



TRANSIT CUSTOM



Ambiente

Εξωτερικά χαρακτηριστικά

- Εξωτερικοί καθρέφτες με κάτοπτρο τυφλών σημείων και ενσωματωμένα φλας
- Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό
- Συρόμενη πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού
- Προβολείς που καθυστερούν να σβήσουν αφού κλειδώσετε το όχημα
- Λασπητήρες εμπρός και πίσω
- Χαλύβδινες ζάντες 15" με ανοικτά τάσια
- Χαλύβδινες ζάντες 16" με ανοικτά τάσια στη σειρά 320/340

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

- Πακέτο προεγκατάστασης ηχοουστήματος με 4 ηχεία
- Ρυθμιζόμενη κλίση και ύψος κολώνας τιμονιού
- Υπολογιστής ταξιδιού
- Ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα εμπρός
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με 8 ρυθμίσεις και υποβραχιόνιο
- Δύο θήκες για μπουκάλια των 2 λίτρων
- Ντουλαπάκι στο ταμπλό με ικανότητα αποθήκευσης φακέλων A4
- Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού με έδρα που ανασκλώνεται και αποθηκευτικό χώρο από κάτω



- Φωτισμός στον χώρο φόρτωσης
- Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων για πιο οικονομική οδήγηση
- Αποθηκευτικός χώρος πάνω από το ταμπλό με πρίζα 12 V
- Μεταλλικό χώρισμα προδιαγραφών DIN/ISO σε όλο το πλάτος με διαμπερή δυνατότητα φόρτωσης

Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 1

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear

Visibility Pack 2

Επιπλέον του Visibility Pack 1

- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέφτες
- Αυτόματοι προβολείς
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Ρυθμιζόμενος φωτισμός πίνακα οργάνων
- Προβολείς ομίχλης εμπρός

Κινητήρες

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van



Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Custom L1 H1 Ambiente με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moondust Silver (προαιρετική επιλογή).

Trend

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Ambiente

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης με στατικούς λαμπτήρες στροφής και φώτα ημέρας LED
- Γωνίες προφυλακτήρων εμπρός και πίσω στο χρώμα του αμαξώματος
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Πλήρη τάσια τροχών
- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω

Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Ambiente

- Ραδιόφωνο 1DIN, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), χειριστήρια στο τιμόνι και υποδοχή USB με δυνατότητα iPod®
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας cruise control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Κάθισμα οδηγού με 10 ρυθμίσεις, ρύθμιση στήριξης της μέσης και υποβραχιόνιο
- Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού με αναδιπλούμενο τραπέζι
- Air Condition
- Δερμάτινο τιμόνι
- Ντουλάπι ταμπλό που κλειδώνει
- Φώτα ανάγνωσης
- Δάπεδο χώρου φόρτωσης με επένδυση που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)
- Αισθητήρας υγρού πλυσίματος παρμπριζ

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited και τις θυγατρικές της εταιρείες γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.
Σημείωση: Οι προδιαγραφές του Plug-in Hybrid διαφέρουν, δείτε τους πίνακες προδιαγραφών.



Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 1

- Θερμαινόμενο παρμπριζ Quickclear

Visibility Pack 2

Επιπλέον του Visibility Pack 1

- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Αυτόματοι προβολείς
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Ρυθμιζόμενος φωτισμός πίνακα οργάνων

Visibility Pack 3

Επιπλέον του Visibility Pack 2

- Κάμερα οπισθοπορείας με υποβοήθηση πρόσδεσης ρυμουλκουμένου (THA)
- Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας (LKA) και σύστημα επαγρύπνησης του οδηγού (DAC)
- Αναβαθμισμένος πίνακας οργάνων
- Αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολών (AHB)



Air Condition
(Βασικός εξοπλισμός)



Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω
(Βασικός εξοπλισμός)

Κινητήρες

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)

Τύποι αμαξώματος

- Van
- Kombi

Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Custom L1 H1 Trend με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Diffused Silver (προαιρετική επιλογή).



Limited

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες εμπρός
- Αυτόματοι προβολείς
- Πλευρικά προστατευτικά στο χρώμα του αμαξώματος
- Προφυλακτήρας στο χρώμα του αμαξώματος πίσω
- Εξωτερικές λαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος
- Ζάντες ελαφρού κράματος 16"
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος

Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Ηχοσύστημα με οθόνη 4" TFT, ανοικτή συνομιλία κινητού τηλεφώνου Bluetooth®, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®, χειριστήρια στο τιμόνι και 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter)
- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα
- Δερμάτινη λαβή μοχλού ταχυτήτων
- Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού

***Σημείωση:** Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στο κάθισμα του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited και τις θυγατρικές της εταιρείες γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

Σημείωση: Οι προδιαγραφές του Plug-in Hybrid διαφέρουν, δείτε τους πίνακες προδιαγραφών.



Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 3

- Κάμερα οπισθοπορείας με υποβοήθηση πρόσδεσης ρυμουλκουμένου (THA)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA) και σύστημα επαγρύπνησης του οδηγού (DAC)
- Αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων (AHB)



Ηλεκτρικό σύστημα απόψυξης παρμπρίζ (Βασικός εξοπλισμός)



Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες (Βασικός εξοπλισμός)

Κινητήρες

Diesel

2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)
2.0L Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van

Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Custom L1 H1 Limited με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Magnetic (προαιρετική επιλογή).



Trail

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Ζάντες ελαφρού κράματος 16" 10 ακτίνων με φινιρίσμα Ebony
- Χαρακτηριστική μάσκα εμπρός με την επιγραφή FORD
- Σχήματα Trail στο πλάι και πίσω με φινιρίσμα Crystalline Black
- Πλαστικός εμπρός προφυλακτήρας σε δύο αποχρώσεις του Crystalline Black
- Πλαστικός πίσω προφυλακτήρας σε Crystalline Black
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες εμπρός με αισθητήρα βροχής
- Αυτόματοι προβολείς

Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Δερμάτινη επένδυση καθισμάτων από δέρμα Salerno με οριζόντια ραφή 5 cm σε Ebony και δέρμα Salerno σε Ebony
- Αισθητήρας δοχείου πλυστικού συστήματος παρμπρίζ
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear

Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 3

- Κάμερα οπισθοπορείας με υποβοήθηση πρόσδεσης ρυμουλκουμένου Trailer Hitch Assist
- Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert (LKA) και έλεγχος επαγρύπνησης του οδηγού Driver Alert (DAC)
- Αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων Auto High Beam (AHB)



Κινητήρες

Diesel

2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van



Ζάντες ελαφρού κράματος 16" 10 ακτίνων Ebony

(Βασικός εξοπλισμός)



Χαρακτηριστική μάσκα εμπρός με την επιγραφή FORD

(Βασικός εξοπλισμός)



Transit Custom Trail L1 H1 σε χρώμα αμαξώματος Race Red (Βασικός εξοπλισμός).

Active

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

- Ζάντες ελαφρού κράματος 17" 5 ακτίνων με μεταλλικό φρεζαριστό φινίρισμα
- Μάσκα εμπρός με πλαίσιο και διακοσμητικά Satin Nickel
- Προφυλακτήρας εμπρός στο χρώμα του αμαξώματος με κάτω διακοσμητικό Magnetic Grey
- Πλαστικός πίσω προφυλακτήρας σε δύο αποχρώσεις του Magnetic Grey
- Πλαϊνά σκαλοπάτια σε όλο το μήκος
- Ράγες οροφής ασημί
- Εξωτερικοί καθρέφτες σε μαύρο χρώμα Agate Black
- Σήματα στο πλάι και στο πίσω σε Magnetic Gloss

Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο και θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού με 10 ρυθμίσεις, ρύθμιση στήριξη της μέσης και υποβραχιόνιο
- Ημιδερμάτινη επένδυση καθισμάτων Casual με ύφασμα Glacier σε Nordic Blue και δέρμα Salerno σε Ebony

Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 3

- Κάμερα οπισθοπορείας με υποβοήθηση πρόσδεσης ρυμουλκουμένου Trailer Hitch Assist
- Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert (LKA) και έλεγχος επαγρύπνησης του οδηγού Driver Alert (DAC)
- Αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων Auto High Beam (AHB)



Κινητήρες

Diesel
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van



Ζάντες ελαφρού κράματος 17" 5 ακτίνων με μεταλλικό φρεζαριστό φινίρισμα
(βασικός εξοπλισμός)



Ημιδερμάτινη επένδυση καθισμάτων
(βασικός εξοπλισμός)

Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Custom L1 H1 Active με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Chrome Blue (προαιρετική επιλογή).



