

FORD E-TRANSIT



E-TRANSIT TREND

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά

- Ιδιαίτερη μάσκα με 3 μπάρες σε απόχρωση Anodised Blue
- 3φασικό καλώδιο φόρτισης μήκους 8 μέτρων «Mode 3», παροχής 32 Amp
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Ενσωματωμένο σκαλοπάτι στον πίσω προφυλακτήρα
- Πλήρη τάσια τροχών
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Συρόμενη πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού
- Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης
- Λασπωτήρες πίσω
- Φαρδιά πλευρικά προστατευτικά
- Προβολείς ομίχλης εμπρός

Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά

- SYNC 4 με οθόνη αφής 12", ραδιόφωνο με δέκτη DAB, ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου smartphone και κλήση έκτακτης ανάγκης Emergency Assistance*

- Κουμπί εκκίνησης χωρίς κλειδί Ford Power
- Ηλεκτρικό χειρόφρενο
- Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων
- Αυτόματο Air Condition
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ
- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα
- Επιλέξιμες λειτουργίες οδήγησης (Selectable Drive Modes) – Normal, Slippery, Low-Mode και Eco
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας Cruise Control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Σύστημα προειδοποίησης διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert
- Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist με υποβοήθηση φρένων Emergency Brake Assist (EBA)
- Ντουλάπι ταμπλό που κλειδώνει

Κινητήρας

Ηλεκτρικός 68 kWh
184 PS (135 kW) 430 Nm
αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης

Ηλεκτρικός 68 kWh
269 PS (198 kW) 430 Nm
αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης

Τύπος αμαξώματος

Van



*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση που έχει ανοίξει κάποιον αερόσακο ή έχει προκαλέσει τη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

E-TRANSIT CHASSIS CAB TREND

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά

- Ιδιαίτερη μάσκα με 3 μπάρες σε απόχρωση Anodised Blue
- 3φασικό καλώδιο φόρτισης μήκους 8 μέτρων «Mode 3», παροχής 32 Amp
- Φώτα ημέρας
- Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης (projector)
- Χαλύβδινες ζάντες 16"
- Πλήρη τάσια τροχών
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Προβολείς ομίχλης εμπρός

Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά

- SYNC 4 με οθόνη αφής 12", ραδιόφωνο με δέκτη DAB, ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου smartphone και κλήση έκτακτης ανάγκης Emergency Assistance*
- Κουμπί εκκίνησης χωρίς κλειδί Ford Power
- Ηλεκτρικό χειρόφρενο
- Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων
- Αυτόματο Air Condition

- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με 8 ρυθμίσεις, κλίση μαξιλαριού έδρας καθίσματος και υποβραχιόνιο
- Επιλέξιμες λειτουργίες οδήγησης (Selectable Drive Modes) – Normal, Slippery, Low-Mode και Eco
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός που ανοίγουν και κλείνουν σε μία κίνηση (one touch)
- Αερόσακος οδηγού
- Σύστημα προειδοποίησης διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert
- Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας Cruise Control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας

Κινητήρας

Ηλεκτρικός 68 kWh
184 PS (135 kW) 430 Nm
αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης

Ηλεκτρικός 68 kWh
269 PS (198 kW) 430 Nm
αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης

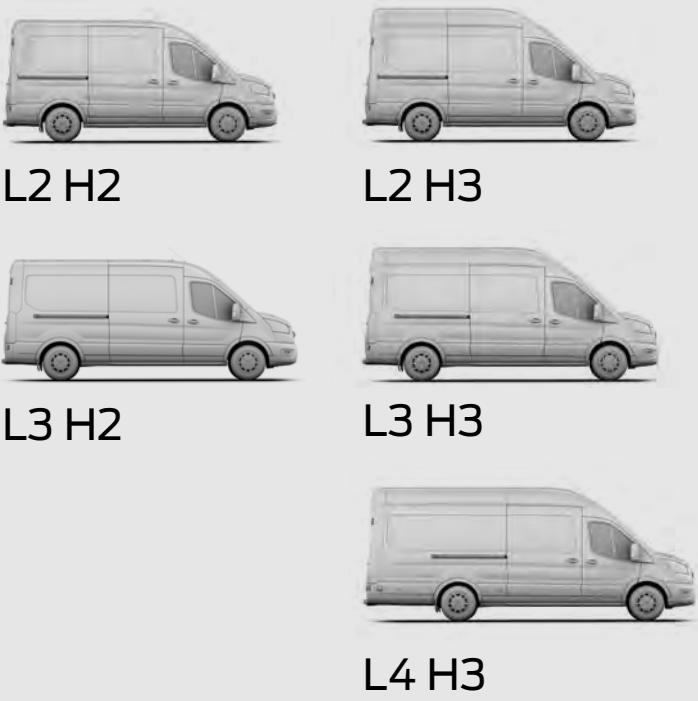
Τύπος αμαξώματος

Single Chassis Cab
(πλαίσιο με μονή καμπίνα)



*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση που έχει ανοίξει κάποιον αερόσακο ή έχει προκαλέσει τη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

