

Ford

TRANSIT VAN



Ambiente

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά

- Εξωτερικοί καθρέφτες με κάτοπτρο τυφλών σημείων και ενσωματωμένα φλας
- Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό
- Συρόμενη πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού
- Προβολείς που καθυστερούν να σβήσουν αφού κλειδώσετε το όχημα
- Λασπωτήρες πίσω
- Χαλύβδινες ζάντες 15" με ανοικτά τάσια στα μοντέλα 290 και 310
- Χαλύβδινες ζάντες 16" με ανοικτά τάσια στα μοντέλα 330 και 350
- Auto-Start-Stop – Σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όταν σταματά το όχημα
- Φαρδιά πλευρικά προστατευτικά

Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά

- Ραδιόφωνο AM/FM 1 DIN με βάση κινητών συσκευών MyFord Dock, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), χειριστήρια στο τιμόνι και υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®
- Ρυθμιζόμενη κλίση και ύψος κολώνας τιμονιού
- Ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα εμπρός
- Αερόσακος οδηγού
- Αερόσακος συνοδηγού* με δυνατότητα απενεργοποίησης (μόνο στο Kombi M1)
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με 4 ρυθμίσεις, κλίση του καθίσματος και υποβραχιόνιο
- Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού, το κάθισμα ανασκλώνεται και έχει αποθηκευτικό χώρο από κάτω, η πλάτη αναδιπλώνεται σε οριζόντια θέση και μετατρέπεται σε επιφάνεια εργασίας



Κινητήρες

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 105 ίππων
- 2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων
- 2.0L Ford EcoBlue 170 ίππων

Τύποι αμαξώματος

Van

- Τριθέσιο κάθισμα στη 2η σειρά (μόνο σε Kombi)
- Τριθέσιο κάθισμα στην 3η σειρά (μόνο στο Kombi)
- Εσωτερικός φωτισμός που σβήνει σταδιακά
- Φωτισμός στον χώρο φόρτωσης
- Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) – Παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών (μόνο στο Kombi)
- Υπολογιστής ταξιδιού
- Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων – για υποβοήθηση της οικονομικής οδήγησης
- Επένδυση του δαπέδου της καμπίνας που καθαρίζεται εύκολα
- Πλήρως ελαστικοποιημένη επένδυση δαπέδου (μόνο Kombi)
- Χώρισμα από πολυμερές, χωρίς παράθυρο, σε όλο το πλάτος, προδιαγραφών DIN/ISO
- Δακτύλιοι πρόσδεσης προδιαγραφών DIN 75410



*Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.

Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Ambiente Van L3 H2 με μακρύ μεταξόνιο, χαμηλή οροφή και μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moondust Silver (προαιρετική επιλογή).

Trend

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Ambiente

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες στο δικό τους χρώμα
- Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης με στατικούς λαμπτήρες στροφής
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Πλήρη τάσια τροχών
- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω
- Χρωμιωμένο πλαίσιο μάσκας εμπρός

Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Ambiente

- Ραδιόφωνο AM/FM 1 DIN με βάση κινητών συσκευών MyFord Dock, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), χειριστήρια στο τιμόνι και υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®
- Δάπεδο χώρου φόρτωσης με ειδική επένδυση που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας cruise control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Κάθισμα οδηγού με ρυθμιζόμενη στήριξη της μέσης
- Air Condition εμπρός
- Δερμάτινο τιμόνι**
- Ντουλάπι ταμπλό που κλειδώνει
- Φώτα ανάγνωσης
- Πλήρης επένδυση χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος (μόνο στο Van)



Κινητήρες		
Diesel		
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων		
2.0L Ford EcoBlue 170 ίππων		
2.0L Ford EcoBlue 185 ίππων		
Τύποι αμαξώματος		
Van		
Kombi		



Το μοντέλο που εμφανίζεται είναι Ford Transit Van Trend L3 H2 με μακρύ μεταξόνιο, χαμηλή οροφή και μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Dark Carmine Red (προαιρετική επιλογή).

**Δερμάτινη επένδυση μόνο της στεφάνης του τιμονιού.

Trail

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Ιδιαίτερη εμπρός μάσκα με το όνομα FORD γραμμένο με μεγάλα γράμματα
- Ασημί ποδιά εμπρός
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες στο δικό τους χρώμα
- Αυτόματοι προβολείς
- Ζάντες ελαφρού κράματος 16" 10 ακτίνων σε μαύρο χρώμα
- Επιλεκτική τετρακίνηση (AWD) ή κίνηση εμπρός (FWD) με μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (mLSD) (μόνο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Πλήρως δερμάτινη επένδυση καθισμάτων*



Κινητήρες

Diesel

2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων

2.0L Ford EcoBlue 170 ίππων

2.0L Ford EcoBlue 185 ίππων

Τύποι αμαξώματος

Van

*Δερμάτινα ενθέματα εμπρός και πίσω στην επιφάνεια της έδρας του καθίσματος, δερμάτινη επένδυση της εμπρός και της εξωτερικής πλευράς των πλαινών του καθίσματος, δερμάτινα ενθέματα πάνω και κάτω στην επιφάνεια της πλάτης του καθίσματος, δερμάτινη επένδυση των πλαινών του καθίσματος, επένδυση της πίσω πλευράς του καθίσματος και του προσκεφάλου από βινύλιο.

Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Van Trail L3 H2 με μακρύ μεταξόνιο, χαμηλή οροφή και χρώμα αμαξώματος Frozen White.



Limited

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Προβολείς Bi-Xenon και φώτα ημέρας LED
- Ζάντες ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων
- Πλαίνοι αισθητήρες απόστασης στάθμευσης

Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Ραδιόφωνο με ψηφιακό δέκτη DAB και σύστημα πλοήγησης, οθόνη αφής 8" TFT, χειριστήρια στο τιμόνι, Ford SYNC 3 με κλήση έκτακτης ανάγκης* και Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, AppLink® για τη χρήση διαδικτυακών εφαρμογών μέσω κινητού τηλεφώνου, ενσωματωμένο modem FordPass Connect, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter)
- Δερμάτινη λαβή μοχλού ταχυτήτων



Κινητήρες

- **Diesel**
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων
2.0L Ford EcoBlue 185 ίππων

Τύποι αμαξώματος

Van

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

Το μοντέλο που εμφανίζεται είναι Ford Transit Limited Van L3 H2 με μακρύ μεταξόνιο, χαμηλή οροφή και μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Chrome Blue (προαιρετική επιλογή).

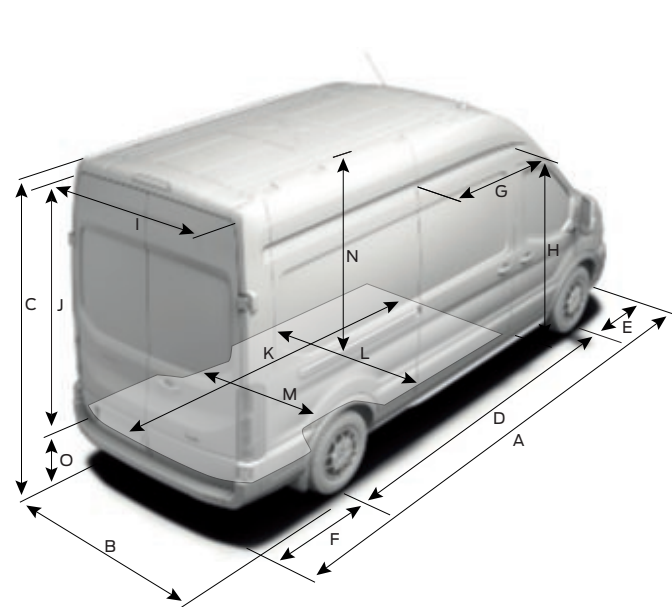


Διαστάσεις (mm)	L2 H2 Van		L2 H3 Van		L3 H2 Van		L3 H3 Van		L4 H3 Van
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Συνολικό μήκος	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (5T DRW)**	–	–	–	–	–	–	–	–	2174
C Συνολικό ύψος*	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
D Μεταξόνιο	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Πλάτος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Ύψος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με χώρισμα χώρου φόρτωσης)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
L Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Ύψος φόρτωσης*	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
P Μέγιστη χωρητικότητα χώρου φόρτωσης (με χώρισμα) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Χώρος φόρτωσης (μέχρι το χώρισμα) (κατά VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Κύκλος στροφής (m)									
Στους τροχούς (με ζάντες 15")	11,93-12,6	–	11,93-12,06	–	13,36	–	13,40	–	–
Στους τροχούς (με ζάντες 16")	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14,25	14,3/13,72	14,30	14,3/13,72	14,3/13,69
Στους τροχούς (με ζάντες 16") (με διπλούς πίσω τροχούς DRW και μηχανικό κιβώτιο)	–	–	–	–	–	–	–	–	13,22
Στους τροχούς (με ζάντες 16") (με διπλούς πίσω τροχούς DRW και αυτόματο κιβώτιο)	–	–	–	–	–	–	–	–	14,03