Sport

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

- Sport Styling Kit – Περιλαμβάνει ποδιά κάτω από τον εμπρός προφυλακτήρα με ειδικό πλαίσιο προβολέων ομίχλης, πλαϊνές ποδιές στο χρώμα του αμαξώματος, ποδιά στον πίσω προφυλακτήρα, σπορ λωρίδες, προεκτάσεις και ειδικούς λασπωτήρες στα φτερά των τροχών εμπρός και πίσω
- Ζάντες ελαφρού κράματος 17" 5x2 ακτίνων με φινίρισμα χρωμιωμένο/μαύρο φρεζαριστό
- Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) – Παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών

Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

- Ημιδερμάτινη επένδυση καθισμάτων

Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 3

- Κάμερα οπισθοπορείας με υποβοήθηση πρόσδεσης ρυμουλκουμένου (THA)
- Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας (LKA) και σύστημα επαγρύπνησης του οδηγού (DAC)



Κινητήρας

Diesel
2.0L Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van



Ημιδερμάτινη επένδυση καθισμάτων
Ημιδερμάτινη επένδυση καθισμάτων



Ζάντες ελαφρού κράματος 18" με ελαστικά 235/50R18
(κατόπιν διαθεσιμότητας)



TRANSIT

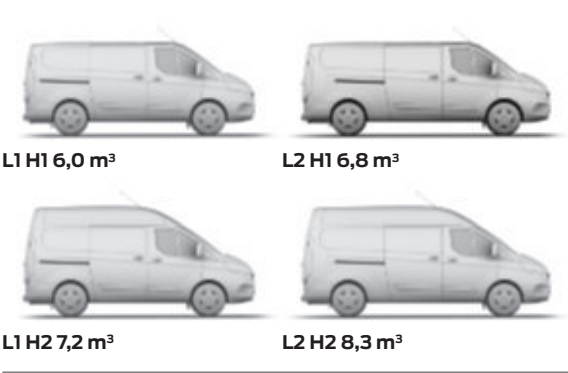
Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Custom L1 H1 Sport με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Orange Glow (προαιρετική επιλογή).

Διαστάσεις (mm)

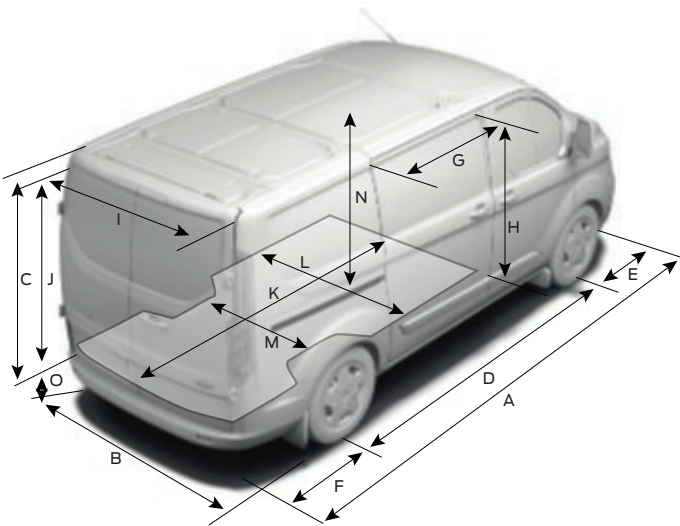
	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
A Συνολικό μήκος	4973	4973	5340	5340
B Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2272	2272	2272	2272
Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2080	2080	2080	2080
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες και λαβές θυρών	1986	1986	1986	1986
C Συνολικό ύψος*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Μεταξόνιο	2933	2933	3300	3300
E Πρόβολος εμπρός	1012	1012	1012	1012
F Πρόβολος πίσω	1028	1028	1028	1028
G Πλάτος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1030	1030	1030	1030
H Ύψος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1324	1324	1324	1324
I Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1404	1404	1404	1404
J Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1347	1706	1347	1706
K Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης μέχρι το χώρισμα	2554	2554	2921	2921
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (περιλαμβάνει τον χώρο κάτω από το κάθισμα)	3037	3037	3404	3404
L Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1775	1775	1775	1775
M Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1392	1392	1392	1392
N Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1406	1778	1406	1778
O Ύψος φόρτωσης από το έδαφος*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με χώρισμα χώρου φόρτωσης) (m³)	6,0	7,2	6,8	8,3
Χώρος φόρτωσης (με χώρισμα χώρου φόρτωσης) (SAE) (m³)	5,7	7,2	6,6	8,2
Χώρος φόρτωσης (με χώρισμα χώρου φόρτωσης) (VDA) (m³)	5,4	6,6	6,2	7,7
Κύκλος στροφής (m)				
Με ζάντες 15", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Με ζάντες 16", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Με ζάντες 17", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–
Με ζάντες 18", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	12,1/12,6	–	–	–

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. **H2** = Υψηλή οροφή. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm και υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές, αναφέρονται στα μοντέλα με τις ελάχιστες προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). Τα σχήματα αυτά είναι μόνο για αναφορά. **Μέθοδος VDA:** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί η ένωση κατασκευαστών αυτοκινήτων Γερμανίας. *Η μέτρηση VDA καθορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων έκαστο 200 x 100 x 50 mm. Στη συνέχεια μετρούνται τα κουτιά και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **Μέθοδος SAE:** Αυτή είναι η μέθοδος που χρησιμοποιείται από την ένωση μηχανικών αυτοκινήτων των Ηνωμένων Πολιτειών. Μια μέτρηση SAE καθορίζεται από τον πολλαπλασιασμό του μέσου όρου δύο διαστάσεων ύψους, μήκους και πλάτους, από τον οποίο προκύπτει ο όγκος φόρτωσης σε κυβικά μέτρα. **Μέγιστος όγκος φόρτωσης:** Η μέθοδος αυτή μετρά απλά τον όγκο λεπτόκοκκου υλικού, όπως η άμμος, που μπορεί να χωρέσει στον χώρο φόρτωσης.

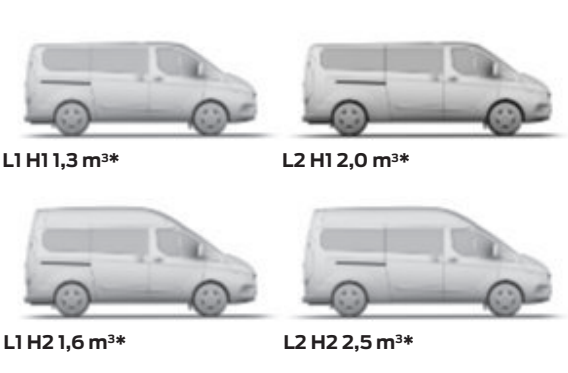
Van



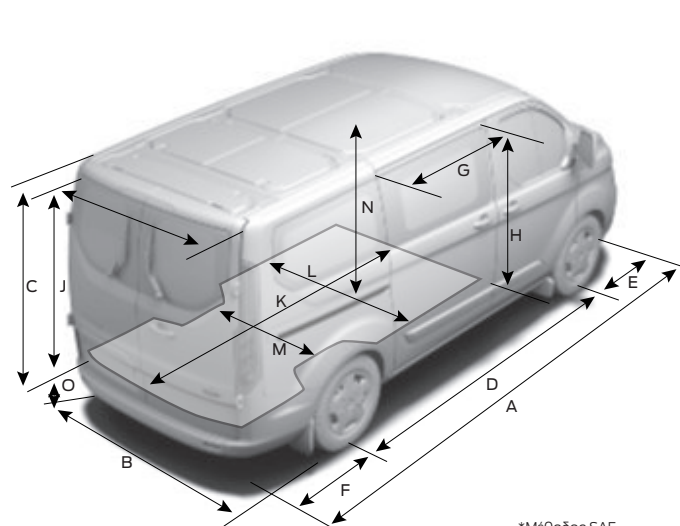
Double Cab-in-Van



Kombi



Double Cab-in-Kombi



*Μέθοδος SAE.

Διαστάσεις (mm)

	L1 H1 Kombi	L1 H2 Kombi	L2 H1 Kombi	L2 H2 Kombi
A Συνολικό μήκος	4973	4973	5340	5340
B Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2272	2272	2272	2272
Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2080	2080	2080	2080
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες και λαβές θυρών	1986	1986	1986	1986
C Συνολικό ύψος*	2060	2426	2039	2403
D Μεταξόνιο	2933	2933	3300	3300
E Πρόβολος εμπρός	1012	1012	1012	1012
F Πρόβολος πίσω	1028	1028	1028	1028
G Πλάτος ανοίγματος πλαινής πόρτας	930	930	930	930
H Ύψος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1292	1292	1292	1292
I Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1404	1404	1404	1404
Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας (με air condition πίσω)	1215	1215	1215	1215
J Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1297	1660	1297	1660
K Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (πίσω από τη 2η σειρά καθισμάτων)	1545	1545	1912	1912
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (πίσω από την 3η σειρά καθισμάτων)	687	687	1054	1054
L Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1775	1775	1775	1775
M Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1351	1351	1351	1351
N Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1382	1754	1382	1754
O Ύψος φόρτωσης από το έδαφος*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Χώρος φόρτωσης (κατά SAE) (m³) – 6 θέσεων/9 θέσεων	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0	4,7/2,5
Κύκλος στροφής (m)				
Με ζάντες 15", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Με ζάντες 16", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Με ζάντες 17", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. **H2** = Υψηλή οροφή. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm και υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές, αναφέρονται στα μοντέλα με τις ελάχιστες προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). Τα σχήματα αυτά είναι μόνο για αναφορά. **Μέθοδος VDA:** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί η ένωση κατασκευαστών αυτοκινήτων Γερμανίας. *Η μέτρηση VDA καθορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων έκαστο 200 x 100 x 50 mm. Στη συνέχεια μετρούνται τα κουτιά και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **Μέθοδος SAE:** Αυτή είναι η μέθοδος που χρησιμοποιείται από την ένωση μηχανικών αυτοκινήτων των Ηνωμένων Πολιτειών. Μια μέτρηση SAE καθορίζεται από τον πολλαπλασιασμό του μέσου όρου δύο διαστάσεων ύψους, μήκους και πλάτους, από τον οποίο προκύπτει ο όγκος φόρτωσης σε κυβικά μέτρα. **Μέγιστος όγκος φόρτωσης:** Η μέθοδος αυτή μετρά απλά τον όγκο λεπτόκοκκου υλικού, όπως η άμμος, που μπορεί να χωρέσει στον χώρο φόρτωσης.