E-TRANSIT VAN
350 GVM*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)						
A	Συνολικό μήκος	5531	5531	5981	5981	6704
B	Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474
	Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2112	2112	2112	2112	2112
	Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Συνολικό ύψος**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Μεταξόνιο	3300	3300	3750	3750	3750
E	Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023
F	Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1931
G	Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1300	1300	1300	1300	1300
H	Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1600	1600	1600	1600	1600
I	Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565
J	Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1648	1887	1648	1887	1887
K	Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784
M	Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1786	2025	1786	2025	2025
O	Ύψος φόρτωσης**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Χώρος φόρτωσης (μέχρι το διαχωριστικό) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)						
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"		12,74-12,83/12,23	12,74-12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (KG)						
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)		1008-1035	965-992	951-980	907-936	790-826
Ελάχιστο απόβαρου (χωρίς τον οδηγό)		2465-2492	2508-2535	2520-2549	2564-2593	2674-2710
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 KWH, 184 PS (135 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ						
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km [®]		30.7-36.0	32.6-37.8	31.1-36.4	33.0-38.3	33.7-39.0
Ροπή Nm ^{®®}		430	430	430	430	430
Αυτονομία km ^{®®®}		234-256	226-243	232-252	224-241	221-236
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)						
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο		8,0	8,0	8,0	8,0	8,0

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)					
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34	34	34	34
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 KWH, 269 PS (198 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ					
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km [®]	30.7-36.0	32.6-37.8	31.1-36.4	33.0-38.3	33.7-39.0
Ροπή Nm ^{®®}	430	430	430	430	430
Αυτονομία km ^{®®®}	234-256	226-243	232-252	224-241	221-236
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)					
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)					
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34	34	34	34

L2 = μέσο μεταξόνιο, L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυμένο μακρύ μεταξόνιο. H2 = μέση οροφή, H3 = ψηλή οροφή, RWD = κίνηση στους πίσω τροχούς, SRW = μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό.

*Όλα τα μοντέλα E-Transit είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξαιριστικές εκπομπές.

Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλώς ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

®Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεων τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες . Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr.

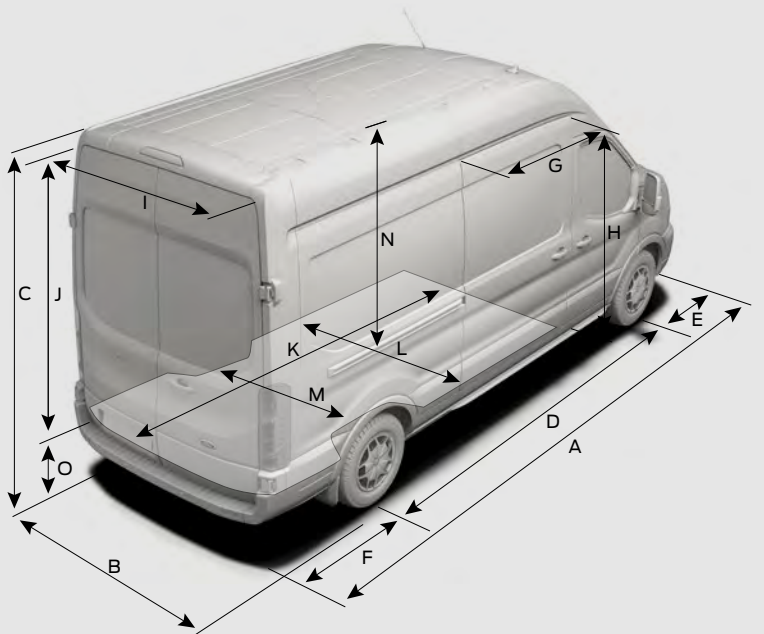
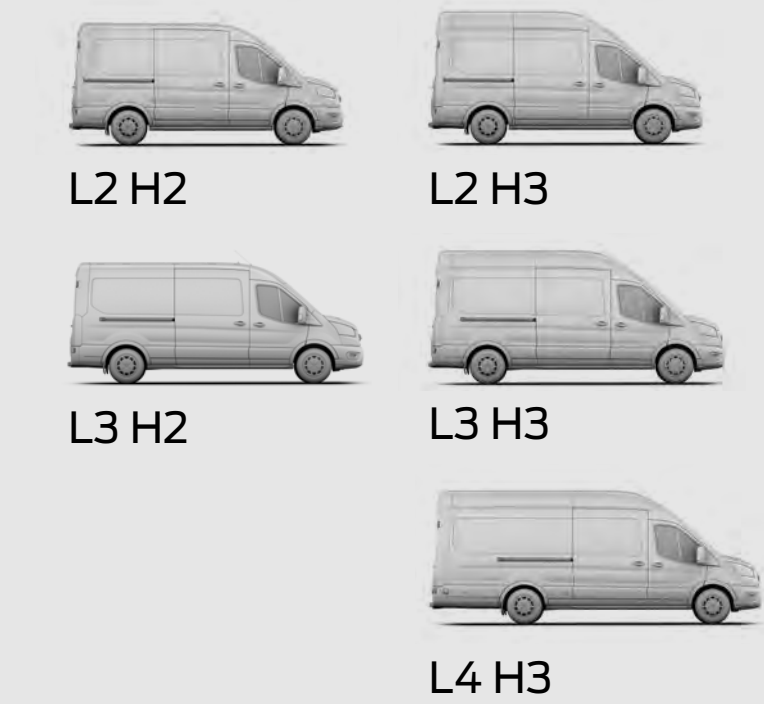
®®Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

®®®Με βάση πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτίσή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

