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ταχογράφος – Ψηφιακός, ηλεκτρονικός, 24ωρος (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ		
Επιλέξιμες λειτουργίες οδήγησης – Normal, Slippery και Eco (περιλαμβάνεται λειτουργία ρυμούλκησης Tow/Haul για μοντέλα RWD με κοτσαδόρο)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Σήμα ειδοποίησης κίνησης με όπισθεν	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, N2 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, L4 = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, RWD = Κίνηση στους πίσω τροχούς, DRW = Διπλοί πίσω τροχοί. ¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

	Trend	Limited
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ		
Μπαταρία – Ψυχρής εκκίνησης (-20°C) (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /◻	<input checked="" type="checkbox"/> /◻
Μπαταρία – Διπλές μπαταρίες, ψυχρής εκκίνησης (-29°C)	<input type="checkbox"/> /◻	<input type="checkbox"/> /◻
Κουμπί εκκίνησης/διακοπής του κινητήρα χωρίς κλειδί (βασικός εξοπλισμός στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί Ford KeyFree με κουμπί διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Ford Power (δεν διατίθεται με διπλές€ πλαϊνές πόρτες φόρτωσης)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ		
Νερό στο φίλτρο καυσίμου με αισθητήρα (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ

	Trend	Limited
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ		
Χειρολαβή στήριξης στην κολώνα B (μόνο στο Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Θήκες για μπουκάλια – Μια διπλή στο ταμπλό για μπουκάλια των 2 λίτρων	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ντουλαπάκι συνοδηγού – Με κλειδαριά, με πορτάκι και θήκη φακέλων A4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κονσόλα οροφής	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Θήκη γυαλιών στην πλευρά του οδηγού	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πρίζες – 2 πρίζες 12 V (στον πίνακα οργάνων και στον χώρο μικροαντικειμένων)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πρίζα – Μετασχηματιστής ρεύματος 230 V (400 W) (δεν διατίθεται στη σειρά 500)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πρίζες – Πρίζα 12 V πίσω	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εσωτερικός καθρέφτης (βασικός εξοπλισμός μόνο στο Kombi. Δεν διατίθεται στο Van όταν παραγγέλνεται με διαχωριστικό χωρίς παράθυρο)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Καθρέφτης Smart mirror (μόνο στα Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πακέτο καπνιστού – Αναπτήρας και σταχτοδοχείο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αποθηκευτικοί χώροι – Θήκες στις εμπρός πόρτες	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Αποθηκευτικοί χώροι – Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το διθέσιο κάθισμα συνοδηγού	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Οθόνη αφής 12" με Ford SYNC 4, ραδιόφωνο DAB, ενσωματωμένο modem 5G και ασύρματη σύνδεση smartphone	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ενσωματωμένη πλοήγηση (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Trend)	<input checked="" type="checkbox"/> /◻	<input checked="" type="checkbox"/>
Τέσσερα ηχεία μπροστά (δύο woofer και δύο tweeter) (μόνο στα Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Έξι ηχεία (μόνο στο Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κεραία οροφής τύπου πτερυγίου	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση η οποία έχει ως αποτέλεσμα το άνοιγμα ενός αερόσακου ή τη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, N2 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, FWD = Κίνηση στους εμπρός τροχούς, RWD = Κίνηση στους πίσω τροχούς, AWD = Κίνηση σε όλους τους τροχούς, DRW = Διπλοί πίσω τροχοί, L2 = Μεσαίο μεταξόνιο, L3 = Μακρύ μεταξόνιο.