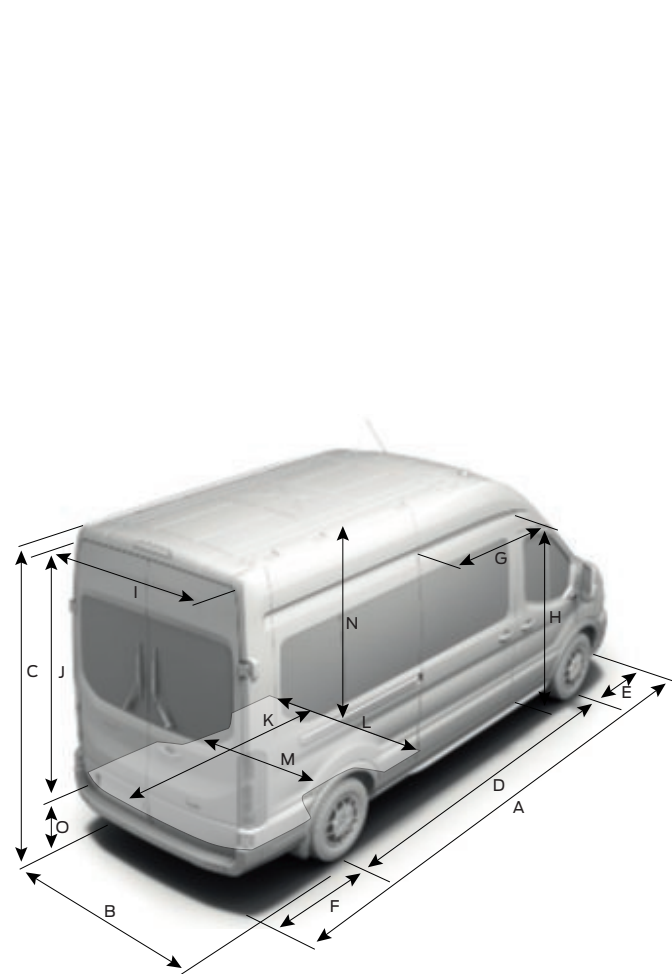
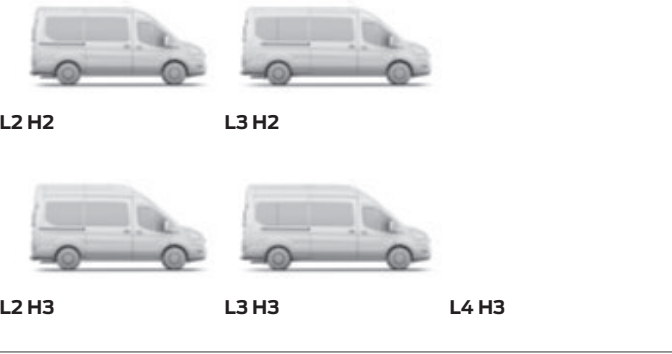
Van



Μη διαθέσιμα μοντέλα



Kombi



Διαστάσεις (mm)

	L2 H2 Kombi M1		L2 H3 Kombi M1		L3 H2 Kombi M1		L3 H3 Kombi M1		L4 H3 Kombi M1
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Συνολικό μήκος	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C Συνολικό ύψος*	2413-2530	2447-2531	2652-2766	2686-2767	2411-2526	2443-2546	2650-2762	2682-2781	2672-2775
D Μεταξόνιο	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Πλάτος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Ύψος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
I Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
K Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (πίσω από τη 2η σειρά καθισμάτων)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720	3443
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (πίσω από την 3η σειρά καθισμάτων)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936	2659
L Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
O Ύψος φόρτωσης*	524-644	654-742	524-641	654-739	521-639	646-738	522-636	646-736	634-727
P Μέγιστη χωρητικότητα χώρου φόρτωσης (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Χώρος φόρτωσης (κατά VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Κύκλος στροφής (m)									
Στους τροχούς (με ζάντες 15")	11,98	–	11,98	–	13,38-13,49	–	13,38-13,49	–	–
Στους τροχούς (με ζάντες 16")	12,65	12,65/13,72	12,65	12,65/13,72	14,26-14,33	14,26-14,33/13,75	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33/13,71
Στους τροχούς (με ζάντες 16") (με διπλούς πίσω τροχούς DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	13,57/–

L2 = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με μεγάλο πίσω πρόβολο (LWB-EF). **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. **SRW** = Μονοί πίσω τροχοί. **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί. **H2** = Μεσαία οροφή. **H3** = Υψηλή οροφή. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm και υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές, αναφέρονται στα μοντέλα με τις ελάχιστες προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). Τα σχήματα αυτά είναι μόνο για αναφορά. **Σημείωση:** Η μέθοδος VDA είναι η μέθοδος που χρησιμοποιεί η Verband der Automobilindustrie (VDA) Γερμανίας. Η μέτρηση γίνεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων έκαστο 200 x 100 x 50 mm, τα οποία στη συνέχεια καταμετρούνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂

	Σχέση διαφορικού ⁰⁰⁰	Εκπομπές CO ₂ (g/km)(WLTP) ⁰⁰⁰	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (λίτρα/100 km/h) (WLTP) ⁰⁰⁰
Van			
FWD			
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	4,429/3,263	205-215	7,8-8,2
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,429/3,263	209-226	8,0-8,6
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,429/3,263	204-219	7,8-8,4
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	227-240	8,7-9,2
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,429/3,263	211-226	8,0-8,6
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,429/3,263	206-219	7,9-8,4
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	227-240	8,7-9,2
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,429/3,263	213-226	8,1-8,6
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	227-240	8,7-9,2
RWD			
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	3,31	–	7,3-7,4
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	3,73	224-249	8,6-9,6
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	3,31/3,73	218-242	8,1-10,6
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) (HEV)	3,31/3,73	219-247	8,3-9,4
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	3,31/3,73	218-277	8,3-10,6
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,10	237-240	9,0-9,1
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	3,31/3,73	219-250	8,3-9,5
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,73	305	11,6
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	3,31/3,73	219-248	8,3-9,5
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,10	–	8,2-10,8

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂

	Σχέση διαφορικού ⁰⁰⁰	Εκπομπές CO ₂ (g/km)(WLTP) ⁰⁰⁰	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (λίτρα/100 km/h) (WLTP) ⁰⁰⁰
AWD			
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,10	256-294	9,8-11,2
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HDT Euro Stage 6	4,10	–	–
Kombi M1 FWD			
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	4,429/3,263	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130/170 ίννων (96/125 kW) (& HEV)	4,429/3,263	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130/170 ίννων (96/125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	–	–

FWD = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. **Σημείωση:** Οι τιμές που εμφανίζονται για τους κινητήρες Ford EcoBlue αφορούν οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όταν σταματά το όχημα Auto-Start-Stop. Το σύστημα Auto-Start-Stop περιορίζει τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100 km αντίστοιχα. ⁰⁰⁰Η σχέση διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος και τον συνδυασμό κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων. ⁰⁰⁰Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και ηλεκτρικής εμβέλειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) διαθέτουν στοιχεία κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP έχει αντικαταστήσει πλήρως το πρότυπο του νέου ευρωπαϊκού κύκλου οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC). Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπεριφορά στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση <http://www.seaa.gr>. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με φίλτρο σωματιδίων αιθάλης DPF (Diesel Particulate Filter). Όλοι οι κινητήρες βενζίνης είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα.



WWW

Πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές (δεν περιλαμβάνονται στο έντυπο προσέκτους)
Για να δείτε τα πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές, κατεβάστε τον ψηφιακό ηλεκτρονικό κατάλογο ή δείτε τον διαδραστικό κατάλογο. Μπορείτε να τους κατεβάσετε από τη διεύθυνση: www.ford.gr ή να σκανάρετε τον κωδικό QR.

Αξιοποιήστε το νέο σας Ford όσο το δυνατόν καλύτερα

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πόσο φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και άποψη όγκου. Το δίκτυο της Ford μπορεί να σας προσφέρει επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα χρήματα που διαθέτετε.

Το Ford Transit Van έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει φορτίο – και μάλιστα πολύ.

Η επιλογή ενός νέου βαν αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιες επιλογές όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος της κιβωτάμαζας μπορεί να είναι σχετικά απλές, άλλες όμως όπως ο υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου είναι πιο περίπλοκες.

Ωφέλιμο φορτίο

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο στοιχεία: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

Μικτό βάρος (GVM) του οχήματος είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος για να κυκλοφορήσει στον δρόμο όταν είναι φορτωμένο – περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, του βασικού εξοπλισμού, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 kg για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου με 90% πληρότητα ρεζερβουάρ (1 λίτρο πετρελαίου κίνησης = περίπου 0,85 kg), προαιρετικού εξοπλισμού, αξεσουάρ και φορτίου.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit προσδιορίζονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 kg και το 300 μικτό βάρος 3.000 kg.

Απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών, της έκδοσης Ambiente, με υγρά και ρεζερβουάρ 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό, πλήρωμα και φορτίο.

Ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά του μικτού βάρους μείον το απόβαρο.