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂

	Σχέση διαφορικού [†]	Εκπομπές CO ₂ (g/km) [†]	Μικτός κύκλος (NEDC)	Κατανάλωση αυσίμου (λίτρα/100 km) [†]	Μικτός κύκλος (NEDC)	Εκπομπές CO ₂ (g/km) [†] (WLTP)	Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 km) [†] (WLTP)
Van με κίνηση εμπρός (FWD)							
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	4,43	158-172	6,0-6,6	188-204	7,2-7,8		
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,43	158-173	6,0-6,7	187-213	7,1-8,1		
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,43	137-156	5,3-6,0	183-204	7,0-7,8		
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0		
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,19	154-169	5,9-6,5	190-208	7,1-8,0		
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,19	142-162	5,4-6,2	186-204	7,1-7,8		
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0		
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,19	161-172	5,9-6,5	190-209	7,2-8,0		
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV	4,19	142-162	5,4-6,2	188-204	7,2-7,8		
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	165-176	6,4-6,8	207-233	7,9-8,9		
1.0L Ford EcoBoost 125 ίννων (92 kW) βενζίνης PHEV με ηλεκτροκίνητηρα και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	Ηλεκτρο κίνηση	–	–	–	–		

Σημείωση για όλους τους κινητήρες diesel Ford EcoBlue: Οι τιμές που εμφανίζονται είναι για οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Auto Start-Stop. Το σύστημα Auto Start-Stop περιορίζει τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100 km αντίστοιχα. [†]Η σχέση διαφορικού του άξονα κίνησης που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος και τον συνδυασμό κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων. [†]Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και ηλεκτρικής εμβέλειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπεριφορά στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση <http://www.seaa.gr>.

	Σχέση διαφορικού [†]	Εκπομπές CO ₂ (g/km) [†]	Μικτός κύκλος (NEDC)	Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 km) [†]	Μικτός κύκλος (NEDC)	Εκπομπές CO ₂ (g/km) [†] (WLTP)	Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 km) [†] (WLTP)
Kombi M1 με κίνηση εμπρός (FWD)							
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,43	158-173	6,0-6,7	187-213	7,1-8,1		
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,43	137-156	5,3-6,0	183-204	7,0-7,8		
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0		

Σημείωση για όλους τους κινητήρες Ford EcoBlue: Οι τιμές που εμφανίζονται είναι για οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Auto Start-Stop. Το σύστημα Auto Start-Stop περιορίζει τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100km αντίστοιχα. [†]Η σχέση διαφορικού του άξονα κίνησης που αναφέρεται ένα αυτή που διατίθεται ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος και τον συνδυασμό κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων. [†]Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και ηλεκτρικής εμβέλειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπεριφορά στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση <http://www.seaa.gr>.



Δύο μπαταρίες υψηλής απόδοσης βαθέως κύκλου AGM

Διατίθενται για μεγαλύτερα ηλεκτρικά φορτία, παρέχοντας βελτιωμένη αξιοπιστία σε περίπτωση βαθείας εκφόρτισης (προαιρετική επιλογή).



Προγραμματιζόμενο σύστημα προστασίας της μπαταρίας

Το σύστημα Ford Programmable Battery Guard είναι κατοχυρωμένο ως ευρεσιτεχνία και σας εξασφαλίζει από τον κίνδυνο να εξαντληθεί η μπαταρία σας. Μπορείτε να ορίσετε χρονικό όριο χρήσης της μπαταρίας με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, να δημιουργήσετε προφίλ χρήσης της μπαταρίας (βαριά ή ελαφρά χρήση, με ή χωρίς πρόσθετες μπαταρίες) και να επιλέξετε προστασία της μπαταρίας από υπερφόρτωση της μίζας (προαιρετική επιλογή).

Ειδικές επιλογές οχήματος (SVO)

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	SVO	MFC
Ηλεκτρικό σύστημα								
Σύστημα ελέγχου στροφών του κινητήρα στις 1.300 – 3.000 στροφές (μόνο με μηχανικό κιβώτιο σε Trend, Limited και Sport) (όχι στα Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	○	○	A003	DCNAB
Βοηθητική ασφαλειοθήκη	○	○	○	○	○	○	A526	JZGAB
Μπαταρία – Μία μπαταρία H8 AGM	○	○	○	○	○	○	A739	HTCAH
Άλλο								
Ηλεκτρικό σύστημα σύνδεσης ρυμουλκουμένου – Βύσμα και καλωδίωση (δεν περιλαμβάνεται κοτσαδόρος) (όχι στα Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	○	○	A055	CIDAD
Van Pack 1 – Εργοστασιακό σύστημα ραφιέρων (όχι με πλαϊνή πόρτα φόρτωσης και στις δύο πλευρές)	○	○	○	○	○	○	A7	AALA6
Χρώμα αμαξώματος								
Διατίθενται 100 χρώματα ειδικής βαφής, συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford για λεπτομέρειες [♦]	○	○	○	–	–	–	Διάφορα	–

○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. [♦]Ο κωδικός χρώματος SVO πρέπει να δοθεί κατά την παραγγελία. Το χρώμα αμαξώματος SVO συνδυάζεται με προφυλακτήρες, πλευρικά προστατευτικά αμαξώματος, εξωτερικούς καθρέφτες και λαβές θυρών σε μαύρο χρώμα.

Πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές

Πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές δεν περιλαμβάνονται στο έντυπο προσπέκτους. Για να δείτε τα πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές, κατεβάστε τον ψηφιακό ηλεκτρονικό κατάλογο ή δείτε τον διαδραστικό κατάλογο. Μπορείτε να τους κατεβάσετε από τη διεύθυνση: www.ford.gr ή να σκανάρετε τον κωδικό QR.



WWW

Αξιοποιήστε το νέο σας Ford όσο το δυνατόν καλύτερα

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πόσο φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και από άποψη όγκου. Το δίκτυο της Ford μπορεί να σας προσφέρει επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο βαν, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα χρήματα που διαθέτετε.

Το Ford Transit Custom έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει φορτίο – και μάλιστα πολύ.

Η επιλογή ενός νέου βαν αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιες επιλογές όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος της κιβωτάμαζας μπορεί να είναι σχετικά απλές, άλλες όμως όπως ο υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου είναι πιο περίπλοκες.

Ωφέλιμο φορτίο

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο πράγματα: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

Το μικτό βάρος του οχήματος **GVM** είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος όταν είναι φορτωμένο για να κυκλοφορήσει στον δρόμο – περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, του βασικού εξοπλισμού, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 kg για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου με το ρεζερβουάρ 90% πλήρες (1 λίτρο πετρελαίου κίνησης = περίπου 0,85 kg), προαιρετικού εξοπλισμού, αξεσουάρ και φορτίου.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit προσδιορίζονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 kg και το 300 μικτό βάρος 3.000 kg.

Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών, της έκδοσης Ambiente, με υγρά και ρεζερβουάρ 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό, πλήρωμα και φορτίο.

Ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά του μικτού βάρους μείον το απόβαρο.

Μικτό βάρος οχήματος – απόβαρο = ωφέλιμο φορτίο

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρειες για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, και οι εξής:

Οδηγός και πλήρωμα

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 kg ανά άτομο που ισχύει για τον κλάδο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το ωφέλιμο φορτίο του περιορίζεται ανάλογα.

Εργοστασιακός προαιρετικός εξοπλισμός

Ο περισσότερος προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός επηρεάζει το ωφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 kg στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Επιλέγοντας όμως ένα μονό κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διθέσιου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 kg περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του. Το δίκτυο της Ford θα σας ενημερώσει αν ο διαθέσιμος εξοπλισμός θα αυξήσει ή θα μειώσει το απόβαρο του οχήματος και πόσο.

Έκδοση

Το απόβαρο που αναφέρεται σε αυτό το προσπέκτους αφορά όχημα βασικών προδιαγραφών της έκδοσης Ambiente, εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα μοντέλα Trend, Trail, Limited, Active και Sport έχουν γενικά μεγαλύτερο βάρος από αυτά της έκδοσης Ambiente, λόγω του επιπλέον εξοπλισμού που διαθέτουν.

Κατασκευαστικές ανοχές

Λόγω διακυμάνσεων στην παραγωγική και κατασκευαστική διαδικασία, είναι μάλλον απίθανο δύο ίδια οχήματα να έχουν ακριβώς το ίδιο βάρος.