E-TRANSIT VAN
390 GVM*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)				
A Συνολικό μήκος	5531	5531	5981	5981
B Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474
Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2112	2112	2112	2112
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2059	2059	2059	2059
C Συνολικό ύψος**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769
D Μεταξόνιο	3300	3300	3750	3750
E Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023
F Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208
G Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1300	1300	1300	1300
H Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1600	1600	1600	1600
I Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565
J Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1648	1887	1648	1887
K Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	3083	3083	3533	3533
L Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784
M Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392	1392
N Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1786	2025	1786	2025
O Ύψος φόρτωσης**	615-706	615-703	608-695	608-692
P Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4
Χώρος φόρτωσης (μέχρι το διαχωριστικό) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)				
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	12,74-12,83/12,23	12,74-12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,72
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (KG)				
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)	1408	1365	1351	1307
Ελάχιστο απόβαρου (χωρίς τον οδηγό)	2492	2535	2549	2593
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 KWH, 269 PS (198 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ				
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km [®]	26.0-35.9	27.4-37.8	26.4-37.1	27.8-38.9
Ροπή Nm ^{®®}	430	430	430	430
Αυτονομία km ^{®®®}	234-317	226-302	229-313	221-299

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)				
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11,5	11,5	11,5	11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8,0	8,0	8,0	8,0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)				
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34	34	34

L2 = μέσο μεταξόνιο, L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυμένο μακρύ μεταξόνιο. H2 = μέση οροφή, H3 = ψηλή οροφή, RWD = κίνηση στους πίσω τροχούς, SRW = μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό.

*Όλα τα μοντέλα E-Transit είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξατμιστικές εκπομπές.

Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλώς ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

[®]Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες . Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο **www.seaa.gr**. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε **www.seaa.gr**.

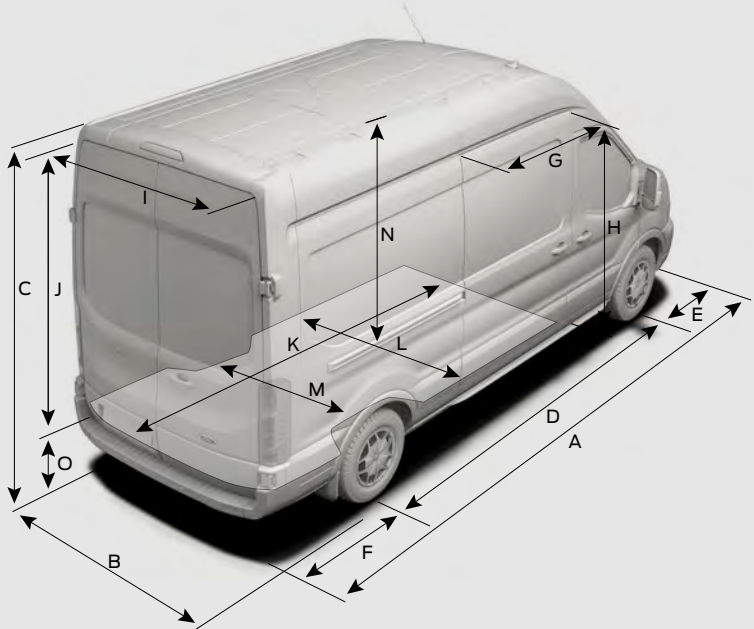
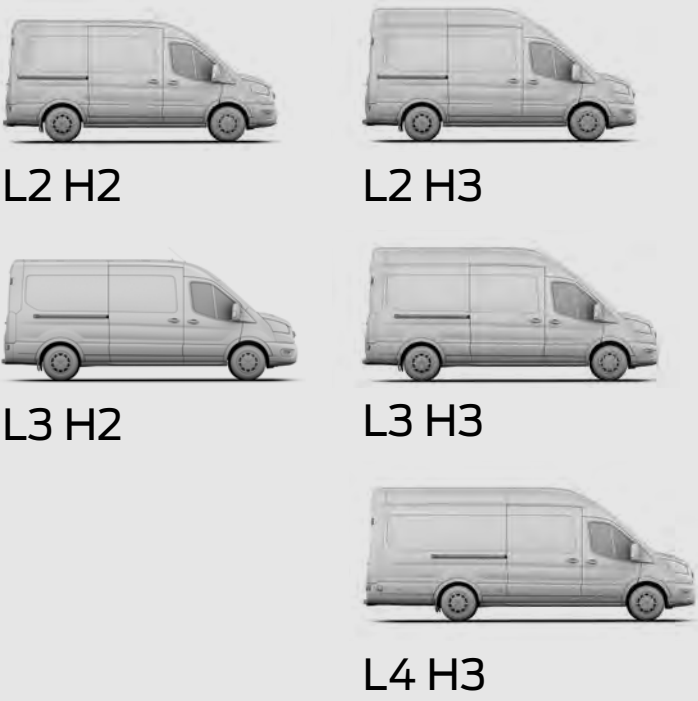
^{®®}Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