Μικτό βάρος οχήματος - απόβαρο = ωφέλιμο φορτίο

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρειες για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, και οι εξής:

Οδηγός και πλήρωμα

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 kg ανά άτομο που ισχύει για τον κλάδο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το ωφέλιμο φορτίο του περιορίζεται ανάλογα.

Εργοστασιακές προαιρετικές επιλογές

Οι περισσότερες προαιρετικές εργοστασιακές επιλογές επηρεάζουν το ωφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 kg στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Επιλέγοντας όμως μόνο κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διαθέσιου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 kg περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Μοντέλα

Το απόβαρο που αναφέρεται σε αυτό το προσπέκτους αφορά όχημα βασικών προδιαγραφών της έκδοσης Ambiente, εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα μοντέλα της έκδοσης Trend έχουν γενικά μεγαλύτερο βάρος από το Ambiente, λόγω του επιπλέον εξοπλισμού που διαθέτουν.

Κατασκευαστικές ανοχές

Λόγω διακυμάνσεων στην παραγωγική και κατασκευαστική διαδικασία, είναι μάλλον απίθανο δύο ίδια οχήματα να έχουν ακριβώς το ίδιο βάρος.

Αξεσουάρ και μετατροπές

Πρέπει να σκεφθείτε προσεκτικά αν πρόκειται να κάνετε οποιεσδήποτε επεμβάσεις στο όχημά σας μετά την παραλαβή του. Αξεσουάρ που μπορεί να τοποθετήσετε ή μετατροπές που μπορεί να κάνετε στο όχημα θα επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του. Παρακαλούμε, να απευθύνεστε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες πληροφορίες και υποδείξεις.

Αν το ωφέλιμο φορτίο είναι κρίσιμης σημασίας για την επιχείρησή σας ή σκοπεύετε να μεταφέρετε φορτίο που προσεγγίζει τη μέγιστη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, το δίκτυο της Ford μπορεί να σας βοηθήσει. Με την εμπειρία και τις γνώσεις που διαθέτει, θα σας συμβουλεύσει για τις προδιαγραφές που πρέπει να έχει το όχημα που θα επιλέξετε, για να ικανοποιεί τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες.

Διαμορφώστε το όχημά σας ανάλογα με τη δουλειά σας

Τα επαγγελματικά οχήματα Ford διατίθενται με μια ευρεία γκάμα βασικού εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών. Το δίκτυο της Ford θα σας εισηγμάνει τα κατάλληλα χαρακτηριστικά του οχήματος για τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες, καθώς και όσα πρέπει να γνωρίζετε για την τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού και μετατροπές που μπορεί να χρειαστείτε μετά την πώληση.

Σημείωση: Για τις μετατροπές αμαξοποιείου, η Ford διαθέτει το εγχειρίδιο τοποθέτησης αμαξωμάτων και εξοπλισμού (Body and Equipment Mounting Manual ή BEMM): @etis.ford.com > information > vehicle conversions.

Βάρη και φορτία

	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο βάρος στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα (kg)
Van (3 θέσεων)					
FWD					
290 L2 H2	940-832	2940	2108-2000	1625	1575
310 L2 H2	1140-1017	3140	2123-2000	1650	1725
310 L2 H3	1098-975	3140	2165-2042	1650	1725
310 L3 H2	1085-972	3140	2168-2055	1750	1725
310 L3 H3	1041-928	3140	2212-2099	1750	1725
330 L2 H2	1341-1218	3365	2147-2024	1750	2050
330 L2 H3	1299-1176	3365	2189-2066	1750	2050
350 L2 H2	1476-1353	3500	2147-2024	1750	2150
350 L2 H3	1398-1342	3500	2158-2102	1750	2150
350 L3 H2	1422-1293	3500	2207-2078	1750	2250
350 L3 H3	1342-1286	3500	2214-2158	1750/1850	2250
RWD					
350 L2 H2	1389-1281	3500	2219-2111	1750	2150
350 L2 H3	1346-1221	3500	2279-2154	1750	2150
350 L3 H2	1335-1178	3500	2322-2165	1750	2250
350 L3 H3	1783-1135	3500	2365-1717	1750	2250
350 L4 H3	1181-1010	3500	2490-2319	1750/1850	2250/2450
470 L4 H3	2190-2091	4700	2609-2510	1850	3300
500 L4 H3*	2458-2303	5000	2697-2542	1875/2100	3500
AWD					
350 L2 H2	1309-1231	3500	2269-2191	1850	2150
350 L2 H3	1230-1219	3500	2281-2270	1850	2150
350 L3 H2	1255-1171	3500	2329-2245	1850	2250
350 L3 H3	1176-1164	3500	2336-2324	1850	2150
350 L4 H3	1101-1003	3500	2497-2399	1850	2250

***Διαθέσιμο από Μάρτιο 2021. FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **H2** = Μεσαία οροφή. **H3**= Υψηλή οροφή. **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με μεγάλο πρόβολο. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H3 με υψηλή οροφή ως προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο), με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται πάντα σε κατασκευαστικές ανοχές που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα διαφορά στο απόβαρο από αυτό που αναφέρεται εδώ. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο, προτείνεται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Σημείωση: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες.

Βάρη και φορτία

	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο βάρος στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα (kg)
Kombi Van M1 (7 θέσεων)					
FWD					
310 L2 H2	1020-902	3140	2238-2120	1650	1725
310 L2 H3	–	–	–	–	–
350 L2 H2	1245-1209	3500	2291-2255	1750	2150
350 L2 H3	–	–	–	–	–
350 L3 H2	1190-1153	3500	2347-2310	1750	2250
350 L3 H3	–	–	–	–	–

FWD = Κίνηση εμπρός. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **H2** = Μεσαία οροφή. **H3** = Υψηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H3 με υψηλή οροφή ως προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο), με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτία. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται πάντα σε κατασκευαστικές ανοχές που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα διαφορά στο απόβαρο από αυτό που αναφέρεται εδώ. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο, προτείνεται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Σημείωση: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες.

Βάρη και φορτία

	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο βάρος στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα (kg)
Kombi M1 (9 θέσεων)					
FWD					
310 L2 H2	903-830	3140	2310-2237	1650	1725
310 L2 H3	861-787	3140	2353-2279	1650	1725
310 L3 H2	858-784	3140	2356-2282	1750	1725
310 L3 H3	808-734	3140	2406-2332	1750	1725
330 L2 H2	1102-1024	3365	2341-2263	1750	2050
330 L2 H3	1060-983	3365	2382-2305	1750	2050
350 L2 H2	1237-1160	3500	2340-2263	1750	2150
350 L2 H3	1195-1118	3500	2382-2305	1750	2150
350 L3 H2	1190-1113	3500	2387-2310	1750	2250
350 L3 H3	1145-1068	3500	2432-2355	1750/1850	2250

FWD = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **H2** = Μεσαία οροφή. **H3**= Υψηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H3 με υψηλή οροφή ως προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο), με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτία. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται πάντα σε κατασκευαστικές ανοχές που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα διαφορά στο απόβαρο από αυτό που αναφέρεται εδώ. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο, προτείνεται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Σημείωση: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες.

Μέγιστο μικότo βάρος συρμού (GTM) (kg)

			Μικτό βάρος οχήματος (GVM)					
	Σχέση διαφορικού ⁹⁰		290	310	330	350	470	500*
Van/Kombi M1								
FWD								
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	4,429/3,263	●	4940	–	5065	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,429/3,263	●	5140	5140	5065	5065	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,93/3,450	○	–	–	5700	5700	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,429/3,263	○	–	–	5065	5065	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	4365	4250	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	5065	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	6000	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,429/3,263	○	–	–	–	5065	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	–	4250	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	5065	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	6000	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	–	4250	–	–
RWD								
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	3,73	●	–	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	3,31/3,73	●	–	–	–	5550/6100	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,10	●	–	–	–	6500	6500	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	3,31/3,73	●	–	–	–	5550/6100	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	3,31/3,73	●	–	–	–	5650/6400	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,10	●	–	–	–	7000	7000	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	3,31/3,73	●	–	–	–	5650/6400	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HDT Euro Stage 6	3,31/3,73	●	–	–	–	5500/6300	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HDT Euro Stage 6	4,10	●	–	–	–	7000	7000	7000
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,73	●	–	–	–	6100	–	6100
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	3,31/3,73	●	–	–	–	5650/6500	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,10	○	–	–	–	7000	–	–
AWD								
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,10	●	–	–	–	6000	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HDT Euro Stage 6	4,10	●	–	–	–	6000	–	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό.⁹⁰Η σχέση διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVM) και τον συνδυασμό κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων. Το μικτό βάρος συρμού (GTM) περιορίζεται στα 5.500 kg αν το όχημα διαθέτει air condition πίσω. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες. **Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι κατάλληλα για ρυμούλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκουμένου χωρίς φρένα είναι 750 kg.

Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)

			Μικτό βάρος οχήματος (GVM)					
	Σχέση διαφορικού ⁹⁰		290	310	330	350	470	500
Van/Kombi								
FWD								
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	4,429/3,263	●	2450	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,429/3,263	●	2550	2550/2100*	2500/2000*/2050*	2500/2000*/2050*	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,93/3,450	○	–	–	2800	2800	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	4,429/3,263	○	–	–	–	2500/1950*/2000*/	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	1800**/1850**/1950/2050/1250*/1300*	1700**/1750**/1850/1900/1150*/1200*	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	2500/2000*/2050*	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	2800	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,18/3,045	●	–	–	–	–	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	4,429/3,263	○	–	–	–	2500/1950*/2000*	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	–	1700**/1750**/1850/1900/1150*/1200	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	2500	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	2800	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	–	1700**/1750**/1850/1900	–	–
RWD								
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	3,31/3,73	●/○	–	–	–	2750/2800	–	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,10	●	–	–	–	3000	2300	–
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	3,31/3,73	●	–	–	–	2750/2800	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	3,31/3,73	●/○	–	–	–	2800/2900	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	4,10	●	–	–	–	3500	3500	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	3,31/3,73	●	–	–	–	2800/2900	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HDT Euro Stage 6	4,10	●/○	–	–	–	3500	3500	3500
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,73	●	–	–	–	2800	–	2250
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	3,31/3,73	●/○	–	–	–	2800/3000	–	–
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	4,10	○	–	–	–	3500	–	–
AWD								
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	–	–
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HDT Euro Stage 6	4,10	●	–	–	–	2800	–	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό.⁹⁰Η σχέση διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVM) και τον συνδυασμό κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων. **Σημείωση:** Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι κατάλληλα για ρυμούλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκουμένου χωρίς φρένα είναι 750 kg. *Kombi M1. **DCiV.

Διαθέσιμα μοντέλα

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3*
Van														
FWD														
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV		-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
RWD														
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) HEV	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW) με 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●
2.0L Ford EcoBlue 185 ίννων (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD														
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0L Ford EcoBlue 170 ίννων (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-

● = Διατίθεται. - = Δεν διατίθεται. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με μεγάλο πίσω πρόβολο (LWB-EF). **H2** = Μεσαία οροφή. **H3** = Υψηλή οροφή. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Πίσω κίνηση. **AWD** = Τετρακίνηση. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό.

Διαθέσιμα μοντέλα

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3
Kombi M1												
FWD												
2.0L Ford EcoBlue 105 ίννων (77 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) HEV	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίννων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-

● = Διατίθεται. - = Δεν διατίθεται. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με μεγάλο πίσω πρόβολο (LWB-EF). **H2** = Μεσαία οροφή. **H3** = Υψηλή οροφή. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Πίσω κίνηση. **AWD** = Τετρακίνηση. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό.

Διαθέσιμα μοντέλα

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	370 L3 H2	370 L3 H3	430 L4 H3
Kombi M1																
FWD																
2.0L Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● = Διατίθεται. **-** = Δεν διατίθεται. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με μεγάλο πίσω πρόβολο (LWB-EF). **H2** = Μεσαία οροφή. **H3** = Υψηλή οροφή. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Πίσω κίνηση. **AWD** = Τετρακίνηση. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό.

Εμφάνιση και στυλ

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Ζάντες					
Χαλύβδινες – 15"x6½" με ελαστικά 215/65 R15 BSW (Βασικός εξοπλισμός μόνο στα 290 και 310 χωρίς αυτόματο κιβώτιο)*	●	●	–	–	D2SAG
Χαλύβδινες – 16"x6½" με ελαστικά 235/65 R16C BSW (με ελαστικά 215/65 R16C στα μοντέλα 290 και 310 με αυτόματο κιβώτιο) (Βασικός εξοπλισμός μόνο στα 330 και 350 και στα 290 και 310 με αυτόματο κιβώτιο)*	●	●	–	–	D2XAD
Χαλύβδινες – 16"x6" με διπλούς πίσω τροχούς (DRW), καλύμματα μπουγιέ στους εμπρός τροχούς και ελαστικά 195/75 R16 BSW (Βασικός εξοπλισμός μόνο στα L4 (LWB-EF) 470, προαιρετική επιλογή μόνο στο L4 (LWB-EF) 350 με κίνηση πίσω (RWD))*	○	○	○	–	Ζάντες D2XCS/τάσια J4VAC- D5AAV
Ελαφρού κράματος – 16" 10 ακτίνων με ελαστικά 235/ 65 R16 BSW*	–	–	–	●	D2XBR
Ελαφρού κράματος – 16"x6½" 5 ακτίνων με ελαστικά 215/65 R16C BSW (όχι στα L4 (LWB-EF)) (με ελαστικά 215/65 R16C BSW290 στα 290 και 310, με ελαστικά 235/65 R16C BSW στα 330 και 350)*	–	–	●	–	D2XD7
Τάσια τροχών – Ανοιχτά	●	–	–	–	D5AAG
Τάσια τροχών – Πλήρη	–	●	–	–	D5AAB
Ρεζέρβα – Πλήρης χαλύβδινη ρεζέρβα με εργαλειοθήκη	○	○	○	○	D17AD
Κιτ πλήρωσης ελαστικών	●	●	●	●	AHTAB
Σχεδιαστικά χαρακτηριστικά					
Αμάξωμα – H2 (μεσαία οροφή) (όχι στο L4 (LWB-EF))	●	●	●	●	A1FAE
Αμάξωμα – H3 (υψηλή οροφή) (Βασικός εξοπλισμός στο L4 (LWB-EF), όχι στα L2 (MWB) 290)	○	○	○	○	A1FAC
Εξωτερικοί καθρέφτες – Εξωτερικοί καθρέφτες με κάτοπτρο τυφλών σημείων και ενσωματωμένα φλας	●	●	●	●	–
Εξωτερικοί καθρέφτες – Χειροκίνητα ρυθμιζόμενοι	●	–	–	–	BSHBW
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι	○	●	●	–	BSHDJ
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι	○	○ / □	○ / □	●	BSHBJ
Πλευρικά προστατευτικά αμαξώματος – Φαρδιά, σε διαφορετικό χρώμα	●	●	●	●	BMBBK
Προφυλακτήρας εμπρός – Στο δικό του χρώμα	●	●	–	●	CLFBW
Προφυλακτήρας εμπρός – Πάνω μέρος στο χρώμα του αμαξώματος, κάτω μέρος στο δικό του χρώμα	–	–	●	–	CLFKG
Πίσω προφυλακτήρας – Στο δικό του χρώμα με ενσωματωμένο σκαλοπάτι	●	●	●	●	CLMAW
Λαβές θυρών – Στο δικό τους χρώμα	●	●	●	●	–
Λαβή πόρτας χώρου φόρτωσης – Στο δικό της χρώμα	●	●	●	●	–
Μάσκα εμπρός – Στο δικό της χρώμα	●	–	–	–	BLDCF
Μάσκα εμπρός – Στο δικό της χρώμα με χρωμιωμένο πλαίσιο	–	●	●	–	BLDAB
Μάσκα εμπρός – Σε διαφορετικό χρώμα, με την επιγραφή FORD	–	–	–	●	BLDBY
Κρύσταλλα – Πλήρη, με έγχρωμη επίστρωση προστασίας από την ηλιακή ακτινοβολία	●	●	●	●	B2GAB

Εμφάνιση και στυλ

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Χρώμα					
Χρώμα αμαξώματος – Μεταλλικό	○	○	○	○	AD4AC
Προαιρετικά πακέτα					
Marketing Flex Pack – Πλήρης επένδυση των τοιχωμάτων του χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος, επένδυση δαπέδου φόρτωσης που καθαρίζεται εύκολα, ρεζερβουάρ καυσίμου μεγάλης емβέλειας (μόνο με κίνηση πίσω (RWD) στους δύο τροχούς) και φωτισμός LED στον χώρο φόρτωσης (μόνο στο Van)	–	○	○	○	AGJAB
Visibility Pack 1 – Θερμαινόμενο παρμπριζ Quickclear, αισθητήρας υγρού πλυσίματος, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες	○	○	○	–	ABSAH
Visibility Pack 2 – Θερμαινόμενο παρμπριζ Quickclear, αισθητήρας υγρού πλυσίματος, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες, αυτόματοι προβολείς, αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής και προβολείς ομίχλης εμπρός	○	○	○	●	ABSAJ
Visibility Pack 3 – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA) (περιλαμβάνει αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων (AHB)), κάμερα οπισθοπορείας, θερμαινόμενο παρμπριζ Quickclear, αισθητήρας υγρού πλυσίματος, αναβαθμισμένος πίνακας οργάνων, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες, αυτόματοι προβολείς και αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής (με ηχοσύστημα ICE Pack 21 (στο Trend & Trail) ή 24 (στο Limited))	–	○	○	○	ABSAM

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. *Οι ζάντες που επιλέξατε θα φέρουν ελαστικά αυτού του μεγέθους, αλλά δεν μπορείτε να επιλέξετε μάρκα ελαστικών.

