

FORD TRANSIT CONNECT



2

ΕΠΙΛΟΓΗ

TRANSIT CONNECT

ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟΥ ΣΑΣ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ

Προσαρμόστε το Transit Connect στις ιδιαίτερες επαγγελματικές σας ανάγκες. Διαθέσιμο με μια επιλογή από δύο μεταξόνια διαφορετικού μήκους και μια σειρά από διαφορετικές σχεδιαστικές επιλογές, υπάρχει σίγουρα ένα Transit Connect Van κατάλληλο για εσάς.



FORD TRANSIT CONNECT VAN



COMMERCIAL KOMBI (ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ)

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΓΚΑΜΑΣ

Base

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά

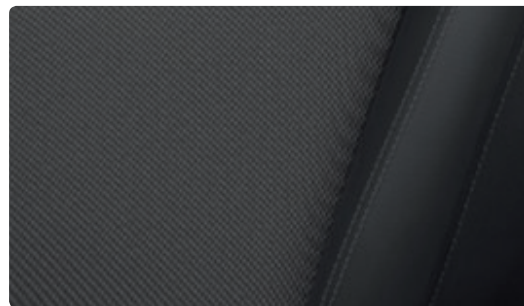
- Χαλύβδινες ζάντες 16"
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου Ford Easy Fuel χωρίς τάπα ρεζερβουάρ
- Φώτα ομίχλης πίσω
- Προβολείς αλογόνου και φώτα ημέρας

Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά

- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, το παράθυρο του οδηγού κατεβαίνει σε μία κίνηση
- Κολώνα τιμονιού ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη σε κλίση και ύψος
- Αγκίστρα πρόσδεσης φορτίου κατά DIN
- Χαλύβδινο χώρισμα προδιαγραφών DIN σε όλο το πλάτος
- Εταζέρα στην οροφή

Τύποι αμαξώματος

- Van



Trend

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Base

- Χαλύβδινες ζάντες 16" Sparkle Silver με πλήρη τάσια
- Εμπρός προφυλακτήρας στο χρώμα του αμαξώματος
- Γωνίες πίσω προφυλακτήρα στο χρώμα του αμαξώματος
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Πλαϊνή πόρτα χώρου φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Base

- Ηχοσύστημα με ασύρματη σύνδεση Bluetooth® και υποδοχή USB, χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι και 4 ηχεία
- Air Condition
- Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος
- Στήριξη μέσης στο κάθισμα του οδηγού
- Ντουλαπάκι ταμπλό
- Πλαφονιέρα φωτισμού στην οροφή εμπρός με δύο φώτα ανάγνωσης

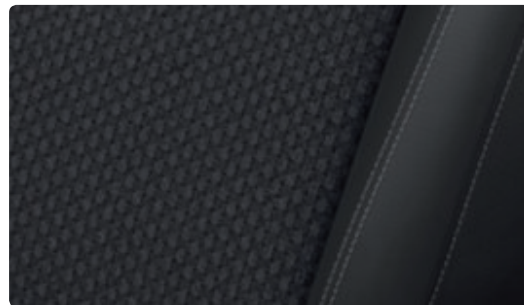
- Πλαστική επένδυση χώρου φόρτωσης που καθαρίζεται εύκολα

Τύποι αμαξώματος

- Van

Κινητήρες

- 1.5 Ford EcoBlue diesel 100 PS (74 kW)
- 1.5 Ford EcoBlue diesel 120 PS (88 kW)



Σημείωση Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited και τις θυγατρικές της εταιρείες γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

2 ΕΠΙΛΟΓΗ

Limited

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Ζάντες ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων με φινίρισμα Sparkle Silver
- Πλευρικά προστατευτικά, λαβές θυρών και εξωτερικοί καθρέφτες στο χρώμα του αμαξώματος
- Αυτόματοι προβολείς και υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες όταν κλειδώνει το όχημα

Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Ραδιόφωνο με οθόνη 4.2" TFT, κλήση έκτακτης ανάγκης*, 4 ηχεία, δυνατότητα αναπαραγωγής MP3, ασύρματη σύνδεση Bluetooth® και θύρα USB
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας Cruise Control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Αυτόματο ηλεκτρονικό διζωνικό σύστημα κλιματισμού (DEATC)
- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα

Τύπος αμαξώματος

- Van

Κινητήρες

- 1.5 Ford EcoBlue diesel 100 PS (74 kW)
- 1.5 Ford EcoBlue diesel 120 PS (88 kW)



Σημείωση Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited και τις θυγατρικές της εταιρείες γίνεται κατόπιν άδειας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους. *Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες



Sport

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

- Ζάντες ελαφρού κράματος 17" 5x2 ακτίνων με φινίρισμα Absolute Black/μεταλλικό φρεζαριστό
- Sport Styling Kit που περιλαμβάνει σπορ λωρίδες εμπρός και πίσω, ράγες οροφής με φινίρισμα αλουμινίου, κάτω σπόιλερ εμπρός και πίσω και χρωμιωμένο ένθετο διακοσμητικό στον πίσω προφυλακτήρα
- Πίσω προφυλακτήρας στο χρώμα του αμαξώματος



Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

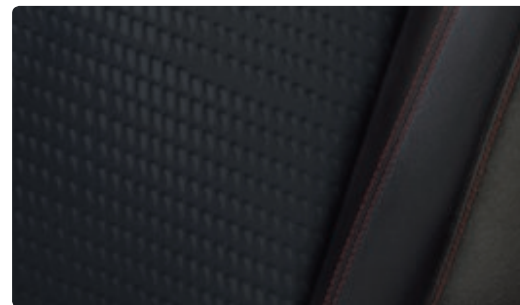
- Θερμαινόμενα καθίσματα με κόκκινη ραφή

Τύπος αμαξώματος

- Van

Κινητήρας

- 1.5 Ford EcoBlue diesel 120 PS (88 kW)



Active

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

- Ζάντες ελαφρού κράματος 17" 5 ακτίνων με φινιρίσμα Absolute Black/μεταλλικό φρεζαριστό
- Υπερυψωμένη ανάρτηση – 24 mm εμπρός, 9 mm πίσω
- Χαρακτηριστική εμπρός μάσκα Active σε Carbon Black
- Πλαϊνά φαρδιά προστατευτικά αμαξώματος, θόλοι τροχών και εξωτερικοί καθρέφτες στο δικό τους χρώμα
- Αυτόματι προβολείς
- Ράγες οροφής

Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

- Χαρακτηριστική επένδυση καθισμάτων Active με απόχρωση ραφής Nordic Blue
- Καλύμματα μαροσιέ Active στις εμπρός πόρτες
- Ηχοσύστημα με Ford SYNC 3 και ψηφιακό δέκτη DAB, οθόνη αφής 6" TFT, 4 ηχεία, δυνατότητα αναπαραγωγής MP3, σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης*, ασύρματη σύνδεση Bluetooth® και υποδοχή USB

Τύποι αμαξώματος

- Van

Κινητήρες

- 1.5 Ford EcoBlue diesel 100 PS (74 kW)
- 1.5 Ford EcoBlue diesel 120 PS (88 kW)

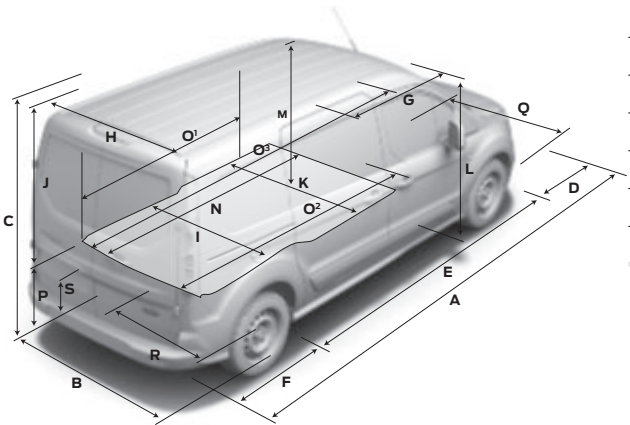


Σημείωση Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited και τις θυγατρικές της εταιρείες γίνεται κατόπιν άδειας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους. *Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες.



Διαστάσεις (mm)

	Transit Connect L1	Transit Connect L2
A Συνολικό μήκος	4425/4462*	4825/4862*
B Συνολικό πλάτος (με καθρέφτες διπλωμένους)	1967	1967
B Συνολικό πλάτος (με καθρέφτες)	2137	2137
C Συνολικό ύψος (άφορτο)	1830/1837*	1828/1835*
D Εμπρός πρόβολος	885	885
E Μεταξόνιο	2662	3062
F Πίσω πρόβολος	878	878
G Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	612	839
G Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας (βαν με χώρισμα)	433	660
H Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας (κάτω από τη μέση)	1248	1248
I Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1249	1249
J Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας (στον κεντρικό άξονα του οχήματος)	1202	1156
K Πλάτος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο)	1543	1496
L Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1228	1228
M Ύψος χώρου αποσκευών από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1269	1269
N Μήκος χώρου φόρτωσης (μέγιστο, μέχρι το χώρισμα)	1786	2152
O¹ Μήκος χώρου φόρτωσης (με χώρισμα, φορτωμένο μέχρι τη μέση)	1558	1958
O² Μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, μέχρι την πλάτη των εμπρός καθισμάτων)	1831	2231
O³ Μήκος φόρτωσης (μέγιστο, μέσα από το άνοιγμα του χωρίσματος)	3000	3400
P Ύψος πρόσβασης στον χώρο φόρτωσης (άφορτο)	599	599
Q Μετατράχιο εμπρός	1568	1568
R Μετατράχιο πίσω	1582	1582
S Απόσταση από το έδαφος (άφορτο)	148/165*	149/166*