^{®®®}Με βάση πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

E-TRANSIT VAN
425 GVM*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)						
A	Συνολικό μήκος	5531	5531	5981	5981	6704
B	Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474
	Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2112	2112	2112	2112	2112
	Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Συνολικό ύψος**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Μεταξόνιο	3300	3300	3750	3750	3750
E	Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023
F	Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1931
G	Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1300	1300	1300	1300	1300
H	Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1600	1600	1600	1600	1600
I	Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565
J	Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1648	1887	1648	1887	1887
K	Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784
M	Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1786	2025	1786	2025	2025
O	Ύψος φόρτωσης**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Χώρος φόρτωσης (μέχρι το διαχωριστικό) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)						
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"		12,74-12,83/12,23	12,74-12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (KG)						
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)		1758	1715	1701	1657	1540
Ελάχιστο απόβαρου (χωρίς τον οδηγό)		2492	2535	2549	2593	2710
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 KWH, 184 PS (135 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ						
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km [®]		26.5-36.4	27.9-38.3	26.9-36.9	28.3-38.7	28.9-39.4
Ροπή Nm ^{®®}		430	430	430	430	430
Αυτονομία km ^{®®®}		232-312	224-297	230-308	222-294	219-287
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)						
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο		8,0	8,0	8,0	8,0	8,0

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)					
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34	34	34	34
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 KWH, 269 PS (198 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ					
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km [®]	26.5-36.4	27.9-38.3	26.9-36.9	28.3-38.7	28.9-39.4
Ροπή Nm ^{®®}	430	430	430	430	430
Αυτονομία km ^{®®®}	232-312	224-297	230-308	222-294	219-287
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)					
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)					
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34	34	34	34

L2 = μέσο μεταξόνιο, L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυμένο μακρύ μεταξόνιο. H2 = μέση οροφή, H3 = ψηλή οροφή, RWD = κίνηση στους πίσω τροχούς, SRW = μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό.

*Όλα τα μοντέλα E-Transit είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξαιριστικές εκπομπές.

Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλώς ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

®Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr.

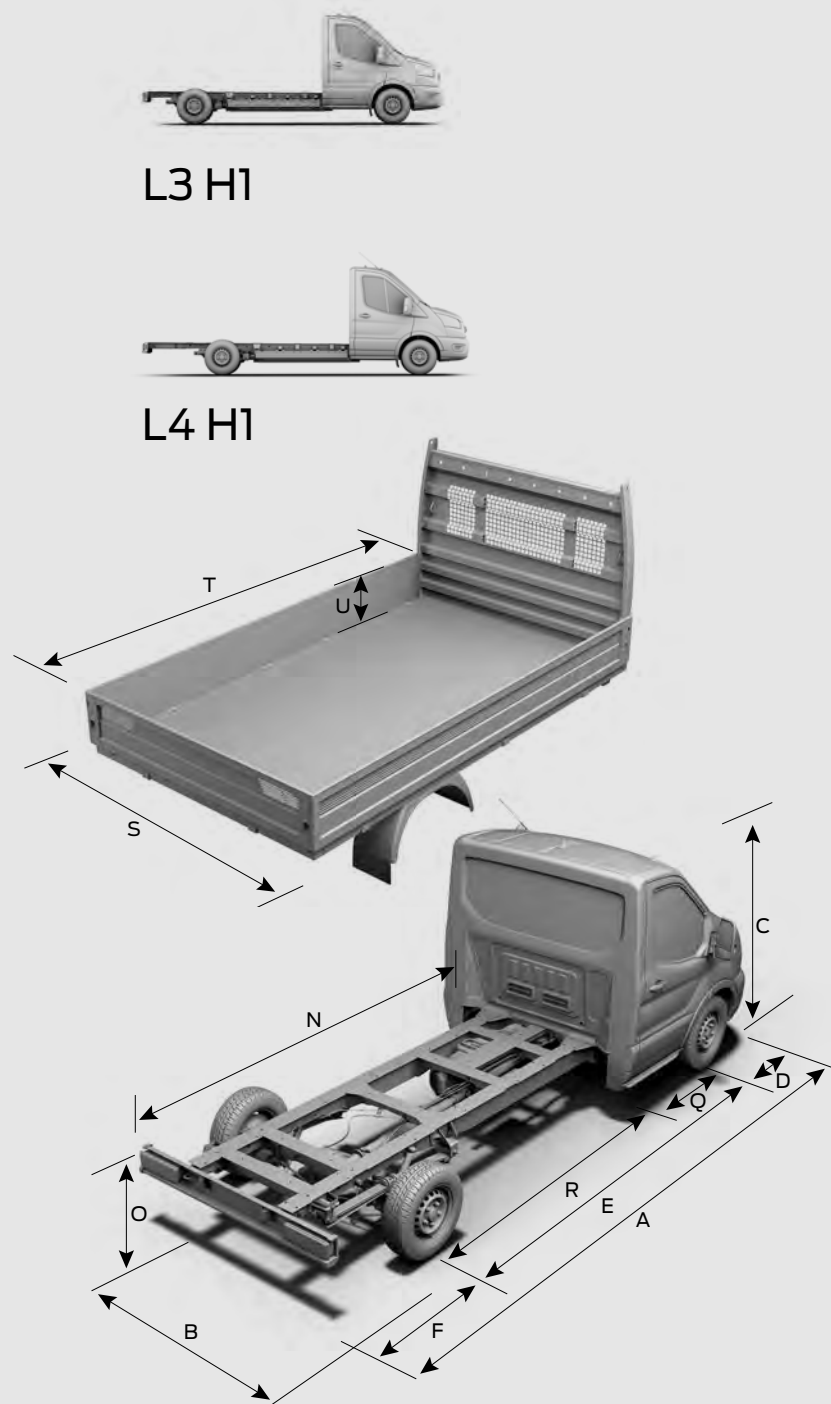
®®Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