Βασικός εξοπλισμός, Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ

	Trend	Limited
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ		
Air condition – Μηροστά, αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας (EATC)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Air conditioning – Πίσω, συμπεριλαμβάνεται σύστημα κλιματισμού μπροστά (μόνο στα Van και Kombi, δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Θέρμανση – Προγραμματιζόμενο καλοριφέρ καυσίμου με ηλεκτρονικό διακόπτη και περιμετρικό συναγερμό (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα οροφής εμπρός που σβήνει σταδιακά	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα οροφής εμπρός που σβήνει σταδιακά και φώτα ανάγνωσης	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Εσωτερικός φωτισμός – Στο πίσω κάθισμα που σβήνει σταδιακά (μόνο στα Double Cab-in-Van και Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός στον χώρο των ποδιών (μόνο στην πλαϊνή πόρτα φόρτωσης)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εσωτερικός φωτισμός χώρου φόρτωσης	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Εσωτερικός φωτισμός χώρου φόρτωσης – LED (μόνο στα Van)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Φωτιζόμενο (LED) και μη φωτιζόμενο kit εσωτερικής ράγας οροφής αεροπορικού τύπου (μόνο στο Van) (δεν διατίθεται με εσωτερική σκάρα οροφής)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ρυθμιζόμενος εσωτερικός φωτισμός/εξοικονόμησης ενέργειας – 10 λεπτών	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ		
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων με αυτόματη θέρμανση (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο (βασικός εξοπλισμός μόνο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κάθισμα οδηγού – Ηλεκτρικό 10 ρυθμίσεων με αυτόματη θέρμανση (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κάθισμα συνοδηγού – Μονό, χειροκίνητο με 2 ρυθμίσεις (μπροστά/πίσω) (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κάθισμα συνοδηγού – Ηλεκτρικό 8 ρυθμίσεων με αυτόματη θέρμανση (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ

	Trend	Limited
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ		
Κάθισμα συνοδηγού – Διπλό με σταθερή πλάτη και διαιρούμενη βάση καθίσματος που ανασηκώνεται για πρόσβαση σε αποθηκευτικό χώρο από κάτω (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κάθισμα συνοδηγού – Διπλό, με αυτόματη θέρμανση, με σταθερή πλάτη και διαιρούμενη βάση καθίσματος που ανασηκώνεται για πρόσβαση σε αποθηκευτικό χώρο από κάτω (βασικός εξοπλισμός στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rear Seat Pack 3, Kombi – Δεύτερη και τρίτη σειρά καθισμάτων με αποσπώμενα τριθέσια αυξημένου πλάτους καθίσματα (μόνο στα L2 310)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rear Seat Pack 4, Kombi – Δεύτερη σειρά καθισμάτων με αποσπώμενα τριπλά στενά καθίσματα και τρίτη σειρά με αποσπώμενα τριπλά αυξημένου πλάτους καθίσματα (δεν διατίθεται στο μοντέλο L2 310)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πίσω καθίσματα – Αναδιπλούμενα και με υποβραχιόνια 2ης σειράς (μόνο στο Kombi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ		
Hydraulic Power Steering (HPAS) – Υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού (μόνο με τετρακίνηση, δεν διατίθεται για κινητήρες EU6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Electric Power-Assisted Steering (EPAS) – Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού (βασικός εξοπλισμός στους κινητήρες EU6.2 με 2WD και σε όλους τους κινητήρες HDT6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κολώνια τιμονιού ρυθμιζόμενη μπροστά/πίσω και πάνω/κάτω	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Υαλοκαθαριστήρες – Μηροστά, με αισθητήρα βροχής	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Υαλοκαθαριστήρες – Πίσω, με αυτόματη αναστροφή σάρωσης και ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος (διαθέσιμο μόνο με τις προαιρετικές πίσω πόρτες με παράθυρο για Van και Double Cab-in-Van, βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Τιμόνι – 4 ακτίνων από πολυουρεθάνη	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Τιμόνι – 4 ακτίνων με πολυτελή επένδυση Sensico®	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Τιμόνι – Θερμαινόμενο (βασικός εξοπλισμός μόνο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Τιμόνι – Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (μόνο με αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων. Βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Από πολυουρεθάνη	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Δερμάτινη επένδυση	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Περιστροφικός επιλογέας ταχυτήτων (μόνο στα E-Transit, Kombi ή στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (δεν διατίθεται με διπλούς πίσω τροχούς-DRW)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ημι-ψηφιακός πίνακας οργάνων 8"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Παράθυρα – Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός με το παράθυρο του οδηγού να κατεβαίνει σε μία κίνηση	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Βασικός εξοπλισμός,

Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος

Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ

	Trend	Limited
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ		
Καλώδιο φόρτισης EV (πρόσθετες πληροφορίες: 3φασικό, 6 m) (μόνο στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Καλώδιο φόρτισης EV (πρόσθετες πληροφορίες: 3φασικό, 12 m) (μόνο στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μονή δεξαμενή καυσίμων – Χωρητικότητα 70 λίτρα (κινητήρες EU6.2 με κίνηση εμπρός) (σε κινητήρες EU6.2 με κίνηση πίσω η χωρητικότητα είναι 75 λίτρα) (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Μονή δεξαμενή καυσίμου αυξημένης αυτονομίας – Χωρητικότητα 95 λίτρα (δεν διατίθεται στα Kombi και E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ford Easy Fuel – σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ, με προστασία από ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Easy Fuel σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου με προστασία από ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο με θυρίδα που δεν κλειδώνει (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AdBlue® σύστημα μετεπεξεργασίας – 24 λίτρα (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Auto Start-Stop – σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης (δεν διατίθεται στο E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pro Power Onboard (μόνο στο E-Transit) – Παροχή ισχύος 2,3 kW (δεν διατίθεται σε συνδυασμό με τα παρακάτω στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού: Ξύλινο δάπεδο φόρτωσης, Πολυλειτουργικό ξύλινο δάπεδο φόρτωσης, πακέτο Express Delivery Van Pack/Load Compartment System 1, πακέτο ράγας συγκράτησης φορτίου Load Retention Rail Pack, πακέτο διαχείρισης φορτίου Cargo Management System 2, δίκτυο διαχωρισμού χώρου φόρτωσης και δακτύλιοι πρόσδεσης φορτίου)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση η οποία έχει ως αποτέλεσμα το άνοιγμα ενός αερόσακου ή τη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **N1** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, **FWD** = Κίνηση στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **AWD** = Κίνηση σε όλους τους τροχούς, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

	Trend	Limited
ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
Anti-lock Braking System (ABS) – Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Electronic Stability Control (ESC) ¹⁾ – Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Curve Control ¹⁾ – Σύστημα ελέγχου στροφής	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hill Start Assist – Υποβοήθηση εκκίνησης σε δρόμο με κλίση ²⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load Adaptive Control (LAC) ¹⁾ – Σύστημα ελέγχου ανάλογα με το φορτίο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Emergency Brake Assist (EBA) ¹⁾ – Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reverse Brake Assist ¹⁾ – Υποβοήθηση πέδησης κατά την όπισθεν	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Emergency Brake Warning ²⁾ – Προειδοποίηση πέδησης έκτακτης ανάγκης	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Roll Stability Control (RSC) ¹⁾ – Σύστημα προστασίας από ανατροπή	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Αερόσακος – Αερόσακος οδηγού ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Αερόσακος – Εμπρός πλευρικός αερόσακος και τύπου κουρτίνας ¹⁾ (βασικός εξοπλισμός μόνο στο Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
Ζώνες ασφαλείας – Μαύρες, 3 σημείων διαγώνιες ζώνες με αδρανειακό μηχανισμό (σε όλες τις θέσεις) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας – Οδηγού και συνοδηγού	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Παιδικό κάθισμα ISOFIX – 2 σημεία πρόσδεσης στη δεύτερη σειρά καθισμάτων ¹⁾ (μόνο στα Kombi και Double Cab-in-Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Φαρμακείο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