Αξεσουάρ και μετατροπές

Πρέπει να σκεφθείτε προσεκτικά αν πρόκειται να κάνετε οποιεσδήποτε επεμβάσεις στο όχημά σας μετά την παραλαβή του. Αξεσουάρ που μπορεί να τοποθετήσετε ή μετατροπές που μπορεί να κάνετε στο όχημα θα επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του. Παρακαλούμε, να απευθύνεστε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες πληροφορίες και υποδείξεις.

Αν το ωφέλιμο φορτίο είναι κρίσιμης σημασίας για την επιχείρησή σας ή σκοπεύετε να μεταφέρετε φορτίο που προσεγγίζει τη μέγιστη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, το δίκτυο της Ford μπορεί να σας βοηθήσει. Με την εμπειρία και τις γνώσεις που διαθέτει, θα σας συμβουλεύσει για τις προδιαγραφές που πρέπει να έχει το όχημα που θα επιλέξετε, για να ικανοποιεί τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες.

Διαμορφώστε το όχημά σας ανάλογα με τη δουλειά σας

Τα επαγγελματικά οχήματα Ford διατίθενται με μια ευρεία γκάμα βασικού εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών. Το δίκτυο της Ford θα σας επισημάνει τα κατάλληλα χαρακτηριστικά του οχήματος για τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες, καθώς και όσα πρέπει να γνωρίζετε για την τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού και μετατροπές που μπορεί να χρειαστείτε μετά την πώληση.

Σημείωση: Τεχνικά στοιχεία για μετατροπές οχημάτων μπορείτε να βρείτε στο διαδίκτυο, στο εγχειρίδιο αμαξωμάτων και εξοπλισμού www.etis.ford.com, στην ενότητα πληροφορίες/μετατροπές οχημάτων.

Βάρη και φορτία

	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό/επιβάτες) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς οδηγό /επιβάτες) (kg)	Μέγιστο βάρος στον άξονα εμπρός (kg)	Μέγιστο βάρος στον άξονα πίσω (kg)
Van (3 Θέσεων)					
260 L1 H1	634-696	2600	1904-1966	1575	1415
280 L1 H1	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
280 L1 H1 HEV	807-869	2800	1931-1933	1575	1415
280 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	786-806	2800	1994-2014	1575	1415
290 L1 H1 – Sport	921	2900	1979	1550	1575
290 L1 H1 HEV – Sport	894	2900	2006	1550	1575
290 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο – Sport	873	2900	2027	1550	1575
290 L2 H1 Sport	863	2900	2037	1575	1575
290 L2 H1 HEV – Sport	836	2900	2064	1575	1575
300 L1 H1	1034-1096	3000	1904-1966	1575	1590
300 L1 H1 HEV	1007-1069	3000	1931-1933	1575	1590
300 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	986-1006	3000	1994-2014	1575	1590
300 L2 H1	976-1044	3000	1956-2024	1675	1590
300 L2 H1 HEV	949-1017	3000	1983-2051	1675	1590
300 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	928-949	3000	2051-2072	1675	1590
320 L1 H1	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 L1 H1 HEV	1207-1269	3200	1931-1933	1625	1725
320 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 L2 H1 HEV	1149-1217	3200	1983-2051	1725	1725
320 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725
320 L2H1 – Sport	1163	3200	2037	1725	1640
320 L2H1 HEV – Sport	1136	3200	2064	1725	1640
320 L2H1 με αυτόματο κιβώτιο – Sport	1115	3200	2085	1725	1640
340 L1 H1	1408-1470	3400	1930-1992	1625	2015
340 L1H1 HEV	1381-1443	3400	1957-2019	1625	2015
340 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1360-1380	3400	2020-2040	1625	2015
340 L1H1 PHEV	1167-1213	3400	2187-2233	1750	2015
340 L2 H1	1350-1418	3400	1982-2050	1750	2015
340 L2H1 HEV	1323-1391	3400	2009-2077	1750	2015
340 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1302-1323	3400	2077-2098	1750	2015

	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό/επιβάτες) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς οδηγό /επιβάτες) (kg)	Μέγιστο βάρος στον άξονα εμπρός (kg)	Μέγιστο βάρος στον άξονα πίσω (kg)
Kombi M1 (8–9 Θέσεων) (κατόπιν διαθεσιμότητας στην τοπική αγορά)					
320 L1 H1 HEV	957-991	3190	2199-2233	1625	1725
320 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	986-996	3240	2244-2254	1675	1725
320 L1 H1 PHEV	799	3240	2441	1750	1640
320 L2 H1 HEV	908-942	3190	2248-2282	1725	1725
320 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	937-947	3240	2293-2303	1725	1725

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με χαμηλή οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H2 με υψηλή οροφή ως προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται εδώ και το πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Σημείωση:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford για περισσότερες πληροφορίες.

Βάρη και φορτία

	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό/επιβάτες) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς οδηγό /επιβάτες) (kg)	Μέγιστο βάρος στον άξονα εμπρός (kg)	Μέγιστο βάρος στον άξονα πίσω (kg)
Kombi Van M1 (6 θέσεων) (κατόπιν διαθεσιμότητας στην τοπική αγορά)					
320 L1 HI	1077-1097	3190	2093-2113	1625	1725
320 L1 HI HEV	1050-1070	3190	2120-2140	1625	1725
320 L2 HI	1029-1049	3190	2141-2161	1725	1725
320 L2 HI HEV	1002-1022	3190	2168-2188	1725	1725

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **HI** = Χαμηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με χαμηλή οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H2 με υψηλή οροφή ως προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται εδώ και το πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Σημείωση:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford για περισσότερες πληροφορίες.

Μικτό βάρος συρμού (kg)

	Σχέση διαφορικού†	260	280	290	300	320**	340
Van/Kombi							
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	4,43	5040	5040	–	5040	5040	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,43	–	5240	–	5240	5240	5365
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,19	–	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,43	–	5240	–	5240	5240	5365
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,19	–	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	3800	–	4000	4200/4240	4365
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,19	–	5240	–	5240	5240	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,43	–	–	–	–	–	5365
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,19	–	5240	–	5240	5240	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,43	–	–	–	–	–	5365
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	3800	–	4000	4200/4240	4365
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,19	–	–	–	–	5240	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,43	–	–	–	–	–	5365
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV	4,19	–	–	–	–	5240	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV	4,43	–	–	–	–	–	5365
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	–	–	–	4200/4240	4365
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) (Sport)	4,43	–	–	–	–	5240	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV (Sport)	4,43	–	–	–	–	5240	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο (Sport)	3,39	–	–	–	–	4200/4100	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	4,43	–	–	5240	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	4,43	–	–	5240	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" και 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο (Sport)	3,39	–	–	3900	–	–	–
1.0L Ford EcoBoost 125 ίππων (92 kW) βενζίνης PHEV με ηλεκτροκινητήρα και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	Ηλεκτρο κίνηση	–	–	–	–	–	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. **Σημείωση:** Όλοι οι κινητήρες ικανοποιούν τις απαιτήσεις του τελευταίου Ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών Euro Stage 6.2. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (cDPF). †Η σχέση μετάδοσης του διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVW) και τον κινητήρα. **Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι καιτάλληλα για ρυμούλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα είναι 750 kg.

Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)

	Σχέση διαφορικού†	260	280	290	300	320**	340
L1 Van							
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	4,43	2500	2500	–	2500	2500	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,43	–	2500	–	2500	2500	2500
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,43	–	2500	–	2500	2500	2500
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	1600	–	1800/1750	2000/1950	2150
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,19	–	2500	–	2500	2500	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,43	–	–	–	–	–	2500
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,19	–	2500	–	2500	2500	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,43	–	–	–	–	–	2500
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	1600	–	1800/1750	2000/1950	2150/2050
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,19	–	–	–	–	2500	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV	4,19	–	–	–	–	2500	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	–	–	–	2000/1950	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) (Sport)	4,43	–	–	–	–	2500	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο – Sport	3,39	–	–	–	–	1800/1850	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" – Sport	4,43	–	–	2500	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	3,39	–	–	1600	–	–	–
1.0L Ford EcoBoost 125 ίππων (92 kW) βενζίνης PHEV με ηλεκτροκινητήρα και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	Ηλεκτρ οκίνηση	–	–	–	–	–	–
L2 Van							
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	4,43	–	–	–	2800/2750	2800/2750	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,43	–	–	–	2800	2800	2800
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,43	–	–	–	2800	2800	2800
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	–	–	1750/1650	1950/1850	2100
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) – Active	4,43	–	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV – Active	4,43	–	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,19	–	–	–	2800	2800	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,43	–	–	–	–	–	2800
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,19	–	–	–	2800	2800	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,43	–	–	–	–	–	2800
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	–	–	1750/1650	1950/1850	2100/2000

Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)

	Σχέση διαφορικού†	260	280	290	300	320**	340
L1 Kombi M1							
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,19	–	–	–	–	2800	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV	4,19	–	–	–	–	2800	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	–	–	–	1950/1800	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) (Sport)	4,43	–	–	–	–	2800	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV (Sport)	4,43	–	–	–	–	2800	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο – Sport	3,39	–	–	–	–	1950/1800	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" – Sport	4,43	–	–	2800	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	4,43	–	–	2800	–	–	–
L1 Kombi M1							
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,43	–	–	–	–	2350/2500	2450
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	–	–	–	1350/1900/ 1550	1400/1650
1.0L Ford EcoBoost 125 ίππων (92 kW) βενζίνης PHEV με ηλεκτροκινητήρα και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	Ηλεκτρ οκίνηση	–	–	–	–	–	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. **Σημείωση:** Όλοι οι κινητήρες ικανοποιούν τις απαιτήσεις του τελευταίου Ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών Euro Stage 6.2. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (cDPF). †Η σχέση μετάδοσης του διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVM) και τον κινητήρα. **Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι καιτάλληλα για ρυμούλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκουμένου χωρίς φρένα είναι 750 kg.

Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)

	Σχέση διαφορικού†	260	280	290	300	320**	340
L2 Kombi M1							
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,43	–	–	–	–	2300/2550	2400/2650
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	–	–	–	1300/1850/ 1500	1400/1600

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. **Σημείωση:** Όλοι οι κινητήρες ικανοποιούν τις απαιτήσεις του τελευταίου Ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών Euro Stage 6.2. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (cDPF). †Η σχέση μετάδοσης του διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVM) και τον κινητήρα. **Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι καιτάλληλα για ρυμούλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα είναι 750 kg.

Διαθέσιμα μοντέλα

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	290 L2 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L2 H1	300 L2 H2	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Van																		
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 17" (Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV με ζάντες ελαφρού κράματος 17" (Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ζάντες ελαφρού κράματος 17" (Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.0L Ford EcoBoost 125 ίννων (92 kW) βενζίνης PHEV με ηλεκτροκινητήρα και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–

● = Διατίθεται. – = Δεν διατίθεται. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. **H2** = Υψηλή οροφή. Όλοι οι κινητήρες είναι προδιαγραφών Euro Stage 6.2, diesel, με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, εκτός αν επισημαίνεται κάτι διαφορετικό.

Διαθέσιμα μοντέλα (κατόπιν διαθεσιμότητας στην τοπική αγορά)

	320 L1 H1 (NI/MI)	320 L1 H2 (NI/MI)	340 L2 H1 (NI/MI)	340 L2 H2 (NI/MI)
Kombi				
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV (M1)	●	●	●	●
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο (M1)	●	●	●	●
1.0L Ford EcoBoost 125 ίππων (92 kW) βενζίνης PHEV με ηλεκτροκινητήρα και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	●	–	–	–

Σημείωση: ● = Διατίθεται. – = Δεν διατίθεται. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. **H2** = Υψηλή οροφή. Όλοι οι κινητήρες είναι προδιαγραφών Euro Stage 6.2, diesel, με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, εκτός αν επισημαίνεται κάτι διαφορετικό.

Διαθέσιμα μοντέλα

	320 L1 H1	320 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Kombi Van M1 (κατόπιν διαθεσιμότητας στην τοπική αγορά)				
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	●	●	●	●
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	●	●	●	●

Σημείωση: ● = Διατίθεται. – = Δεν διατίθεται. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. **H2** = Υψηλή οροφή. Όλοι οι κινητήρες είναι προδιαγραφών Euro Stage 6.2, diesel, με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, εκτός αν επισημαίνεται κάτι διαφορετικό.

Εξωτερική εμφάνιση και στυλ

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Ζάντες							
Ζάντες – Χαλύβδινες 15"με ελαστικά 215/65 R15 BSW* (βασικός εξοπλισμός στα μοντέλα 260, 280, και 300) (όχι με αυτόματο κιβώτιο) (μόνο Van)	●	●	–	–	–	–	D2SAG
Ζάντες – Χαλύβδινες 16"με ελαστικά 215/65 R16 BSW* (βασικός εξοπλισμός στα μοντέλα 320 και 340 ή με αυτόματο κιβώτιο)	●	●	–	○	–	–	D2XAD
Ζάντες – Χαλύβδινες 16" 10 ακτίνων με ελαστικά 215/65 R16 BSW*	–	–	●	–	–	–	D2XBR
Ζάντες – Ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων με φινίρισμα Sparkle Silver και ελαστικά 215/65 R16 BSW* (με κεντρικά καλύμματα μουςαγιέ)	–	○	–	●	–	–	D2XCH
Ζάντες – Ελαφρού κράματος 17" 5 ακτίνων με μεταλλικό φρεζαριστό φινίρισμα και ελαστικά 215/60 R17*	–	–	–	–	●	–	D2YCP
Ζάντες – Ελαφρού κράματος 17" 5x2 ακτίνων, με μαύρο γυαλιστερό/φρεζαριστό φινίρισμα και ελαστικά 235/55 R17 BSW* (στα μοντέλα 320 L1 και L2).	–	–	–	–	–	●	D2YBV
Ζάντες – Ελαφρού κράματος 18" 10 ακτίνων με φινίρισμα Magnetic και ελαστικά 235/50 R18 101LI* (στο 290 Sport Van)	–	–	–	–	–	●	D2UB1
Τάσια τροχών – Με ανοίγματα	●	–	–	–	–	–	D5AAG
Τάσια τροχών – Πλήρη	–	●	–	●	–	–	D5AAB
Ρεξέρβα – Χαλύβδινη κανονικού μεγέθους και κιτ εργαλείων	●	●	●	●	–	–	D17AD
Ρεξέρβα – Μίνι χαλύβδινη και εργαλειοθήκη	–	–	–	–	●	●	D17AH
Σχεδιαστικά χαρακτηριστικά							
Πλευρικά προστατευτικά αμαξώματος – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	–	●	●	●	BMBBL
Προφυλακτήρας εμπρός – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	●	–	●	–	●	CLFGF
Προφυλακτήρας πίσω – Άκρα στο χρώμα του αμαξώματος	–	●	–	–	–	–	CLMCL
Προφυλακτήρας πίσω – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	–	●	–	●	CLMB5
Λαβές θυρών – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	●	●	CAAAC
Λαβή πίσω πόρτας χώρου φόρτωσης – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	●	●	CACAC
Sport Styling Kit – Περιλαμβάνει ποδιά στον προφυλακτήρα εμπρός, πλαϊνές ποδιές στο χρώμα του αμαξώματος, ποδιά στα άκρα του πίσω προφυλακτήρα, προστατευτικά στα φτερά των τροχών εμπρός και πίσω., ιδιαίτερο πλαίσιο προβολέων ομίλης και διπλές ρίγες στο καπό και στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα εμπρός	–	–	–	–	–	●	ACLA4
Λασπωτήρες – Εμπρός	●	●	●	●	●	–	A3EAB
Πίσω πόρτες χώρου φόρτωσης με θερμαινόμενα σταθερά παράθυρα	○	○	○	○	○	○	B3HAC
Πίσω πόρτες χώρου φόρτωσης χωρίς παράθυρα (μόνο σε Van)	●	●	●	●	●	●	B3HAA
Επένδυση οροφής – Επένδυση από πλαστικό μέσα στην καμπίνα (μόνο στο Van)	●	●	●	●	●	●	BBZAC
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος, μεταλλικό, χωρίς παράθυρο, με διαμπερή θυρίδα για επιμήκη φορτία (μόνο σε Van με 2-θέσιο κάθισμα συνοδηγού) (όχι στις υβριδικές εκδόσεις Ford EcoBlue HEV)	●	●	●	●	●	●	A6AA3
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος, μεταλλικό, με παράθυρο, με διαμπερή θυρίδα για επιμήκη φορτία (μόνο σε Van με 2-θέσιο κάθισμα συνοδηγού) (όχι στις υβριδικές εκδόσεις Ford EcoBlue HEV)	○	○	○	○	○	○	A6AA4

Εξωτερική εμφάνιση και στυλ

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Μάσκα εμπρός – Πλαστικό προστατευτικό με 3 μπάρες στο δικό του χρώμα	●	●	–	–	–	–	BLDER
Μάσκα εμπρός – Πλαστικό προστατευτικό με 3 μπάρες, στο δικό του χρώμα, με πτερύγια σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα	–	–	–	–	–	●	BLDES
Μάσκα εμπρός – Πλαστικό προστατευτικό με 3 μπάρες, στο δικό του χρώμα, με χρωμιωμένο πλαίσιο	–	–	–	●	–	–	BLDET
Μάσκα εμπρός – Πλαστικό προστατευτικό στο δικό του χρώμα, με ένθετα ματ μεταλλικά διακοσμητικά	–	–	–	–	●	–	BLDBX
Μάσκα εμπρός – Πλαστικό προστατευτικό με την επιγραφή FORD, χωρίς το σήμα της Ford	–	–	●	–	–	–	BLDBY
Λωρίδα στο καπό (όχι σε Kombi Van και Kombi NI)	–	–	–	–	–	●	CJTAB
Χρώμα αμαξώματος							
Χρώμα αμαξώματος – Απλό	●	●	●	●	●	●	AD4AB
Χρώμα αμαξώματος – Μεταλλικό	○	○	○	○	○	○	AD4AC

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **Από Φεβρουάριο 2021.
*Οι ζνάντες που επιλέξατε θα φέρουν ελαστικά αυτού του μεγέθους, αλλά δεν μπορείτε να επιλέξετε μάρκα ελαστικών.