®®®Με βάση πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτίσή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

E-TRANSIT
CHASSIS CAB
350 GVM*



	L3 H1	L4 H1
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)		
A Συνολικό μήκος	6022	6579
B Συνολικό πλάτος με καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2474/2746	2474/2746
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2112/2119	2112/2119
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2052	2052
C Συνολικό ύψος (μέγιστο)	2214	2215
D Πρόβολος εμπρός	1023	1023
E Μεταξόνιο	3954	3954
N Μήκος πλαισίου σασί	3592	4149
O Ύψος πλαισίου σασί/δαπέδου*	718-763	722-779
Q Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των εμπρός τροχών	1407	1407
R Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των πίσω τροχών	2547	2547
S Βασικό μετατρόχιο πίσω	—	—

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (MM)**		
Συνολικό μήκος (με καρότσα)	6204	6797
Συνολικό πλάτος (με καρότσα) χωρίς καθρέφτες (SRW)	2098	2098
Εσωτερικό πλάτος χώρου φόρτωσης (SRW)	2038	2038
Εσωτερικό μήκος χώρου φόρτωσης	3645	4235
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)		
Από κράσπεδο σε κράσπεδο	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (KG)		
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)	1341-1341	1324-1324
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)	1001-1001	942-942
Ελάχιστο απόβαρου (χωρίς τον οδηγό)	2159-2159	2176-2176
Ελάχιστο απόβαρου με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)	2499-2499	2558-2558

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 KWH, 184 PS (135 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ		
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km [®]	32.0-32.1	32.0-32.1
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας με καρότσα kWh/100 km [®]	34.4	34.6
Ροπή Nm ^{®®}	430	430
Αυτονομία km ^{®®®}	252	252
Αυτονομία με καρότσα km ^{®®®}	241	240
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11,5	11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8,0	8,0

	L3 H1	L4 H1
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 KWH, 269 PS (198 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ		
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km [®]	32.0-32.1	32.0-32.1
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας με καρότσα kWh/100 km [®]	34.4	34.6
Ροπή Nm ^{®®}	430	430
Αυτονομία km ^{®®®}	252	252
Αυτονομία με καρότσα km ^{®®®}	241	240
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11,5	11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8,0	8,0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34

L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυμένο μακρύ μεταξόνιο. H1 = Χαμηλή οροφή. SRW = Μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό.

*Όλα τα μοντέλα E-Transit είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξατμιστικές εκπομπές.

Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλώς ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

®Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες . Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr.

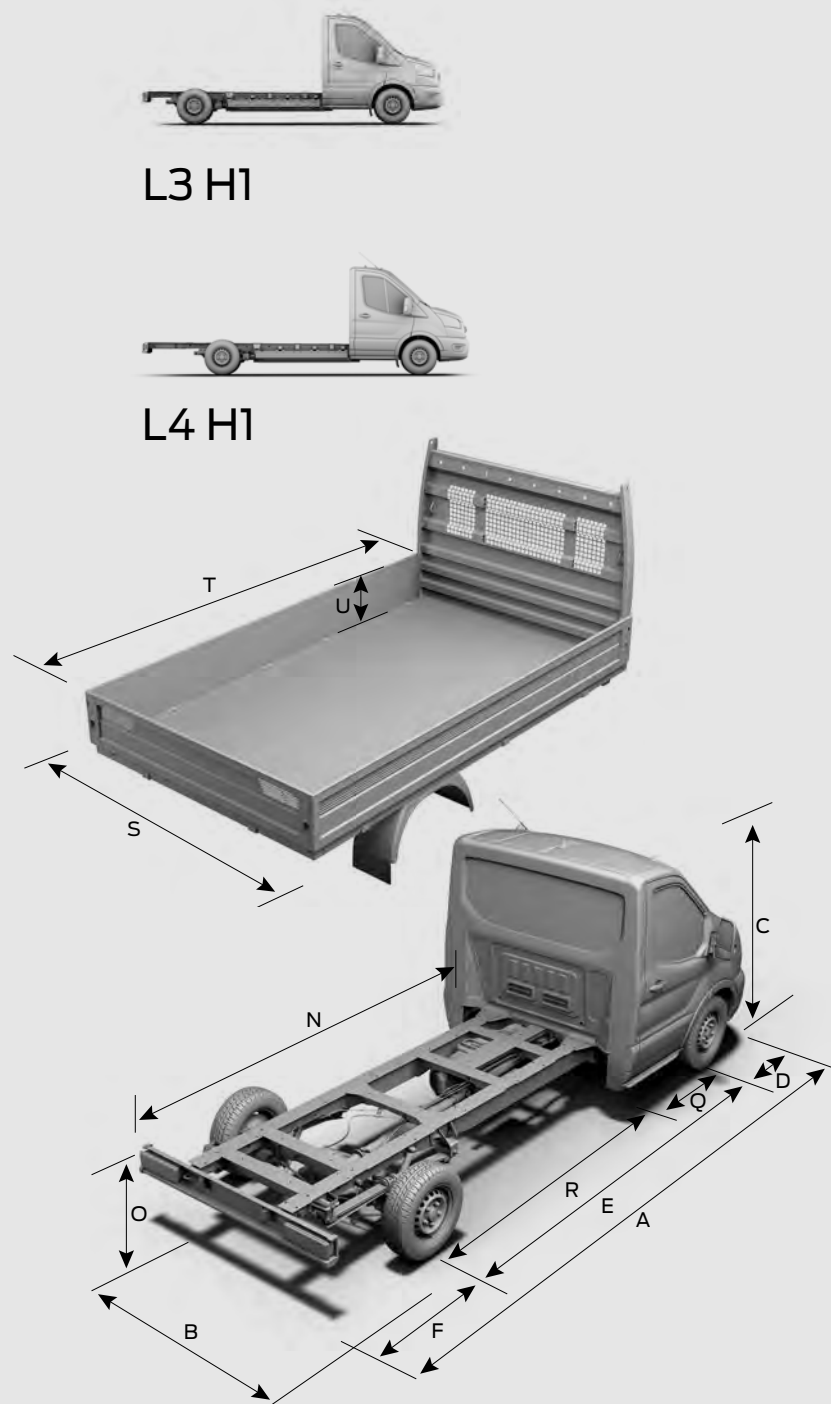
®Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