	Trend	Limited
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ		
Συναγερμός – Περιμετρικός	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Συναγερμός – Thatcham Category 1A (μόνο στο Van) – Αισθητήρες όγκου εντός της καμπίνας, αισθητήρας κλίσης και αισθητήρας ρυμουλκουμένου όπου προβλέπεται (περιλαμβάνει κλείδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (περιλαμβάνει πλήρες μεταλλικό διαχωριστικό χώρου φόρτωσης χωρίς παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Συναγερμός – Κατηγορίας Thatcham 1B (μόνο στο Van) – Αισθητήρες όγκου εντός της καμπίνας, αισθητήρας κλίσης και αισθητήρας ρυμουλκουμένου όπου προβλέπεται (περιλαμβάνει κλείδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (περιλαμβάνει πλήρες μεταλλικό διαχωριστικό χώρου φόρτωσης με παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immobiliser – Passive Anti-Theft System (PATS) – Παθητικό αντικλεπτικό σύστημα immobiliser (με έγκριση ασφαλιστικών εταιρειών αντικλεπτικό immobiliser κατηγορίας ²⁾)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Ηλεκτρικές με κεντρικό κλείδωμα	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Ηλεκτρικές κλειδαριές θυρών, προστατευμένες με ενισχυμένες βάσεις	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 1 τηλεχειριστήριο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 2 τηλεχειριστήρια	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Επιλεκτικό ξεκλείδωμα, ξεκλείδωμα 2 σταδίων* (μόνο στο Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Επιλεκτικό ξεκλείδωμα, ξεκλείδωμα 2 σταδίων* (μόνο στα Double Cab-in-Van/Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα αυτόματα, με αυτόματο κλείδωμα μόλις κλείσει δυνατά η πόρτα (μόνο στο Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

	Trend	Limited
ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
Κλειδαριές – Αυτόματο κλείδωμα κατά την εκκίνηση και απομάκρυνση του οχήματος (μόνο στα Double Cab-in-Van/Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Αυτόματο κλείδωμα κατά την εκκίνηση και απομάκρυνση του οχήματος, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 8 km/h (5 mph) (μόνο στο Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κλειδαριές – Καπό που κλειδώνει και ξεκλειδώνει με το κλειδί	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Προστατευτικό πλέγμα πίσω παραθύρου (απαιτείται σταθερό πίσω τζάμι)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Σφυρί έκτακτης ανάγκης (μόνο σε Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΦΡΕΝΑ		
Διπλό κύκλωμα, με αυτορρυθμιζόμενο σερβομηχανισμό υποβοήθησης και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). Δισκόφρενα εμπρός και πίσω	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Για λεπτομέρειες σχετικά με τις διαθέσιμες εκδόσεις συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford. **Σημείωση:** Το σύστημα επιλεκτικού κλειδώματος και ξεκλειδώματος πρέπει να επιλεγεί κατά τη στιγμή της παραγγελίας γιατί το σύστημα αυτό δεν μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων στο δίκτυο ως προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ. ***Σημείωση:** Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω όταν το όχημα Ford είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος. ¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

	Trend	Limited
ΑΜΑΞΩΜΑ		
Πόρτες – Συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης από την πλευρά του συνοδηγού	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πόρτες – Συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης από την πλευρά του οδηγού	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πόρτες – Διπλές συρόμενες πλαϊνές πόρτες φόρτωσης (δεν διατίθενται στο Double Cab-in-Van των σειρών L2 310 και L4 350)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πόρτες – Ηλεκτρικά συρόμενη πόρτα με Close Assist (διατίθεται μόνο στα Van και Kombi L3 και L4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Power step – Πλαϊνή πόρτα φόρτωσης από την πλευρά του συνοδηγού (μόνο στα μοντέλα RWD 350 diesel Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πόρτες – Πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα με δυνατότητα ανοίγματος έως 180° και ελεγχόμενο τερματισμό στις 90° (μόνο στα μοντέλα L2 και L3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πόρτες – Πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα με μέγιστο άνοιγμα έως τις μαγνητικές διατάξεις συγκράτησης της πόρτας (δεν διατίθενται στα μοντέλα L2, προαιρετικός εξοπλισμός στα μοντέλα L3 και βασικός εξοπλισμός στα L4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πόρτες, πίσω – Με παράθυρο και θερμαινόμενες (βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πλαϊνά παράθυρα Van – Παράθυρο σταθερό στη 2η σειρά, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού (με διπλές πλαϊνές πόρτες φόρτωσης)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πλαϊνά παράθυρα Van – Παράθυρο σταθερό στη 2η σειρά, στην πλευρά του οδηγού (μόνο με συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του οδηγού)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πλαϊνά παράθυρα, Kombi – Δεύτερη σειρά καθισμάτων, σταθερά	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πλαϊνά παράθυρα – Τρίτη σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού, σταθερά (μόνο στο Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πλαϊνά παράθυρα – Τέταρτη σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού, σταθερά (μόνο στο L3 Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