Οδήγηση

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Υποβοήθηση του οδηγού							
Trailer Sway Control (TSC) – Σύστημα ελέγχου ρυμουλκουμένου ¹⁾ (λειτουργεί μόνο με κοτσαδόρο Ford)	○	○	○	○	○	○	C2DAB
Blind Spot Information System (BLIS) – Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert (CTA) ²⁾ (με ηλεκτρικά θερμαινόμενους, ρυθμιζόμενους και αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέφτες)	○	○	○	○	○	○	HLL
Lane-Keeping Alert (LKA) – Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας ²⁾ (περιλαμβάνει σύστημα επαγρύπνησης οδηγού Driver Alert (DAC) ²⁾ και αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων Auto High Beam (AHB) ¹⁾ , πίνακα οργάνων μεσαίας σειράς, αυτόματους προβολείς και θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLEAC
Cruise Control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας ²⁾ (περιλαμβάνει δερμάτινο τιμόνι και ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας ²⁾)	○	●	●	●	●	●	GTDAB
Adaptive Cruise Control (ACC) – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας ²⁾ με δερμάτινο τιμόνι, ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας Adjustable Speed Limiter (ASL) ²⁾ , αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω, και υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist (PCA) ¹⁾	–	○	○	○	○	○	GTDAC
Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης – Εμπρός και πίσω	○	●	●	●	●	●	HNLAB
Εμπρός, ανεξάρτητη ανάρτηση με γόνατα MacPherson, μεταβαλλόμενης απόσβεσης σπειροειδή ελατήρια, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ πεπιεσμένου αερίου. Πίσω, σούστες και αμορτισέρ πεπιεσμένου αερίου	●	●	●	●	●	●	–
Hill Start Assist (HSA) – Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα ²⁾	●	●	●	●	●	●	–
Selectable Drive Modes (SDM) – Επιλογές λειτουργίας οδήγησης	●	●	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

Οδήγηση

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Εξωτερικός φωτισμός							
Προβολείς – Φώτα ημέρας (φώτα ημέρας LED σε Trend, Limited και Sport)	●	●	●	●	●	●	JBCAB/JBCAC
Προβολείς – Αυτόματοι (σε συνδυασμό με αυτόματους υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής)	□	□	●	●	●	●	JEDAC
Προβολείς – Καθυστερούν να σβήσουν 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε (φωτισμός συνοδείας)	●	●	●	●	●	●	JB1AB
Προβολείς – Κατευθυντικοί προβολείς Bi-Xenon με φώτα ημέρας LED	–	○	○	○	○	○	JBBAC
Προβολείς ομίχλης – Εμπρός (κατευθυντικοί σε Trend, Limited και Sport)	○	●	●	●	●	●	JBKAB/JBKAL
Εξωτερικοί καθρέφτες με κάτοπτρο τυφλών σημείων και ενσωματωμένα φλας (μόνο με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέφτες)	●	●	●	●	●	●	–
Όργανα και χειριστήρια							
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) – Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών ¹⁾	○	○	○	○	○	●	D19AZ
Ταχογράφος* – Ψηφιακός, ηλεκτρονικός, 24-ωρης λειτουργίας (μόνο με μηχανικό κιβώτιο)	○	○	○	○	○	○	HDKAD
Προαιρετικά πακέτα							
Κάμερα οπισθοπορείας – Σταθερή (περιλαμβάνονται αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω)	○	○	○	○	○	○	J3KAB
Visibility Pack 2 – Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear, αισθητήρας υγρού πλυσίματος, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες, αυτόματοι προβολείς, αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες, προβολείς ομίχλης εμπρός, μεταβλητός φωτισμός οργάνων	○	○	●	●	●	●	ABSAJ
Visibility Pack 3 – Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert (LKA) – με θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear, αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων Auto High Beam (AHB) και σύστημα επαγρύπνησης οδηγού Driver Alert (DAC) – κάμερα οπισθοπορείας, αισθητήρας πλυστικού υγρού, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες, αυτόματοι προβολείς, αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες, προβολείς ομίχλης εμπρός, δερμάτινο τιμόνι, σύστημα σταθερής ταχύτητας cruise control, μεταβλητός φωτισμός πίνακα οργάνων και οθόνης ραδιοφώνου	–	○	○	○	○	○	ABSAM

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

Κατανάλωση καυσίμου και επιδόσεις

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Κινητήρας							
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	●	–	–	–	–	–	EN-BJ/TR-A7
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	○	●	●	●	●	–	EN-BK/TR-A7
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	○	○	○	○	○	–	EN-BK/TR-A7
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	–	○	–	○	○	–	EN-BK/TR-CG
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	–	○	○	○	○	–	EN-BL/TR-A7
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	–	○	○	○	○	–	EN-BL/TR-A7
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	–	○	–	○	○	–	EN-BL/TR-CG
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	–	○	○	○	–	●	EN-BC/TR-A7
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) HEV	–	○	○	○	–	○	EN-BC/TR-A7
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	–	○	–	○	–	○	EN-BC/TR-CG
1.0L Ford EcoBoost 125 ίννων (92 kW) βενζίνης PHEV με ηλεκτροκινητήρα και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	–	○	–	○	–	–	EN-MI/TR-WA
Ρεζερβουάρ – 70 λίτρων (54 λίτρων στο Plug-in Hybrid)	●	●	●	●	●	●	GBAAB
Όργανα και χειριστήρια							
Vehicle Maintenance Monitor – Σύστημα ενημέρωσης του οδηγού για τις ανάγκες συντήρησης του οχήματος	●	●	●	●	●	●	–
Υπολογιστής ταξιδιού (χιλιόμετρα με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ, τρέχουσα και μέση κατανάλωση καυσίμου, μέση ταχύτητα, εξωτερική θερμοκρασία)	●	●	●	●	●	●	HEBAD
Εναλλάκτης – Υπερβαρέος τύπου 240 A (όχι στα Plug-in Hybrid)	●	●	●	●	●	●	HUAAD
Μπαταρία – Δύο μπαταρίες υψηλής απόδοσης βαθύς κύκλου AGM (χωρητικότητας 2 x 80 Ah, 800 CCA) (όχι στα Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	○	○	HTCAF
Τεχνολογία							
Auto-Start-Stop – Σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όταν σταματά το όχημα (όχι στα Plug-in Hybrid)	●	●	●	●	●	●	DECAU
Καταλυτικό σύστημα ουρίας για την επεξεργασία των καυσαερίων – 21 λίτρων (όχι στο Plug-in Hybrid)	●	●	●	●	●	●	–
Ένδειξη νερού στο φίλτρο καυσίμου με αισθητήρα	●	●	●	●	●	●	–
Μπαταρία λιθίου – Υγρόψυκτη (13,6 kWh) (μόνο στα Plug-in Hybrid)	–	●	●	●	●	–	–
Καλώδιο φόρτισης – Με βύσμα τύπου 2 για φόρτιση του οχήματος σε οικιακή πρίζα (χωρίς δυνατότητα φόρτισης με συνεχές ρεύμα) (μόνο στα Plug-in Hybrid)	–	●	●	●	●	–	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος.

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Εσωτερική εργονομία							
Εταζέρα οροφής εμπρός (μόνο στο Van)	●	●	●	●	–	–	BB1AB
Ντουλάπι ταμπλό – Με πορτάκι και θήκη φακέλων A4	●	–	–	–	–	–	B5LAC
Ντουλάπι ταμπλό – Κλειδώνει	–	●	●	●	●	●	B5LAB
Πακέτο καπνιστού – Αναπτήρας και στακτοδοχείο	○	○	○	○	○	○	B5AAB
Θήκες για μπουκάλια – Μία διπλή στο ταμπλό για 2 μπουκάλια των 2 λίτρων	●	●	●	●	●	●	–
Αποθηκευτικοί χώροι – Θήκες στις πόρτες εμπρός	●	●	●	●	●	●	–
Αποθηκευτικοί χώροι – Αποθηκευτικός χώρος στο πάνω μέρος του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού	●	●	●	●	●	●	–
Αποθηκευτικοί χώροι – Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το διθέσιο κάθισμα συνοδηγού	●	●	●	●	●	●	–
Συστήματα ήχου και επικοινωνίας							
Ψηφιακό ραδιόφωνο 1 DIN, βάση MyFord Dock για κινητές συσκευές, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), χειριστήρια στο τιμόνι και υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®	●	●	●	–	–	–	ICFAN
Ψηφιακό ραδιόφωνο, κλήση έκτακτης ανάγκης*, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), οθόνη 8" TFT, χειριστήρια στο τιμόνι, ασύρματη σύνδεση Bluetooth® με δυνατότητα ανοικτής συνομιλίας κινητού τηλεφώνου, modem FordPass Connect, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®	○	○	○	●	●	●	ICFAS
Ψηφιακό ραδιόφωνο, ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, Ford SYNC 3 με κλήση έκτακτης ανάγκης*, AppLink® για τη χρήση εφαρμογών μέσω κινητού τηλεφώνου, οθόνη αφής 8" TFT, ασύρματη σύνδεση Bluetooth® με δυνατότητα ανοικτής συνομιλίας κινητού τηλεφώνου, modem FordPass Connect, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®, χειριστήρια στο τιμόνι, 6 ηχεία εμπρός	○	○	○	○	○	○	ICFAO
Σύστημα κλιματισμού							
Air Condition – Εμπρός, με φίλτρο καθαρισμού του αέρα από τη γύρη	●	●	●	●	●	●	AC--B
Καλοριφέρ – Ανακυκλοφορία του αέρα	●	●	●	●	●	●	G2AAE
Εσωτερικός φωτισμός							
Εσωτερικός φωτισμός – Φώτα ανάγνωσης εμπρός	–	●	●	●	●	●	JCFAC
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός στον χώρο των ποδιών (μόνο στην πλαινή πόρτα φόρτωσης)	–	●	●	●	●	●	JCEAB
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός στον χώρο φόρτωσης	●	●	●	–	–	–	JCMAB
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός LED στον χώρο φόρτωσης	○	○	○	●	●	●	JCMAD