®®Με βάση πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο ηροαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

E-TRANSIT
CHASSIS CAB
390 GVM*



		L3 H1
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜΜ)		
A	Συνολικό μήκος	6022
B	Συνολικό πλάτος με καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2474/2746
	Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2112/2119
	Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2052
C	Συνολικό ύψος (μέγιστο)	2214
D	Πρόβολος εμπρός	1023
E	Μεταξόνιο	3954
N	Μήκος πλαισίου σασί	3592
O	Ύψος πλαισίου σασί/δαπέδου*	718-763
Q	Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των εμπρός τροχών	1407
R	Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των πίσω τροχών	2547
S	Βασικό μετατρόχιο πίσω	—
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (ΜΜ)**		
Συνολικό μήκος (με καρότσα)		6204
Συνολικό πλάτος (με καρότσα) χωρίς καθρέφτες (SRW)		2098
Εσωτερικό πλάτος χώρου φόρτωσης (SRW)		2038
Εσωτερικό μήκος χώρου φόρτωσης		3645
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (Μ)		
Από κράσπεδο σε κράσπεδο		14,9-15/15,3
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (ΚΓ)		
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)		1741
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)		1401
Ελάχιστο απόβαρου (χωρίς τον οδηγό)		2160
Ελάχιστο απόβαρου με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)		2499
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 ΚWh, 184 PS (135 kW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ		
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km ^º		32.1
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας με καρότσα kWh/100 km ^º		34.3
Ροπή Nm ^{ºº}		430
Αυτονομία km ^{ººº}		252
Αυτονομία με καρότσα km ^{ººº}		241
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο		11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο		8,0

ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		L3 H1
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***		34
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 ΚWh, 269 PS (198 kW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ		
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km ^º		32.1
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας με καρότσα kWh/100 km ^º		34.3
Ροπή Nm ^{ºº}		430
Αυτονομία km ^{ººº}		252
Αυτονομία με καρότσα km ^{ººº}		241
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο		11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο		8,0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***		34

L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυμένο μακρύ μεταξόνιο. H1 = Χαμηλή οροφή. SRW = Μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Όλα τα μοντέλα E-Transit είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξαιριστικές εκπομπές. **Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλώς ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. ***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

ºΤα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες . Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr.