Οδηγική εμπειρία

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Υποβοήθηση του οδηγού					
Cruise control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας (περιλαμβάνει δερμάτινο τιμόνι και ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας)	□	●	●	●	GTDAB
Blind Spot Information System (BLIS) – Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert (CTA) (περιλαμβάνει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, θερμαινόμενους και αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέφτες) (περιλαμβάνει λειτουργία ρυμουλκουμένου αν το όχημα διαθέτει κοτσαδόρο)	○	○	○	○	HLLAH
Lane-Keeping Alert (LKA) ²⁾ – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (περιλαμβάνει αναβαθμισμένο πίνακα οργάνων, θερμαινόμενο παρμπριζ Quickclear, αυτόματους προβολείς με αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων (AHB))	□	□	□	□	HLEAC
Lane-Keeping Aid (LKA) ²⁾ – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας με προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert	□	□	□	□	HLNAB
Pre-Collision Assist (PCA) ¹⁾ – Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης (με ανίχνευση πεζών) και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert (LKA) ²⁾ (περιλαμβάνεται δερμάτινο τιμόνι)	□	□	□	□	FBFAH
Adaptive Cruise Control (ACC) – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας με , υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist (PCA) ²⁾ (με ανίχνευση πεζών) και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert (LKA) ²⁾ (με κινητήρα Euro Stage 6.2) και δερμάτινο τιμόνι	○	○	○	○	GTDAC
Acceleration Control – Σύστημα ελέγχου της επιτάχυνσης	○	○	○	○	C7JAB
Κάμερα οπισθοπορείας (δυνατότητα διαιρούμενης προβολής όταν συνδυάζεται με κάμερα εμπρός)	□	□	□	○ / □	J3KAR
Πανοραμική κάμερα εμπρός με διαιρούμενη προβολή (περιλαμβάνει πανοραμική κάμερα οπισθοπορείας)	○	○	○	○	J3QAC
Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης – Εμπρός και πίσω (περιλαμβάνονται προβολείς ομίχλης εμπρός)	□	●	●	●	HNLAB/HNKAB
Active Park Assist – Υποβοήθηση στάθμευσης σε παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης και υποβοήθηση εξόδου από παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης, με ηλαίνους αισθητήρες απόστασης στάθμευσης (όχι στα 310)	○	○	○	○	HNSAB
Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας (κόφτης) – 90 km/h (μόνο στο Van) (Βασικός εξοπλισμός σε Van 430, 470 και 500)	○	○	○	○	DCFAH
Trailer Sway Control (TSC) ¹⁾ – Έλεγχος αναδίπλωσης ρυμουλκουμένου (ενεργοποιείται με κοτσαδόρο Ford)	□	□	□	□	C2DAB

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. ¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

Οδήγηση

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Εξωτερικός φωτισμός					
Προβολείς – Φώτα ημέρας με λαμπτήρα	●	–	–	–	JBCAB
Προβολείς – Φώτα ημέρας LED	–	●	●	●	JBCAB
Προβολείς – Αλογόνου εστιασμένης δέσμης και φώτα ημέρας με λαμπτήρα	●	–	–	●	JBBAB
Προβολείς – Αλογόνου εστιασμένης δέσμης με φώτα ημέρας LED και στατικούς λαμπτήρες στροφής	–	●	–	●	JBDAR
Προβολείς – Υψηλής έντασης Bi-Xenon με φώτα ημέρας LED και στατικούς λαμπτήρες στροφής	○	○	●	○	JBBAC
Προβολείς – Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολών	●	●	●	●	JEAAB
Προβολείς – Καθυστερούν να σβήσουν 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε (φωτισμός συνοδείας)	●	●	●	●	–
Φωτισμός προς τα κάτω – Κεντρικό φως LED τοποθετημένο ψηλά	○	○	○	○	BEBAB
Προβολείς ομίχλης – Εμπρός	□	●	●	●	JBKAB
Φώτα όγκου οροφής (μόνο στα μοντέλα με διπλούς πίσω τροχούς (DRW) Van)	●	●	●	–	JBPAE
Πλευρικά φώτα όγκου (μόνο στα μοντέλα L4 (LWB-EF))	●	●	●	–	JDCAB
Ανάρτηση					
Ανεξάρτητη ανάρτηση με γόνατα MacPherson, γραμμικής απόσβεσης σπειροειδή ελατήρια, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισιέρ πεπιεσμένου αερίου εμπρός και σούστες πίσω	●	●	●	–	–
Όργανα και χειριστήρια					
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) ¹⁾ – Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (Βασικός εξοπλισμός στο Kombi M1)	○	○	○	○	D19AC
Ταχογράφος – Ψηφιακός, ηλεκτρονικός, 24-ωρης λειτουργίας (όχι στις εκδόσεις με κίνηση εμπρός (FWD) και αυτόματο κιβώτιο) (Βασικός εξοπλισμός σε Van 470 και 500)	○	○	○	○	HDKAD
Τεχνολογία					
Selectable Driving Modes (SDM) – Επιλογή λειτουργίας οδήγησης	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. ¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

Χαρακτηριστικά ευκολίας

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Όργανα και χειριστήρια					
Υπολογιστής ταξιδιού (χιλιόμετρα με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ, τρέχουσα και μέση κατανάλωση καυσίμου, μέση ταχύτητα, εξωτερική θερμοκρασία)	●	●	●	●	HEBAD
Μπαταρία – Σύστημα ψυχρής εκκίνησης (-20°C)	●	●	●	●	DEAAD
Μπαταρίες – 2 μπαταρίες Improved Flooded (IF) ψυχρής εκκίνησης (-29°C)	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Μπαταρίες – 2 υψηλής απόδοσης βαθέος κύκλου H8 AGM (Βαρέας τύπου)	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Εναλλάκτης – Τυπικός 165 A (μόνο στα μοντέλα με πίσω κίνηση (RWD) και κινητήρα HDT και στα μοντέλα με τετρακίνηση (AWD) και κινητήρα Euro Stage 6.2) (όχι σε Kombi M1)	●	●	●	●	HUAAB
Εναλλάκτης – Υπερβαρέος τύπου 250 A (μόνο στα μοντέλα με πίσω κίνηση (RWD) και κινητήρα HDT Euro Stage 6 και ως προαιρετική επιλογή στα μοντέλα με κίνηση εμπρός (FWD) ή πίσω κίνηση (RWD) και κινητήρα Euro Stage 6.2)	□	□	●	●	HUAAD
Τεχνολογία					
Ένδειξη νερού στο φίλτρο καυσίμου με αισθητήρα	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Εσωτερική εργονομία					
Χειρολαβή στην κολώνα B (μόνο στο Van)	●	●	●	●	–
Θήκες για μπουκάλια – Μία διπλή στο ταμπλό για 2 μπουκάλια των 2 λίτρων	●	●	●	●	–
Ντουλάπι ταμπλό – Με πορτάκι και δυνατότητα τοποθέτησης φακέλων A4	●	–	–	–	B5LAC
Ντουλάπι ταμπλό – Με πορτάκι που κλειδώνει και δυνατότητα τοποθέτησης φακέλων A4	–	●	●	●	B5LAB
Ford MyKey – Σύστημα παραμετροποίησης ρυθμίσεων του αυτοκινήτου ανάλογα με το κλειδί που χρησιμοποιείται	●	●	●	●	A64AB
Κονσόλα οροφής	●	●	●	●	B5VAB
2 πρίζες 12 V (στην κονσόλα και στο ντουλάπι του ταμπλό)	●	●	●	●	–
Πρίζα x 230 V με μετασχηματιστή 150 W	○	○	○	○	J3EAC
Πρίζα 12 V πίσω	○	○	○	○	J3FAB
Εσωτερικός καθρέφτης (όχι στο Van με χώρισμα χωρίς παράθυρο)	●	●	●	●	B5BAB
Πακέτο καπνιστού – Αναπτήρας και στακτοδοχείο	○	○	○	○	B5AAB
Αποθηκευτικοί χώροι – Θήκες στις μπροστινές πόρτες	●	●	●	●	–
Αποθηκευτικοί χώροι – Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το διθέσιο κάθισμα συνοδηγού	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Συστήματα ήχου και επικοινωνίας					
Ραδιόφωνο AM/FM 1 DIN, ψηφιακό δέκτη DAB, βάση tablet, Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®, χειριστήρια στο τιμόνι, modem FordPass Connect για σύνδεση στο Internet, κεραία GNSS (πτερύγιο οροφής) και 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (το Kombi M1 έχει 6 ηχεία)	●	●	–	●	ICFAP (ICE Pack 13)
Ραδιόφωνο AM/FM, ψηφιακό δέκτη DAB, οθόνη 4" TFT, Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, modem FordPass Connect για σύνδεση στο Internet, κλήση έκτακτης ανάγκης*, κεραία GNSS (πτερύγιο οροφής), χειριστήρια στο τιμόνι, 2 υποδοχές USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod® και 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter)	○	○	–	○	ICFAT (ICE Pack 17)
Ραδιόφωνο AM/FM, ψηφιακό δέκτη DAB, οθόνη αφής 8" TFT, Ford SYNC 2.5 με Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, modem FordPass Connect για σύνδεση στο Internet, κλήση έκτακτης ανάγκης, AppleLink, κεραία GNSS (πτερύγιο οροφής), χειριστήρια στο τιμόνι, 2 υποδοχές USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod® και 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (όχι στο Kombi M1)	○	○	–	○	ICFAX (ICE Pack 21)
Ραδιόφωνο AM/FM, ψηφιακό δέκτη DAB, ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, οθόνη αφής 8" TFT, Ford SYNC 3 με Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, modem FordPass Connect για σύνδεση στο Internet, κλήση έκτακτης ανάγκης, AppleLink, κεραία GNSS (πτερύγιο οροφής), χειριστήρια στο τιμόνι, 2 υποδοχές USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod® και 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (στο Kombi M1 6 ηχεία)	–	○	●	○	ICFAO (ICE Pack 24)
Κλιματισμός					
Air condition – Εμπρός (με φίλτρο καθαρισμού του αέρα από τη γύρη)	○	●	●	●	AC–B
Καλοριφέρ – Ανακυκλοφορία του αέρα	●	●	●	●	G2AAE
Καλοριφέρ – Προγραμματιζόμενο καλοριφέρ καυσίμου με ηλεκτρονικό διακόπτη	○	○	○	○	GZAAF
Καλοριφέρ – Προγραμματιζόμενο καλοριφέρ καυσίμου με ηλεκτρονικό διακόπτη, σε συνδυασμό με περιμετρικό συναγερμό	○	○	○	○	GZAAM
Εσωτερικός φωτισμός					
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα οροφής εμπρός που σβήνει σταδιακά	●	–	–	–	JCFAP
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα φωτισμού εμπρός που σβήνει σταδιακά με φωτά ανάγνωσης	–	●	●	–	JCFAC
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα οροφής στο πίσω κάθισμα που σβήνει σταδιακά (μόνο στο Kombi)	●	●	●	–	JCJAJ
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα στον χώρο των ποδιών (μόνο στην πλαϊνή πόρτα επιβίβασης)	–	●	–	–	–
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα στον χώρο φόρτωσης	●	●	●	●	JCMAB
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα LED στον χώρο φόρτωσης (μόνο Van)	○	○	○	○	JCMAD
Εσωτερικός φωτισμός – Με ρύθμιση να σβήνει σε 10 λεπτά για εξοικονόμηση μπαταρίας	●	●	●	●	JBWAT
Καθίσματα					
Κάθισμα οδηγού – Με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος) και υποβραχιόνιο	●	●	●	●	FS_B/FS_G /BYPAY/BVNAB
Κάθισμα οδηγού – Θερμαινόμενο με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης και κλίση καθίσματος), αναδιπλούμενη πλάτη και υποβραχιόνιο	–	○	○	○	FS--B/FS--G/BYPAY/ BY1AB/BVNAB
Κάθισμα συνοδηγού – Μονοθέσιο, με 2 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, κλίση της πλάτης)	○	○	–	–	FS--B/BYQBD
Κάθισμα συνοδηγού – Μονοθέσιο αναδιπλούμενο κάθισμα με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος) και υποβραχιόνιο	–	–	–	○	FS--B/BYQAZ/BVPAB
Κάθισμα συνοδηγού – Μονοθέσιο, θερμαινόμενο, με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος) και υποβραχιόνιο	□	□	□	○	FS_B/BYQAZ/BY2AB/ BVPAB
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που σγκώνεται, με αποθηκευτικό χώρο από κάτω και αναδιπλούμενο τραπέζι	●	●	●	●	FS_G/BYQAB /BW7AB
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο, θερμαινόμενο με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που σγκώνεται, με αποθηκευτικό χώρο από κάτω και αναδιπλούμενο τραπέζι	□	□	□	○	FS_G/BYQAB/ BY2AB/ BW7AB
Kombi M1 Rear Seat Pack 3 – 2η και 3η σειρά καθισμάτων με 3 φαρδιά αφαιρούμενα καθίσματα	–	●	–	–	BY1AD
Kombi M1 Rear Seat Pack 4 – 2η σειρά καθισμάτων με 3 στενά αφαιρούμενα καθίσματα και 3η σειρά καθισμάτων με 3 φαρδιά αφαιρούμενα καθίσματα	–	●	–	–	BY1AE