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.
*Από Φεβρουάριο 2021.*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Καθίσματα							
Κάθισμα οδηγού – Με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος) και υποβραχιόνιο	●	–	–	–	–	●	BYPAY/BVFAE/ BVFAJ
Κάθισμα οδηγού – Με 10 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος και ρύθμιση στήριξης της μέσης) και υποβραχιόνιο	–	●	●	–	–	–	BYPAY/BVFAH/ BVFAP/BVDFBC/ BVDFBG
Κάθισμα οδηγού – Θερμαινόμενο με 10 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος και ρύθμιση στήριξης της μέσης) και υποβραχιόνιο	–	–	–	●	–	–	BYPAY/BY1AB/ BVFAK/BVFAR/ BVFA2BVFBA/ BVDFBB
Κάθισμα συνοδηγού – Μονοθέσιο, θερμαινόμενο, με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος)	–	□	□	□	□	□	BYQAZ/BY2AB
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο μονοκόμματο, με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που ανασηκώνεται με αποθηκευτικό χώρο από κάτω	●	–	–	–	–	–	FS-G/BW7AA
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο μονοκόμματο, με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που ανασηκώνεται με αποθηκευτικό χώρο από κάτω και αναδιπλούμενο τραπέζι	–	●	●	–	–	–	FS-G/BW7AB
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο μονοκόμματο, θερμαινόμενο, με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που ανασηκώνεται με αποθηκευτικό χώρο από κάτω και αναδιπλούμενο τραπέζι	–	○	○	●	●	●	FS-G/BW7AB /BY2AB

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.
*Από Φεβρουάριο 2021.*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Όργανα και χειριστήρια							
Κολώνα τιμονιού ρυθμιζόμενη εμπρός/πίσω και πάνω/κάτω	●	●	●	●	●	●	GRAAF
Εξωτερικοί καθρέφτες – Χειροκίνητα ρυθμιζόμενοι	●	–	–	–	–	–	BSHBW
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι	○ / □	●	–	–	–	–	BSHDJ
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι	○ / □	○ / □	●	●	●	●	BSHBJ
Εξωτερικοί καθρέφτες – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	●	●	●	–	●	BSLAC
Εξωτερικοί καθρέφτες – Agate Black	–	–	–	–	●	–	BSLAM
Υαλοκαθαριστήρες – Εμπρός, με διακοπτόμενη λειτουργία και ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος	●	●	–	–	–	–	CFFAB
Υαλοκαθαριστήρες – Αυτόματοι με αισθητήρα βροχής (περιλαμβάνονται αυτόματοι προβολείς)	○	○	●	●	●	●	CFFAE
Υαλοκαθαριστήρες* – Πίσω, με αναστροφή σάρωσης και ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος (μόνο με πίσω πόρτες ανοιγόμενες στο πλάι με παράθυρο)	○	○	○	○	○	○	CFEAD
Χειρολαβές οροφής – Με μικρή κονσόλα οροφής, σκιάδιο οδηγού με φωτιζόμενο καθρεφτάκι και θήκη γυαλιών	–	–	–	●	●	●	BEJAF
Χειρολαβές οροφής – Με μικρή κονσόλα οροφής	●	●	●	–	–	–	BEJAH
Τιμόνι – Με επένδυση από πολυουρεθάνη	●	–	–	–	–	–	GTAAAB
Τιμόνι – Με δερμάτινη επένδυση	–	●	●	●	●	●	GTAAE
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Δερμάτινη	–	–	–	●	●	●	CAEAB
Παράθυρα – Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός με το παράθυρο του οδηγού να κατεβαίνει σε μία κίνηση	●	●	●	●	●	●	B2CAG
Τεχνολογία							
Ford Easy Fuel – Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ, με προστασία από ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο	●	●	●	●	●	●	GBZAJ
Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear	–	□	●	●	●	●	B3MAB
Electric Power Assisted Steering (EPAS) – Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού	●	●	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.
*Από Φεβρουάριο 2021.*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Ασφάλεια και προστασία

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Ασφάλεια							
Αερόσακοι – Αερόσακος οδηγού ¹⁾	●	●	●	●	●	●	CPGAB
Αερόσακοι – Συνοδηγού ^{*1)} (Βασικός εξοπλισμός στα Plug-in Hybrid) (περιλαμβάνεται διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων)	○	○	○	●	●	●	CPHAB
Αερόσακοι – Πλευρικοί εμπρός και οροφής ¹⁾	□	□	□	□	□	□	CP1AB/CQ2AB
Ζώνες ασφαλείας – 3 σημείων με αδρανειακό μηχανισμό (σε όλες τις θέσεις) ¹⁾	●	●	●	●	●	●	CPBAB
Αντικλεπτική προστασία							
Συναγερμός – Περιμετρικός (Βασικός εξοπλισμός στα Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	○	○	HNAAD
Συναγερμός – Thatcham CAT 1 (Van) με αισθητήρες όγκου μέσα στην καμπίνα, αισθητήρα κλίσης και αισθητήρα ρυμουλκουμένου (αν υπάρχει) (περιλαμβάνει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (διατίθεται μόνο με πλήρες χρώσιμα χώρου φόρτωσης χωρίς παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	○	○	○	○	○	○	HNAAG
Κλειδαριές – Ηλεκτρικές με κεντρικό κλείδωμα	●	●	●	●	●	●	CBAAB
Κλειδαριές – Ηλεκτρικές κλειδαριές με σύστημα διπλοκλειδώματος, θωρακισμένες, με ενισχυμένες βάσεις	○	○	○	○	○	○	CBAAM
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 1 τηλεχειριστήριο	●	–	–	–	–	–	CBFAQ
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 2 τηλεχειριστήρια	–	●	●	●	●	●	CBFAJ
Κλειδαριές – Οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα αν δεν ανοίξει καμία πόρτα	●	●	●	●	●	●	CBIAB
Κλειδαριές – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα	●	●	●	●	●	●	CBCAB
Κλειδαριές – Αυτόματο κλείδωμα όταν ξεκινάει το όχημα, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα στα 8 km/h (Βασικός εξοπλισμός στο Van)	●	●	●	●	●	●	CBBAE
Πλέγμα προστασίας στα πίσω παράθυρα	○	○	○	○	○	○	BPDAB
Φρένα							
Electronic Stability Control (ESC) – Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ¹⁾	●	●	●	●	●	●	FEAAQ/FEAAM
Φώτα απότομου φρεναρίσματος ²⁾	●	●	●	●	●	●	FCCAB
Διπλό κύκλωμα, με αυτορρυθμιζόμενο σερβομηχανισμό υποβοήθησης και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS). Διακόφρενα εμπρός και πίσω.	●	●	●	●	●	●	–
Anti-lock Braking System (ABS) – Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης Electronic Brake-force Distribution (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	●	●	–
Τεχνολογία							
Load Adaptive Control (LAC) – Σύστημα ελέγχου ανάλογα με το φορτίο ¹⁾	●	●	●	●	●	●	–
Emergency Brake Assist (EBA) – Υποβοήθηση των φρένων στο απότομο φρενάρισμα ¹⁾	●	●	●	●	●	●	–
Roll Stability Control (RSC) – Σύστημα αντιτρομπτικής ευστάθειας ¹⁾	●	●	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.
¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού. *Για λεπτομέρειες σχετικά με τις διαθέσιμες εκδόσεις συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford. **Παρακαλούμε σημειώστε:** Το σύστημα επιλεκτικού κλειδώματος και ξεκλειδώματος πρέπει να επιλεγεί κατά τη στιγμή της παραγγελίας, γιατί το σύστημα αυτό δεν μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων στο δίκτυο ως προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ.
***Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.**