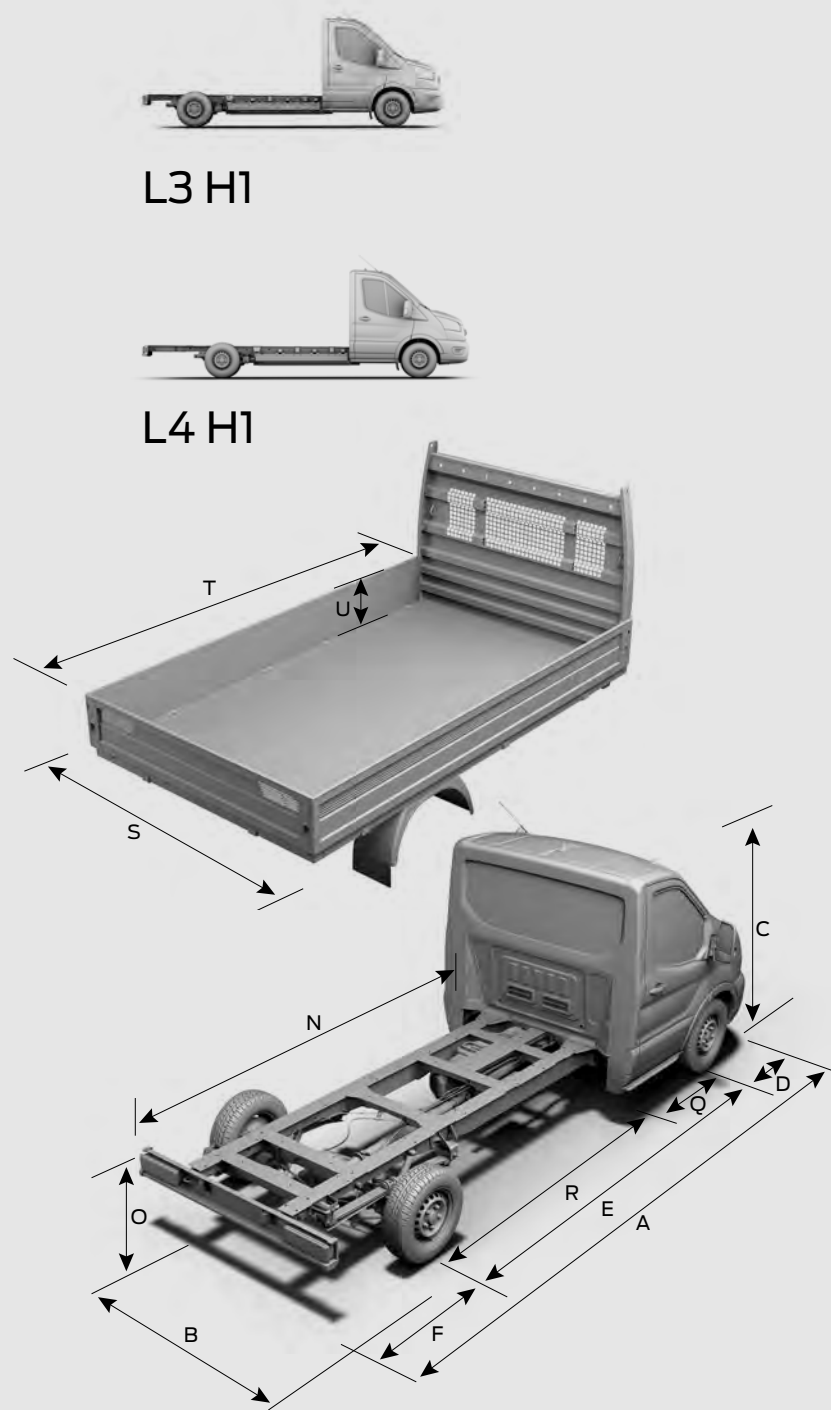
ººΥπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

ºººΜε βάση πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνοπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

E-TRANSIT CHASSIS
CAB – 425 GVM*



	L3 H1	L4 H1
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)		
A Συνολικό μήκος	6022	6579
B Συνολικό πλάτος με καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2474/2746	2474/2746
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2112/2119	2112/2119
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2052	2052
C Συνολικό ύψος (μέγιστο)	2214	2215
D Πρόβολος εμπρός	1023	1023
E Μεταξόνιο	3954	3954
N Μήκος πλαισίου σασί	3592	4149
O Ύψος πλαισίου σασί/δαπέδου*	718-763	722-779
Q Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των εμπρός τροχών	1407	1407
R Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των πίσω τροχών	2547	2547
S Βασικό μετατρόχιο πίσω	—	—
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (MM)**		
Συνολικό μήκος (με καρότσα)	6204	6797
Συνολικό πλάτος (με καρότσα) χωρίς καθρέφτες (SRW)	2098	2098
Εσωτερικό πλάτος χώρου φόρτωσης (SRW)	2038	2038
Εσωτερικό μήκος χώρου φόρτωσης	3645	4235
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)		
Από κράσπεδο σε κράσπεδο	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (KG)		
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)	2091	2074
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)	1751	1692
Ελάχιστο απόβαρου (χωρίς τον οδηγό)	2159	2176
Ελάχιστο απόβαρου με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)	2499	2558
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 KWH, 184 PS (135 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ		
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km ^º	32.6	32.7
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας με καρότσα kWh/100 km ^º	34.8	35.0
Ροπή Nm ^{ºº}	430	430
Αυτονομία km ^{ººº}	250	249
Αυτονομία με καρότσα km ^{ººº}	239	283
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11,5	11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8,0	8,0

	L3 H1	L4 H1
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ 68 KWH, 269 PS (198 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ		
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας kWh/100 km ^º	32.6	32.7
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας με καρότσα kWh/100 km ^º	34.8	35.0
Ροπή Nm ^{ºº}	430	430
Αυτονομία km ^{ººº}	250	249
Αυτονομία με καρότσα km ^{ººº}	239	283
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11,5	11,5
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8,0	8,0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34

L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυμένο μακρύ μεταξόνιο. H1 = Χαμηλή οροφή. SRW = Μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό.

*Όλα τα μοντέλα E-Transit είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξατμιστικές εκπομπές.

Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλώς ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

ºΤα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες . Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο **www.seaa.gr**. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε **www.seaa.gr**.

ººΥπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

ºººΜε βάση πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΝΕΟ ΣΑΣ ΟΧΗΜΑ FORD ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας όχημα Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πόσο φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και άποψη όγκου. Το Transit Centre μπορεί να σας προσφέρει επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο βαν, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα χρήματα που διαθέτετε.

ΤΟ FORD E-TRANSIT ΕΧΕΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΜΑΛΙΣΤΑ ΠΟΛΥ.

Η επιλογή ενός νέου van αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιοι από αυτούς, όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος του χώρου φόρτωσης μπορεί να είναι σχετικά απλοί, άλλοι όμως, όπως ο υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου, είναι πιο περίπλοκοι.