	Trend	Limited
ΜΟΚΕΤΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ		
Επένδυση δαπέδου – Ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα στην καμπίνα (μόνο στο Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Επένδυση δαπέδου – Ελαστικό υλικό σε όλο το μήκος που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στα Kombi και Double Cab-in-Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ταπετσαρία οροφής – Επένδυση στην καμπίνα (μόνο στα Van και Kombi) (βασικός εξοπλισμός μόνο στο Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ταπετσαρία οροφής – Εφαρμογή επένδυσης σε όλο το μήκος (μόνο στο Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πάνελ με πρόσθετα στις πλαϊνές και πίσω πόρτες (βασικός εξοπλισμός μόνο στα Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ		
Vehicle Identification Number (VIN) – Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος, ορατός	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΠΛΑΙΣΙΟ		
Εμπρός άξονας με διαφορεικό μη περιορισμένης ολίσθησης	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
Κοτσαδόρος με σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου Trailer Sway Control (TSC) ¹⁾ και ηλεκτρική καλωδίωση 13 pin (μπορεί να απαιτείται ταχογράφος) (δεν διατίθεται στα E-Transit, L4 350 Double-cab-in-Van, Kombi L2 και L3 310)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πίσω σκάλα (διατίθεται μόνο με πίσω πόρτες ανοίγματος 180°) (δεν διατίθεται με ψηλή οροφή (H3))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

	Trend	Limited
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ		
Διαχωριστικό – Μερικής κάλυψης (μόνο στο Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Διαχωριστικό – Με κάλυψη σε όλο το πλάτος και επένδυση από πολυμερές, χωρίς παράθυρο (μόνο στο Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Διαχωριστικό – Με κάλυψη σε όλο το πλάτος και επένδυση από πολυμερές, με παράθυρο (μόνο στο Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Διαχωριστικό – Μεταλλικό με κάλυψη σε όλο το πλάτος, χωρίς παράθυρο (μόνο στο Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Διαχωριστικό – Μεταλλικό με κάλυψη σε όλο το πλάτος, με παράθυρο (μόνο στο Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πλήρης επένδυση πίσω πλαϊνών τοιχωμάτων χώρου φόρτωσης μέχρι το μέσο του ύψους με καλύμματα θόλων τροχών (βασικός εξοπλισμός μόνο Kombi) (προαιρετικός εξοπλισμός στο Van)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Δάπεδο φόρτωσης Easy to Clean που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van) (βασικός εξοπλισμός μόνο στο E-Transit Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κιτ προστασίας χώρου φόρτωσης – Πλήρης επένδυση τοιχωμάτων χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος, δάπεδο χώρου φόρτωσης με επένδυση Easy to Clean που καθαρίζεται εύκολα και δακτύλιο πρόσδεσης στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης (δεν διατίθεται σε οχήματα με καλοριφέρ στον πίσω χώρο) (μόνο στο Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Χώρος φόρτωσης – Δακτύλιοι πρόσδεσης στο δάπεδο που συμμορφώνονται με DIN 75410 (προαιρετικός εξοπλισμός στο Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πολυλειτουργικό ξύλινο δάπεδο φόρτωσης (περιλαμβάνει πλαϊνή πόρτα φόρτωσης πλευράς οδηγού εάν δεν έχει παραγγελθεί ξεχωριστά) (δεν διατίθεται με διπλούς πίσω τροχούς) (μόνο στο Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Απλό ξύλινο δάπεδο φόρτωσης (δεν διατίθεται με διπλούς πίσω τροχούς) (μόνο στο Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αναδιπλούμενο σύστημα ραφιών (μόνο στο Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Δακτύλιοι πρόσδεσης φορτίου (μόνο στο Van)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ένδειξη αλλαγής σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος. ¹⁾Στοιχείο εξοπλισμού ασφαλείας.