Χαρακτηριστικά ευκολίας

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Αμάξωμα							
Πόρτες – Πίσω πόρτες αρθρωτές, χωρίς παράθυρα, που ανοίγουν στις 180° και μανδαλώνουν στις 90° (Van)	●	●	●	●	●	●	A6KAB/A6LAD
Πόρτες – Πίσω πόρτες αρθρωτές, με παράθυρα, που ανοίγουν στις 90° (Kombi)	●	●	●	–	–	●	A6KAB/A6LAH/B3HAC
Πόρτες – Πίσω πόρτα με παράθυρο ανοιγόμενη προς τα πάνω (αντί για τις αρθρωτές πίσω πόρτες) (μόνο με χαμηλή οροφή)	○	○	○	○	○	○	A6KAC
Πόρτες – Συρόμενη πλαινή πόρτα με σκαλοπάτι στην πλευρά του συνοδηγού	●	●	●	●	●	●/–	A4LAB
Πόρτες – Συρόμενη πλαινή πόρτα με σκαλοπάτι στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού (Van, Kombi)	○	○	○	○	○	○	A4LAC
Πλαινά παράθυρα – Παράθυρο σταθερό στη 2η σειρά, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού (μόνο με συρόμενη πλαινή πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού) (μόνο στο Van)	○	○	–	○	–	○	B3AAC
Πλαινά παράθυρα – Στη 2η σειρά καθισμάτων, σταθερά (Kombi)	●	●	●	●	●	●	B3AAC
Πλαινά παράθυρα – Στη 2η σειρά καθισμάτων, ανοιγόμενα ελαφρά προς τα έξω (Kombi)	○	○	○	○	○	○	B3AAB
Πλαινά παράθυρα – Στην 3η σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού, σταθερά (μόνο στο Kombi)	●	●	●	–	–	●	B3CAB
Αμάξωμα – H1 (χαμηλή οροφή)	●	●	●	●	●	●	A1FAB
Αμάξωμα – H2 (υψηλή οροφή) (όχι Plug-in Hybrid)	–	○	–	○	–	–	A1FAC
Μοκέτα και επενδύσεις							
Επένδυση δαπέδου – Στην καμπίνα, από ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα (Βασικός εξοπλισμός στο Van, σε προαιρετικό πακέτο σε Kombi Ambiente, Trail και Trend)	●	●	●	●	●	●	BBKAC
Επένδυση δαπέδου – Από ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα, σε όλο το μήκος (Βασικός εξοπλισμός σε Kombi)	●	●	●	–	–	●	BBKAE
Πλήρης επένδυση πλαινών τοιχωμάτων του χώρου φόρτωσης μέχρι το μισό ύψος	–	●	●	●	●	●	BBAAG
Πλήρης επένδυση τοιχωμάτων χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος (μόνο στο Van)	□	□	□	●	●	●	BBAAD
Πιστοποίηση							
Vehicle Identification Number (VIN) – Αριθμός πλαισίου σε εμφανές σημείο για την ταυτοποίηση του οχήματος	●	●	●	●	●	●	–
Ηλεκτρικό σύστημα							
Μπαταρία – Σύστημα ψυχρής εκκίνησης (-20°C)	●	●	●	●	●	●	DEAAD
Μπαταρία* – 2 μπαταρίες Improved Flooded (IF) ψυχρής εκκίνησης (-29°C)	○	○	○	○	○	○	DEAAF
Πρίζες – Πρίζα 230 V με μετασχηματιστή 150 W	○	○	○	○	○	○	J3EAB
Πρίζες – Πρίζες 12 V στην κονσόλα και στο ντουλάπι του ταμπλό εμπρός	●	●	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.
*Από Δεκέμβριο 2020. **Από Φεβρουάριο 2021.

Χαρακτηριστικά ευκολίας

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Active	Sport	MFC
Εξωτερικά λειτουργικά χαρακτηριστικά							
Μπάρες οροφής – Ενσωματωμένες και αναδιπλούμενες (όχι στα PHEV)	○ / –	○ / –	–	○ / –	–	○	BLYA2
Ράγες οροφής – Χωρίς μπάρες οροφής, με ασημί φινίρισμα	–	–	–	–	●	–	BLYBA
Ράγες οροφής – Σε μαύρο χρώμα με ηλεκτροστατική βαφή πούδρας	– / □	– / □	○	– / □	–	–	BLYBB
Κοτσαδόρος με σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου (TSC) και 13-πινη ηλεκτρική σύνδεση (μπορεί να απαιτείται ταχογράφος) (όχι στα Plug-in Hybrid)	○ / –	○ / –	–	○	–	○ / –	CIDAB
Σκάλα στην πόρτα πίσω (μόνο με αρθρωτές πίσω πόρτες)	○	○	–	○	–	○	BL0AB
Χώρος φόρτωσης							
Χώρισμα – Χωρίς χώρισμα (Kombi)	●	●	●	–	–	●	A6AAA
Χώρισμα – Χωρίς χώρισμα (Van)	○	○	–	–	–	–	A6AAA
Χώρισμα – Μεταλλικό σε όλο το πλάτος χωρίς παράθυρο (μόνο Van με μονοθέσιο κάθισμα συνοδηγού)	○	○	○	○	○	○	A6AAC
Χώρισμα – Μεταλλικό σε όλο το πλάτος με παράθυρο (μόνο Van με μονοθέσιο κάθισμα συνοδηγού)	○	○	○	○	○	○	A6AAF
Δάπεδο χώρου φόρτωσης με ειδική επένδυση που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)	–	●	●	●	●	●	BDIAJ
Δακτύλιοι πρόσδεσης – 2 δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 στον χώρο φόρτωσης (μόνο σε L1 Kombi M1) (Βασικός εξοπλισμός στο L1, όχι στο L2)	●	●	●	–	–	●	BDEAC
Δακτύλιοι πρόσδεσης – 4 δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 στον χώρο φόρτωσης (Βασικός εξοπλισμός στο L2, προαιρετική επιλογή στο L1 σε Kombi)	●	●	●	–	–	●	BDEAD
Δακτύλιοι πρόσδεσης – 8 δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 στον χώρο φόρτωσης (Βασικός εξοπλισμός στο Van, προαιρετική επιλογή σε Kombi M1)	● / ○	● / ○	● / ○	●	●	● / ○	BDEAH
Σχάρα οροφής στο εσωτερικό του χώρου φόρτωσης (μόνο σε Van με αρθρωτές πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα που ανοίγουν στις 180°)	○	○	○	○	○	○	BD7AE
Load Area Protection Kit – Χώρισμα σε όλο το ύψος, πλήρης επένδυση τοιχωμάτων του χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος και δάπεδο χώρου φόρτωσης με ειδική επένδυση που καθαρίζεται εύκολα, και 8 δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 (μόνο στο Van)	○	○	○	●	●	●	BDMAD
Όργανα και χειριστήρια							
Φαρμακείο	○	○	○	○	○	○	AHQAB
Φωτεινή ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων	●	●	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός, ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.
*Από Δεκέμβριο 2020. **Από Φεβρουάριο 2021.

Εγγύηση

	Όλα τα μοντέλα
2* χρόνια εργοστασιακή εγγύηση (απεριόριστα χιλιόμετρα)	●
1* ή 2* χρόνια πανευρωπαϊκή οδική βοήθεια Ford Assistance (έως την 1η προγραμματισμένη συντήρηση από τον κατασκευαστή)	●
12* χρόνια/απεριόριστα χιλιόμετρα εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας και 2* χρόνια εγγύηση βαφής του αμαξώματος	●
Πρόγραμμα επέκτασης εγγύησης Ford Protect έως 8* χρόνια (για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford)	○
Προγράμματα προπληρωμένων συντηρήσεων FPSP για 5* χρόνια	○

● = Βασική κάλυψη, ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος.
*Από την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης. Σύμφωνα με όρους και προϋποθέσεις.

Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές: Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις.

Τα μοντέλα, ο εξοπλισμός και οι χρωματικοί συνδυασμοί που περιγράφονται ή εμφανίζονται, μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι διαθέσιμα μόνο με πρόσθετο κόστος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό των μοντέλων ανατρέξτε στους πίνακες χαρακτηριστικών στις πίσω σελίδες και στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως προαιρετικό, προαιρετική επιλογή κλπ., πρέπει πάντα να υποτίθεται ότι διατίθεται με πρόσθετο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημαίνεται ρητά το αντίθετο.

Πολιτική της Ford είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά στοιχεία, τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται χωρίς προειδοποίηση. Για τις τελευταίες πληροφορίες να απευθύνεστε πάντα στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Η τοποθέτηση αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας.

Σημείωση: Το παρόν προσπέκτους περιλαμβάνει τόσο γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, με τη δική τους μάρκα, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε να απευθύνεστε στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Σημείωση: Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες

Ford Finance

Για πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες Ford Finance μπορείτε να απευθυνθείτε στον πλησιέστερο Επίσημο Έμπορο Ford.

Ford Lease

Σε συνεργασία με την ALD Automotive, Αγίου Γερασίμου 2 και Τριών Ιεραρχών 1, 17455 Αλιμος, Τ 210 48.40.040 F 210 48.40.120 M fordlease.gr@aldautomotive.com

Γραμμή εξυπηρέτησης Ford

Για πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα και τις υπηρεσίες Ford καλέστε στο 210-4805620. Η γραμμή λειτουργεί Δευτέρα - Παρασκευή από τις 09:00 έως τις 18:00 πλην επίσημων αργιών.



Όταν δεν χρειάζεστε πλέον αυτό το προσπέκτους, φροντίστε να το ανακυκλώσετε.



Ford και BP – Συνεργαζόμαστε για να μειώσουμε την κατανάλωση και τις εκπομπές καυσαερίων.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207530. FoE T55E
0121/GRC gr
Σεπτέμβριος 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 GRC gr