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο στοιχεία: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

Μικτό βάρος (GVM) του οχήματος είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος για να κυκλοφορήσει στον δρόμο όταν είναι φορτωμένο – περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, του βασικού εξοπλισμού, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 kg για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου, προαιρετικού εξοπλισμού, αξεσουάρ και φορτίου.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit επισημαίνονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 kg και το 300 μικτό βάρος 3.000 kg, κτλ.

Απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών, της έκδοσης Base, με υγρά αλλά χωρίς οδηγό, πλήρωμα ή φορτίο.

Ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά μεταξύ των δύο.

Μικτό βάρος οχήματος μείον **απόβαρο** = **ωφέλιμο φορτίο**

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρειες για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, οι εξής:

ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑ

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 kg ανά άτομο που ισχύει ως γενική παραδοχή στον χώρο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το ωφέλιμο φορτίο του περιορίζεται ανάλογα.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Τα περισσότερα στοιχεία εργοστασιακού προαιρετικού εξοπλισμού επηρεάζουν το ωφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 kg στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Επιλέγοντας όμως μόνο κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διαθέσιμου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 kg περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του. Οι Επίσημοι Έμποροι Ford θα σας ενημερώσουν για τον διαθέσιμο εξοπλισμό, αν θα αυξήσει ή θα μειώσει το απόβαρο του οχήματος και πόσο.

ΜΟΝΤΕΛΑ

Το απόβαρο που αναφέρεται σε αυτό το φυλλάδιο αφορά όχημα βασικών προδιαγραφών της έκδοσης Base, εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά. Οι σειρές Trend, Trail, Limited και Sport έχουν γενικά μεγαλύτερο βάρος από τη Base, λόγω του επιπλέον εξοπλισμού και δυνατοτήτων που διαθέτουν.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΟΧΕΣ

Λόγω διαφόρων εναλλαγών κατά την παραγωγική και κατασκευαστική διαδικασία, είναι μάλλον απίθανο δύο ίδια οχήματα να έχουν ακριβώς το ίδιο βάρος.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Πρέπει να σκεφθείτε προσεκτικά αν σκοπεύετε να προχωρήσετε σε παρεμβάσεις στο όχημά σας μετά την παραλαβή του. Αξεσουάρ που μπορεί να τοποθετήσετε ή μετατροπές που μπορεί να κάνετε στο όχημα θα επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στους Επίσημους Εμπόρους Ford για περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές.

Αν το ωφέλιμο φορτίο είναι κρίσιμης σημασίας για την επιχείρησή σας ή σκοπεύετε να μεταφέρετε φορτίο που προσεγγίζει τη μέγιστη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, οι Επίσημοι Έμποροι Ford θα σας βοηθήσουν με τις συμβουλές τους. Με την εμπειρία και τις γνώσεις που διαθέτουν, θα σας συμβουλεύσουν για τις προδιαγραφές που πρέπει να έχει το όχημα που θα επιλέξετε ώστε να ικανοποιεί τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΑΣ

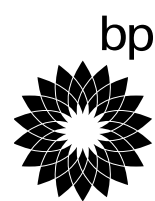
Τα επαγγελματικά οχήματα Ford διατίθενται με μια ευρεία γκάμα βασικού εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών. Το Transit Centre θα σας επισημάνει τα κατάλληλα χαρακτηριστικά του οχήματος για τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες, καθώς και όσα πρέπει να γνωρίζετε για την τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού και για τις μετατροπές που μπορεί να χρειαστείτε μετά την πώληση.

Σημείωση: Τεχνικές πληροφορίες για μετασκευές διατίθενται online μέσω του εγχειριδίου τοποθέτησης αμαξωμάτων και εξοπλισμού (Body and Equipment Mounting Manual ή BEMM) @ etis.ford.com > information > vehicle conversions.

ΕΤΟΙΜΑΣΤΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΟ E-TRANSIT

Γίνετε από τους πρώτους που θα μαθαίνουν τα τελευταία νέα και εξελίξεις σχετικά με το Ford E-Transit, του μοντέλου που ξαναγράφει την ιστορία της κατηγορίας του, εισάγοντας τα στοιχεία σας εδώ

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΕ
ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΟ



Ford και BP – Συνεργαζόμαστε για να μειώσουμε την κατανάλωση και τις εκπομπές καυσαερίων.

Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές: Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις.

Τα μοντέλα, ο εξοπλισμός και οι χρωματικοί συνδυασμοί που περιγράφονται ή εμφανίζονται, μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι διαθέσιμα μόνο με πρόσθετο κόστος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό των μοντέλων ανατρέξτε στους πίνακες χαρακτηριστικών στις πίσω σελίδες και στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως προαιρετικό, προαιρετική επιλογή κλπ., πρέπει πάντα να υποτίθεται ότι διατίθεται με πρόσθετο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημαίνεται ρητά το αντίθετο.

Πολιτική της Ford είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά στοιχεία, τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται χωρίς προειδοποίηση. Για τις τελευταίες πληροφορίες να απευθύνεστε πάντα στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Η τοποθέτηση αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας.

Σημείωση: Το παρόν προσπέκτους περιλαμβάνει τόσο γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, με τη δική τους μάρκα, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε να απευθύνεστε στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν άδειας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Σημείωση: Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.



Το μοντέλο που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford E-Transit Trend L3H3 Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moondust Silver (προαιρετική επιλογή).