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Όργανα και χειριστήρια					
Hydraulic power-assisted steering (HPAS) – Υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού (μόνο με τετρακίνηση (AWD), όχι με κινητήρα Euro Stage 6.2)	–	●	●	●	–
Electric power-assisted steering (EPAS) – Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού (βασικός εξοπλισμός με κινητήρα Euro Stage 6.2 και κίνηση στους 2 τροχούς, βασικός εξοπλισμός με όλους τους κινητήρες HDT6)	●	●	●	●	–
Τιμόνι – Κολώνα τιμονιού ρυθμιζόμενη εμπρός/πίσω και πάνω/κάτω	●	●	●	●	GRAAF
Υαλοκαθαριστήρες – Εμπρός, με διακοπόμενη λειτουργία και ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος	●	●	●	–	CFFAB
Υαλοκαθαριστήρες – Εμπρός, αυτόματοι με αισθητήρα βροχής εμπρός (περιλαμβάνονται αυτόματοι προβολείς)	□	□	□	●	CFFAE
Υαλοκαθαριστήρες – Πίσω με αυτόματη λειτουργία με την όπισθεν και ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος (μόνο με αρθρωτές πίσω πόρτες με παράθυρα) (βασικός εξοπλισμός σε Kombi M1)	○	○	○	○	CFEAD
Τιμόνι – 4 ακτίνων, με επένδυση από πολυουρεθάνη	●	–	–	–	GTAAB
Τιμόνι – 4 ακτίνων, με δερμάτινη επένδυση	–	●	●	●	GTAAE
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Από πολυουρεθάνη	●	●	–	●	CAEAC
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Δερμάτινη	–	–	●	–	CAEAB
Παράθυρα – Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός με το παράθυρο του οδηγού να κατεβαίνει σε μία κίνηση	●	●	●	●	B2CAF
Τεχνολογία					
Ρεζερβουάρ – Ένα, μονό, των 70 λίτρων (Euro Stage 6.2 FWD) (75 λίτρων στα Euro Stage 6.2 RWD)	●	●	●	●	GBAAB
Ρεζερβουάρ μεγάλης εμβέλειας – Ένα, μονό, των 95 λίτρων (όχι σε Kombi) (όχι σε FWD)	○	○	○	○	GBAAC
Ford Easy Fuel – Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ, με προστασία από ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο	●	●	●	●	GBZAJ
AdBlue® – Καταλυτικό σύστημα ουρίας για την επεξεργασία των καυσαερίων με δοχείο των 24 λίτρων	●	●	●	●	–
Auto-Start-Stop – Σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όταν σταματά το όχημα	●	●	●	●	DECAU
Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear	□	□	□	□	B3MAB

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.

Ασφάλεια και προστασία

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Ασφάλεια					
Anti-lock Braking System (ABS) – Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης Electronic Brake-force Distribution (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Electronic Stability Control (ESC) – Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Curve Control (CCS) – Ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης στροφής ¹⁾	●	●	●	●	–
Hill Start Assist (HSA) – Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα ²⁾	●	●	●	●	–
Load Adaptive Control (LAC) – Σύστημα ελέγχου ανάλογα με το φορτίο ¹⁾	●	●	●	●	–
Emergency Brake Assist (EBA) – Υποβοήθηση των φρένων στο απότομο φρενάρισμα ¹⁾	●	●	●	●	–
Emergency Brake Warning (EBW) – Φώτα απότομου φρεναρίσματος ²⁾	●	●	●	●	–
Roll Stability Control (RSC) – Σύστημα αντιστρεπτικής ευστάθειας ¹⁾	●	●	●	●	–
Αερόσακοι – Αερόσακος οδηγού ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Αερόσακοι – Αερόσακος συνοδηγού* ¹⁾ (περιλαμβάνεται διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού) (Βασικός εξοπλισμός στις εκδόσεις MI)	○	○	○	○	CPHAB
Αερόσακοι – Πλευρικοί και οροφής εμπρός ¹⁾	□	□	□	○	CP1AB/CQ2AB
Ζώνες ασφαλείας – 3 σημείων με αδρανειακό μηχανισμό (σε όλες τις θέσεις) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Βάσεις παιδικού καθίσματος ISOFIX – Σε δύο θέσεις στη 2η σειρά καθισμάτων ¹⁾ (μόνο στο Kombi)	●	●	●	●	CPSAB
Φαρμακείο	○	○	○	○	AHQAB
Αντικλεπτική προστασία					
Συναγερμός – Περιμετρικός	□	□	□	○	HNAAD
Συναγερμός – Thatcham CAT 1A (Van) με αισθητήρες όγκου μέσα στην καμπίνα, αισθητήρα κλίσης και αισθητήρα ρυμουλκουμένου, αν υπάρχει (περιλαμβάνει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (διατίθεται μόνο με πλήρες μεταλλικό χώρισμα χώρου φόρτωσης χωρίς παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	○	○	○	○	HNAAG
Συναγερμός – Thatcham CAT 1B (Van) με αισθητήρες όγκου μέσα στην καμπίνα, αισθητήρα κλίσης και αισθητήρα ρυμουλκουμένου, αν υπάρχει (περιλαμβάνει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (διατίθεται μόνο με πλήρες χαλύβδινο χώρισμα χώρου φόρτωσης με παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	○	○	○	○	HNAAN
Passive Anti-Theft System (PATS) – Παθητικό αντικλεπτικό σύστημα Safeguard με immobiliser	●	●	●	●	–
Κλειδαριές – Ηλεκτρικό κεντρικό κλείδωμα	●	●	●	●	CBAAB
Κλειδαριές – Ηλεκτρικές κλειδαριές με σύστημα διπλοκλειδώματος, θωρακισμένες με ενισχυμένες βάσεις	○	○	○	○	CBAAM
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 1 τηλεχειριστήρια	●	–	–	–	CBFAQ
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 2 τηλεχειριστήρια	○	●	●	●	CBFAJ
Κλειδαριές – Επιλεκτικό ξεκλείδωμα σε 2 στάδια (μόνο στο Van)*	●	●	●	●	CB4AB
Κλειδαριές – Επιλεκτικό ξεκλείδωμα σε 2 στάδια (μόνο στο Kombi)*	●	●	●	●	CB4AC
Κλειδαριές – Οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα αν δεν ανοίξει καμία πόρτα	●	●	●	●	CB1AB
Κλειδαριές – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα	●	●	●	●	CBCAB
Κλειδαριές – Αυτόματο κλείδωμα όταν ξεκινήσει το όχημα (μόνο στο Kombi)	●	●	●	●	CBBAB
Κλειδαριές – Αυτόματο κλείδωμα όταν ξεκινήσει το όχημα (μόνο στο Van), οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 8 km/h	●	●	●	●	CBBAE
Κλειδαριές – Καπό που κλειδώνει και ξεκλειδώνει με το κλειδί	●	●	●	●	–
Πλέγμα προστασίας στα πίσω παράθυρα (μόνο με σταθερό πίσω παράθυρο)	○	○	○	○	BPDAB