Βασικός εξοπλισμός, Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΦΟΡΤΙΣΗΣ							
Καλώδιο φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος για δημόσια σημεία φόρτισης, μήκος: 8 m, 32 A, 3φασικό	2 493 189	↕	—	—	—	—	↕
Καλώδιο φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος για δημόσιους σταθμούς φόρτισης, μήκος: 12,5 m, 32 A, 3-φασικό	2 612 267	↕	—	—	—	—	↕
Σάκος καλωδίου φόρτισης, μαύρος	2 495 739	↕	—	—	—	—	↕
Καλώδιο σύνδεσης υψηλής ισχύος για Βρετανία και Ιρλανδία	2 513 265	↕	—	—	—	—	↕
Καλώδιο σύνδεσης υψηλής ισχύος 20 A	2 511 829	↕	—	—	—	—	↕
Καλώδιο σύνδεσης υψηλής ισχύος για Νορβηγία	2 513 266	↕	—	—	—	—	↕
Επιτοίχιος φορτιστής EVBox Elvi, με σταθερό καλώδιο, σε χρώμα Polar White*	Διάφορα	↕	—	—	—	—	↕

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ							
Σύστημα οργάνωσης φορτίου ARB, μεγάλο*	2 616 000	↕	↕	↕	↕	↕	↕
Κατασκηνωτική καρέκλα ARB με τσάντα μεταφοράς, μαύρη και μπεζ*	2 615 988	↕	↕	↕	↕	↕	↕
Κατασκηνωτικό τραπέζι ARB με τσάντα μεταφοράς, από αλουμίνιο*	2 615 990	↕	↕	↕	↕	↕	↕

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ							
Εκκινήτης ARB 12 V με μπαταρία, φορητός*	2 618 911	↕	↕	↕	↕	↕	↕

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ							
Κοτσαδόρος Brink®, σταθερός*	Διάφορα	↕	↕	↕	↕	↕	↕
Κιτ ηλεκτρικής σύνδεσης κοτσαδόρου JAEGER automotive GmbH με 13-πινο βύσμα*	Διάφορα	↕	↕	↕	↕	↕	↕
ΠΙΣΩ ΦΟΡΤΩΣΗ							
Μπαγκαζιέρα GP G3 για τοποθέτηση στον κοτσαδόρο*	2 559 660	↕	↕	↕	↕	↕	↕
Βάση μπαγκαζιέρας G3 για τοποθέτηση στον κοτσαδόρο*	2 559 650	↕	↕	↕	↕	↕	↕
Βάση σκι και snowboard Mottez για τοποθέτηση στον κοτσαδόρο*	2 483 279	↕	↕	↕	↕	↕	↕

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

↕ Διαθέσιμος — Μη διαθέσιμος

	Part Number	Double Cab in Van				
		Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΟΡΟΦΗΣ						
Πίσω σκάλα	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗
Σχάρα οροφής Q-Top® (Q-Tech)*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗
Τηλεσκοπική σκάλα πρόσβασης στην οροφή Q-Top® (Q-Tech) με 6 σκαλοπάτια*	2 582 973	↗	↗	↗	↗	↗
Ράουλο φορτοεκφόρτωσης σκάλας σχάρας οροφής Q-Top® (Q-Tech)*	1 913 405	↗	↗	↗	↗	↗
Βραχίονας αποθήκευσης τηλεσκοπικής σκάλας Q-Top® (Q-Tech)*	2 582 975	↗	↗	↗	↗	↗
Σετ στοπ για σκάλα σχάρας οροφής γενικής χρήσης Q-Top® (Q-Tech)*	1 913 407	↗	↗	↗	↗	↗
Βασικές μπάρες οροφής Q-Top® (Q-Tech), μία μπάρα οροφής*	2 539 259	↗	↗	↗	↗	↗
Βασικές μπάρες οροφής Q-Top® (Q-Tech), 2 μπάρες οροφής σε σετ*	2 539 261	↗	↗	↗	↗	↗
Βασικές μπάρες οροφής Q-Top® (Q-Tech), 3 μπάρες οροφής σε σετ*	2 539 263	↗	↗	↗	↗	↗
Μπαγκαζιέρα οροφής Thule®*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗
Βάση σκι οροφής Thule®*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗
Βάση καγιάκ οροφής Thule®*	2 527 029	↗	↗	↗	↗	↗
Βάση ποδηλάτου οροφής Thule®*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗
Μπαγκαζιέρα οροφής G3*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗

	Part Number	Double Cab in Van				
		Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ						
Ράγες οροφής αεροπορικού τύπου σε κιτ	2 507 937	↗	—	—	—	↗
Εσωτερικές μπάρες οροφής	1 877 186	—	—	—	—	↗
Μπάρες συγκράτησης φορτίου σε κιτ	2 507 939	↗	—	—	—	↗
Δίκτυ δαπέδου χώρου φόρτωσης, κατακόρυφο	2 490 751	↗	—	—	—	↗
Δίκτυ δαπέδου χώρου φόρτωσης	Διάφορα	—	—	—	—	↗
Πακέτο ασφάλισης φορτίου σε μπλε και λευκό ημιδιαφανές κιβώτιο	2 439 040	—	—	—	—	↗
Δακτύλιοι πρόσδεσης φορτίου, μπλε	2 499 839	↗	—	—	—	↗
Ομπρελοθήκη	1 524 823	↗	↗	↗	↗	↗
Κλωβός μεταφοράς Caree 4pets®*	2 460 886	↗	↗	↗	↗	↗
ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ						
Βοηθητική χειρολαβή για τη δεξιά κολώνα B	Διάφορα	↗	—	—	↗	↗
Βοηθητική χειρολαβή για τη δεξιά κολώνα D	Διάφορα	↗	—	—	↗	↗
Κιτ βοηθητικών χειρολαβών RIVAL*	Διάφορα	↗	—	—	↗	↗
Πτυσσόμενη μπαγκαζιέρα, μίνι	2 470 827	↗	↗	↗	↗	↗
Πτυσσόμενη μπαγκαζιέρα	2 470 825	↗	↗	↗	↗	↗

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδειάς. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ							
Ταπέτα δαπέδου εμπρός, από απλή μοκέτα, μαύρα	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Κάλυμμα καθίσματος ACTIVline*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Κάλυμμα καθίσματος HDD για το κάθισμα του οδηγού, μαύρο*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ							
Πλέγμα προστασίας για τα παράθυρα στις πόρτες του χώρου φόρτωσης πίσω	1838135	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Συσκευή απώθησης κουναβιών K&K*	Διάφορα	↗	↗	↗	—	↗	↗

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ							
Προειδοποίηση οπισθοπορείας Brigade®	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ							
Εργαλείο καθαρισμού παραθύρων με πτυσσόμενο κοντάρι Life Safety Products*	2 471 674	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Σφυρί απεγκλωβισμού αυτόματο Life Safety Products*	2 471 504	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Φαρμακείο με προειδοποιητικό τρίγωνο και γιλέκο	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Πακέτο ασφαλείας premium	2 311 429	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Φαρμακείο Kalff*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Πακέτο ασφαλείας premium Kalff*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗
ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ							
Παιδικό κάθισμα Britax Römer®	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΝΕΣΗΣ							
Εσωτερικός καθρέφτης με οθόνη	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Πλεξούδα καλωδίωσης για οθόνη εσωτερικού καθρέφτη	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

ΑΝΕΣΗ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΝΕΣΗΣ							
Κάμερα ταμπλό με πλήρη υψηλή ανάλυση (HD)	2 730 087	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Κάμερα ταμπλό Garmin® Dash Cam 66 W*	2 489 135	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Κρεμάστρα με εξάρτημα τοποθέτησης, σε χρώμα μαύρο ματ	2 448 529	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Φίλτρο καθαρισμού του αέρα	2 485 741	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Προσκέφαλο ύπνου ACV από τεχνητό δέρμα PVC, μαύρο, με ασημί κορδόνι*	2 520 207	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Αντιανεμικά ClimAir® για τα παράθυρα στις εμπρός πόρτες, σε γκρι ανοικτό*	2 104 599	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Αντιανεμικά ClimAir® για τα παράθυρα στις εμπρός πόρτες, σε μαύρο*	1 856 561	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Πλαφονιέρα φωτισμού LED Navco στην οροφή του χώρου φόρτωσης*	1 841 959	↗	↗	↗	↗	↗	↗

ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΆΛΛΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ							
Σύστημα Bury POWERMOUNT*	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗

ΤΡΟΧΟΙ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΤΡΟΧΩΝ							
Τάσια 15"	2 040 065	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Τάσια 16"	2 040 066	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Κιτ παξιμαδιών ασφαλείας τροχών για ζάντες ελαφρού κράματος	2 221 666	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Κεντρικό κάλυμμα ζάντας μπλε, με το σήμα της Ford	1 429 118	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Κεντρικό κάλυμμα ζάντας μαύρο, με το σήμα της Ford	5 642 902	↗	↗	↗	↗	↗	↗

Το μέγεθος των ζαντών εξαρτάται από το μέγεθος των αρχικών ζαντών κατά την παραγγελία του οχήματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στους Επίσημους Εμπόρους Ford.

ΣΤΥΛ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΑΜΑΞΩΜΑ							
Βάση πινακίδας κυκλοφορίας Ford μαύρη, με το μπλε σήμα της Ford και το σύνθημα 'BRING ON TOMORROW' με λευκά γράμματα	Διάφορα	↗	↗	↗	↗	↗	↗

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

↗ Διαθέσιμος

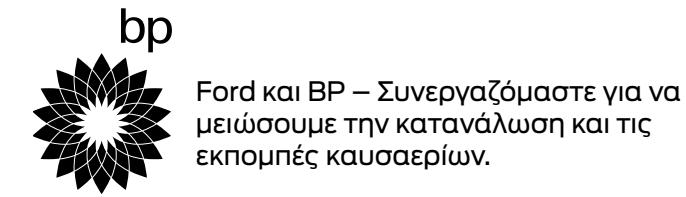
— Μη διαθέσιμο

ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

Αναλυτικές πληροφορίες για κάθε προϊόν, καθώς και πρόσθετα αξεσουάρ, υπάρχουν στον διαδικτυακό κατάλογο αξεσουάρ της Ford.

[Διαβάστε
περισσότερα](#)



ΚΛΕΙΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΓΙΑ ΕΝΑ TEST DRIVE

Ο καλύτερος τρόπος για να γνωρίσετε τις δυνατότητες που προσφέρει το Transit Van είναι μέσω ενός test drive.

Κλείστε ραντεβού για ένα test drive σήμερα και ο Επίσημος Έμπορος Ford της περιοχής σας θα χαρεί να σας εξυπηρετήσει το συντομότερο δυνατόν.

Επικοινωνήστε μαζί μας τώρα

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

Επισκεφτείτε τον διαμορφωτή

Διαμορφωτής

Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές: Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις.

Τα μοντέλα, ο εξοπλισμός και οι χρωματικοί συνδυασμοί που περιγράφονται ή εμφανίζονται, μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι διαθέσιμα μόνο με πρόσθετο κόστος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό των μοντέλων ανατρέξτε στους πίνακες χαρακτηριστικών στις πίσω σελίδες και στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως προαιρετικό, προαιρετική επιλογή κλπ., πρέπει πάντα να υποτίθεται ότι διατίθεται με πρόσθετο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημαίνεται ρητά το αντίθετο.

Πολιτική της Ford είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά στοιχεία, τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται χωρίς προειδοποίηση. Για τις τελευταίες πληροφορίες να απευθύνεστε πάντα στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Η τοποθέτηση αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας.

Σημείωση: Το παρόν προσπέκτους περιλαμβάνει τόσο γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, με τη δική τους μάρκα, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε να απευθύνεστε στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Σημείωση: Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2024.75

December 2024

GRC gr