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. ¹⁾Εξοπλισμός ασφαλείας. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού. *Για λεπτομέρειες σχετικά με τις διαθέσιμες εκδόσεις συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της Ford. Παρακαλούμε σημειώστε: Το σύστημα επιλεκτικού κλειδώματος και ξεκλειδώματος πρέπει να επιλεγεί κατά τη στιγμή της παραγγελίας, γιατί το σύστημα αυτό δεν μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων στον αντιπρόσωπο ως προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ.***Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.**

Χρηστικότητα

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Αμάξωμα					
Πόρτες – Συρόμενη πόρτα του χώρου φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού	●	●	●	●	A4LAB
Πόρτες – Συρόμενη πόρτα του χώρου φόρτωσης στην πλευρά του οδηγού	□	□	□	□	A4LAC
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενο σκαλοπάτι στην πόρτα του χώρου φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού (μόνο Van με πίσω κίνηση (RWD))	□	□	○	–	BPLA5
Πόρτες – Αρθρωτές πόρτες χωρίς παράθυρα πίσω, που ανοίγουν στις 180º και ασφαλίζουν στις 90º (μόνο σε L2 (MWB) και L3 (LWB))	●	●	●	●	A6KAB
Πόρτες – Αρθρωτές πόρτες με παράθυρα πίσω που ανοίγουν μέχρι τα πλαιιά του αμαξώματος και συγκρατούνται ανοικτές με μαγνήτες (όχι στο L2 (MWB), προαιρετική επιλογή στο L3 (LWB) και βασικός εξοπλισμός στο L4 (LWB-EF))	○	○	○	○	A6KAE
Πόρτες – Αρθρωτές πόρτες με παράθυρα με θερμαινόμενο κρύσταλλο πίσω (Βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	○	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Πόρτες – Ηλεκτρικά συρόμενη πλαιινή πόρτα χώρου φόρτωσης με υποβοήθηση όταν κλείνει (όχι σε Van και Kombi MI L2 (MWB))	○	○	○	○	A6QAJ
Πλαινά παράθυρα – Σταθερά παράθυρα στη 2η σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού (μόνο με συρόμενες πόρτες χώρου φόρτωσης και στις δύο πλευρές) (μόνο στο Van)	○	○	○	○	B3AAC, B3BAC
Πλαινά παράθυρα – Σταθερό παράθυρο στη 2η σειρά καθισμάτων (μόνο με συρόμενη πόρτα χώρου φόρτωσης στην πλευρά του οδηγού) (μόνο στο Van)	○	○	○	○	B3AAH
Πλαινά παράθυρα – Σταθερά στη 2η σειρά καθισμάτων (μόνο σε Kombi)	●	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Πλαινά παράθυρα – Σταθερά στην 3η σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού (μόνο στο Kombi)	●	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Πλαινά παράθυρα – Σταθερά στην 4η σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού, σταθερά (μόνο στο Kombi L3 (LWB))	●	●	●	●	B3EAB/B3FAB
Κάλυμμα κάτω από τον κινητήρα (όχι με 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο)	○	○	○	○	A1CAH
Μοκέτα και επενδύσεις					
Επένδυση δαπέδου καμπίνας από ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)	●	●	●	●	BBKAC
Επένδυση δαπέδου σε όλο το μήκος από ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Kombi)	●	●	●	●	BBKAE
Επένδυση οροφής σε όλο το μήκος από διαμορφωμένο πλαστικό (μόνο στο Kombi MI)	●	●	●	●	BBZAE
Πιστοποίηση					
Vehicle Identification Number (VIN) – Αριθμός πλαισίου σε εμφανές σημείο για την ταυτοποίηση του οχήματος	●	●	●	●	–
Σασί					
Διαφορικό στον εμπρός άξονα (όχι περιορισμένης ολίσθησης)	●	●	●	–	EGKAB
Μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης στον εμπρός άξονα (mLSD)	–	–	–	●	EGKAC

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.

Χρηστικότητα

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC
Εξωτερικά λειτουργικά χαρακτηριστικά					
Λασπητήρες – Πίσω	●	●	●	●	A1KAB
Κοτσαδόρος σε συνδυασμό με έλεγχο αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου Trailer Sway Control (TSC) και 13-πινη ηλεκτρική σύνδεση (μπορεί να απαιτείται ταχογράφος)	○	○	○	○	C1DAB
Σκάλα στην πόρτα πίσω (μόνο με αρθρωτές πίσω πόρτες που ανοίγουν στις 180°) (όχι με υψηλή οροφή (H3))	○	○	○	○	B1OAB
Χώρος αποσκευών					
Χωρίς χώρισμα (μόνο στο Kombi)	●	●	●	●	A6AAA
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος από διαμορφωμένο πολυμερές, χωρίς παράθυρο (μόνο στο Van)	●	●	●	●	A6ABD
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος από διαμορφωμένο πολυμερές, με παράθυρο (μόνο στο Van)	○	○	○	○	A6ABE
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος, μεταλλικό, χωρίς παράθυρο (μόνο στο Van)	○	○	○	○	A6ABB
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος, μεταλλικό, με παράθυρο (μόνο στο Van)	○	○	○	○	A6ABC
Πλήρης επένδυση πλαϊνών μέχρι το μισό ύψος, και καλύμματα των θόλων των τροχών (μόνο στο Van) (Βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	○	○	○	○	BBAAG
Πλήρης επένδυση με άκαμπτη επιφάνεια πίσω, σε όλο το ύψος, και καλύμματα των θόλων των τροχών (μόνο στο Van)	–	●	●	●	BBAAD
Δάπεδο χώρου φόρτωσης με ειδική επένδυση που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)	□	●	●	●	BDIAJ
Κιτ προστασίας χώρου φόρτωσης – Πλήρης επένδυση των τοιχωμάτων του χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος, επένδυση δαπέδου φόρτωσης που καθαρίζεται εύκολα και δακτύλιοι πρόσδεσης (όχι με καλοριφέρ στο πίσω διαμέρισμα) (μόνο στο Van)	○	○	○	○	BDMAB
Δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 στον χώρο φόρτωσης	●	●	●	●	BDEAB
Load Retention Rail Pack – Ραφίερes στο εσωτερικό με ράφια, συρτάρια και ερμάρια (απαιτείται επένδυση δαπέδου Floor Kit BDIA1) (μόνο στο Van)	○	○	○	○	BDSAH
Σύστημα διαίρεσης του χώρου φόρτωσης (μόνο στο Van) (χρειάζεται πλαϊνές ράγες BDSAH ή BDSAF)	○	○	○	○	BHLAG
Load Floor Kit (μόνο στο Van) – Σύστημα πρόσδεσης φορτίου στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης (περιλαμβάνεται πλαϊνή πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του οδηγού) (όχι με διπλούς πίσω τροχούς)	○	○	○	○	BDIA1
Cargo Management System 1 – Σύστημα διαχείρισης φορτίου με δίκτυ (μόνο στο Van) (μόνο με μία πλαϊνή πόρτα φόρτωσης) (περιλαμβάνεται πλήρες χώρισμα χώρου φόρτωσης, σταθερό, χαλύβδινο, χωρίς παράθυρο A6AAC και τμηματική επένδυση οροφής BBZAC)	○	○	○	○	BDSAD
Cargo Management System 2 (μόνο στο Van) – Σύστημα διαχείρισης φορτίου (μόνο στις εκδόσεις με μεσαίο μεταξόνιο MWB και υψηλή οροφή L2 H3) (απαιτείται σύστημα πρόσδεσης φορτίου στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης Loadfloor Kit BDIA1 και πλήρης επένδυση τοιχωμάτων χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος BBAAD) (περιλαμβάνονται ράγες οροφής αεροπορικού τύπου και ελατηριωτές μπάρες ρυθμιζόμενου μήκους)	○	○	○	○	BDSAE
Εσωτερικές μπάρες οροφής (μόνο στο Van) (μόνο με υψηλή οροφή H3) (όχι με σταθερά πίσω παράθυρα στις πίσω πόρτες)	○	○	○	○	BD7AE
Όργανα και χειριστήρια					
Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.

Αξεσουάρ

	Διαθέσιμα μοντέλα	Κωδικός FINIS
Μπάρες οροφής L2	○ A	1816678
Μπάρες οροφής L3	○ A	1816680
Πλέγμα προστασίας για πίσω παράθυρο	○ / ○ A	1838135
Κοτσαδόρος Brink®, σταθερός	○ A	1855715
Κιτ 13-πινης ηλεκτρικής σύνδεσης κοτσαδόρου Brink®*	○ A	1855712
Αντιανεμικά ClimAir®** για τα εμπρός παράθυρα, διάφανα, με ανοιχτή γκρι απόχρωση	○ A	1856560
Προειδοποίηση οπισθοπορείας Bosch®	○ A	1713304
Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης Xvision*, εμπρός	○ A	1855856
Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης Xvision*, πίσω	○ A	1855854
Ζάντες ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων	○ / ○ A	1842987
Παξιμάδια τροχών που ασφαλίζουν, σετ 4 τεμαχίων	○ / ○ A	1763879

○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. ○ A = Αξεσουάρ με πρόσθετο κόστος. *Παρακαλούμε, δείτε πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση στην τελευταία σελίδα.

Ειδικός εξοπλισμός (SVO)

	Κωδικός SVO	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC	Όλα τα μοντέλα
Αμαξώμα							
Πίσω πόρτες χώρου φόρτωσης που ανοίγουν στις 250° (μόνο σε συνδυασμό με αιρόμενη πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού) (μόνο στο Van)	H250	○	○	○	–	A6KAP	●
Ηλεκτρικό σύστημα							
Μία μπαταρία υψηλής απόδοσης βαθέως κύκλου H8 AGM (βαρέως τύπου) (περιλαμβάνεται μπαταρία ψυχρής εκκίνησης -20°C)	A739	□	□	–	–	HTCAN	●
Βαφή							
Διατίθενται 134 ειδικές βαφές σε διάφορες αποχρώσεις, συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford για λεπτομέρειες ♦	Διάφορα	○	○	○	○	Διάφορα	○

○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.
♦Ο κωδικός χρώματος SVO πρέπει να δοθεί κατά την παραγγελία. Το χρώμα αμαξώματος SVO συνδυάζεται με προφυλακτήρες, πλευρικά προστατευτικά αμαξώματος, εξωτερικούς καθρέφτες και λαβές θυρών σε μαύρο χρώμα.

	Όλα τα μοντέλα
2* χρόνια εργοστασιακή εγγύηση (απεριόριστα χιλιόμετρα)	●
1* ή 2* χρόνια πανευρωπαϊκή οδική βοήθεια Ford Assistance (έως την 1η προγραμματισμένη συντήρηση από τον κατασκευαστή)	●
12* χρόνια/απεριόριστα χιλιόμετρα εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας και 2* χρόνια εγγύηση βαφής του αμαξώματος	●
Πρόγραμμα επέκτασης εγγύησης Ford Protect έως 8* χρόνια (για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford)	○
Προγράμματα προπληρωμένων συντηρήσεων FPSP για 5* χρόνια	○

● = Βασική κάλυψη, ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος.
*Από την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης. Σύμφωνα με όρους και προϋποθέσεις.

Επόμενα βήματα



ηλεκτρονικό προσπέκτους

Για πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές κατεβάστε τον ηλεκτρονικό κατάλογο ή δείτε τον διαδραστικό ψηφιακό κατάλογο και απολαύστε μια ολοκληρωμένη εμπειρία του νέου Ford Transit Van στη διεύθυνση www.ford.gr



test drive

Επισκεφθείτε το δίκτυο της Ford και κάντε ένα test drive του Ford Transit. Βρείτε έναν Επίσημο Έμπορο Ford στην ιστοσελίδα μας www.ford.gr



συνθέστε

Συνθέστε το νέο σας Ford Transit ακριβώς με τις προδιαγραφές που θέλετε και δείτε πώς δείχνει στην ιστοσελίδα μας www.ford.gr



επικοινωνία

Για πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της Ford καλέστε στο τηλέφωνο 216 900 88 99. Η γραμμή λειτουργεί από Δευτέρα έως Παρασκευή από τις 09:00 έως τις 18:00 πλην επίσημων αργιών.



ιδιοκτησία

Όταν φεύγετε οδηγώντας το νέο σας αυτοκίνητο, εμείς εξακολουθούμε να είμαστε μαζί σας. Η Ford διαθέτει ένα μεγάλο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων που θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση.

Και αν ποτέ το νέο σας Ford χρειαστεί επισκευή μετά από ατύχημα, το κέντρο επισκευής ζημιών από ατύχημα της Ford είναι το καλύτερο μέρος για να αποκαταστήσετε το αυτοκίνητό σας στην προ του ατυχήματος κατάσταση για να το έχετε σε κυκλοφορία το συντομότερο δυνατό.



χρηματοδότηση

Η χρηματοδότηση του νέου σας αυτοκινήτου είναι μια απόφαση εξίσου σημαντική με την επιλογή του. Πριν επιλέξετε κάποια τράπεζα, απευθυνθείτε στον Επίσημο Έμπορο Ford για να διαπιστώσετε τα ευέλικτα Χρηματοδοτικά Προγράμματα της Ford Finance, που εξειδικεύεται σε αυτόν τον τομέα, και σας επιτρέπουν να αποκτήσετε το αυτοκίνητο που επιθυμείτε.

Επιπλέον, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας: <https://www.ford.gr/finance/ford-finance>



FordPass

Το FordPass είναι μια νέα εφαρμογή που θα σας κάνει να αναθεωρήσετε τον τρόπο που κινείστε. Παρέχει πληροφορίες για το όχημα, για το δίκτυο της Ford, χρήσιμες οδηγίες και υπηρεσίες, όπως αναζήτηση χώρων στάθμευσης, καθώς και άμεση ενημέρωση για την κυκλοφορία μέσω της εφαρμογής Live Traffic, απευθείας στο σύστημα πλοήγησης του Ford SYNC 3 (κατόπιν διαθεσιμότητας στην τοπική αγορά).

Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές: Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις.

Τα μοντέλα, ο εξοπλισμός και οι χρωματικοί συνδυασμοί που περιγράφονται ή εμφανίζονται, μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι διαθέσιμα μόνο με πρόσθετο κόστος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό των μοντέλων ανατρέξτε στους πίνακες χαρακτηριστικών στις πίσω σελίδες και στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως προαιρετικό, προαιρετική επιλογή κλπ., πρέπει πάντα να υποτίθεται ότι διατίθεται με πρόσθετο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημαίνεται ρητά το αντίθετο.

Πολιτική της Ford είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά στοιχεία, τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται χωρίς προειδοποίηση. Για τις τελευταίες πληροφορίες να απευθύνεστε πάντα στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Η τοποθέτηση αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας.

Σημείωση: Το παρόν προσπέκτους περιλαμβάνει τόσο γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, με τη δική τους μάρκα, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε να απευθύνεστε στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Σημείωση: Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες

Ford Finance

Για πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες Ford Finance μπορείτε να απευθυνθείτε στον πλησιέστερο Επίσημο Έμπορο Ford.

Ford Lease

Σε συνεργασία με την ALD Automotive, Αγίου Γερασίμου 2 και Τριών Ιεραρχών 1, 17455 Αλιμος, Τ 210 48.40.040 F 210 48.40.120 M fordlease.gr@aldautomotive.com

Γραμμή εξυπηρέτησης Ford

Η γραμμή επικοινωνίας 216 900 88 99 λειτουργεί Δευτέρα – Παρασκευή από τις 09:00 έως τις 18:00, πλην επίσημων αργιών.



Όταν δεν χρειάζεστε πλέον αυτό το προσπέκτους, φροντίστε να το ανακυκλώσετε.



Ford και BP – Συνεργαζόμαστε για να μειώσουμε την κατανάλωση και τις εκπομπές καυσαερίων.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 208499. FoE T57E
0321/GRC gr
Ιανουάριος 2021.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 GRC gr