Διαστάσεις (mm)

	Transit Connect L1	Transit Connect L2
Χωρητικότητα (m³)		
Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης (μέχρι το χώρισμα) (κατά VDA/SAE)	2,6/2,9	3,2/3,6
Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης (χωρίς χώρισμα) (κατά SAE)	3,0	3,7
Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης (χωρίς χώρισμα, με διπλωμένο το εμπρός κάθισμα) (κατά SAE)	3,7	4,4
Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης (με σηκωμένα τα καθίσματα της 2ης σειράς)	–	–
Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης (με διπλωμένα τα καθίσματα της 2ης σειράς)	–	–
Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης (με σηκωμένα και τα 7 καθίσματα)	–	–
Κύκλος στροφής (m)		
Στους τροχούς	11,0	12,2
Στον προφυλακτήρα	11,7	12,5
Πρόσθετα στοιχεία		
Εσωτερικό καμπίνας		
Ωφέλιμο ύψος οροφής	1190	1190
Μέγιστος ωφέλιμος χώρος για τα πόδια	1027	1027
Χώρος στο ύψος των ώμων	1464	1464
Χώρος στο ύψος των γοφών	1376	1376

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm και υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές, αναφέρονται στα μοντέλα με τις ελάχιστες προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. Τα σχήματα αυτά είναι μόνο για αναφορά. Οι διαστάσεις μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τον εξοπλισμό. *Active.

Πλήρεις προδιαγραφές

Για να δείτε τα πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές του οχήματος, πραγματοποιήστε λήψη του ψηφιακού φυλλαδίου ή ανατρέξτε στο διαδραστικό φυλλάδιο στη διεύθυνση **www.ford.gr** ή σαρώστε τον QR κωδικό.



Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων

Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 km ⁰⁰⁰						
	Καύσιμο	Κιβώτιο ταχυτήτων	Εκπομπές (WLTP) CO ₂	Low – Medium Phase (WLTP)	High - Extra High Phase (WLTP)	Συνδυασμένος κύκλος (WLTP)
200 L1 Transit Connect						
1.0L Ford EcoBoost 100 ίννων (74 kW)	Βενζίνη	6-τάχυτο μηχανικό	157-159	6,5-7,7	6,0-7,7	6,9-7,0
1.5L Ford EcoBlue 100 ίννων (74 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	133-137	4,6-5,4	4,4-6,0	5,1-5,2
1.5L Ford EcoBlue 120 ίννων (88 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	133-136	4,6-5,4	4,4-6,0	5,1-5,2
1.5L Ford EcoBlue 120 ίννων (88 kW)	Diesel	8-τάχυτο αυτόματο	148-152	5,1-6,4	4,9-6,6	5,7-5,8

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων

Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 km ⁰⁰⁰						
	Καύσιμο	Κιβώτιο ταχυτήτων	Εκπομπές (WLTP) CO ₂	Low – Medium Phase (WLTP)	High - Extra High Phase (WLTP)	Συνδυασμένος κύκλος (WLTP)
210 L2 Transit Connect						
1.0L Ford EcoBoost 100 ίννων (74 kW)	Βενζίνη	6-τάχυτο μηχανικό	162-136	6,6-6,7	6,2-8,0	7,1-7,2
1.5L Ford EcoBlue 100 ίννων (74 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	137-140	4,8-5,5	4,5-6,1	5,2-5,3
1.5L Ford EcoBlue 120 ίννων (88 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	136-139	4,2-5,5	4,6-6,1	5,2-5,3
1.5L Ford EcoBlue 120 ίννων (88 kW)	Diesel	8-τάχυτο αυτόματο	151-155	5,3-6,5	5,0-6,7	5,8-5,9
240 L2 Transit Connect υψηλού φορτίου						
1.5L Ford EcoBlue 100 ίννων (74 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	136-137	4,8-5,5	4,5-6,0	5,2
1.5L Ford EcoBlue 120 ίννων (88 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	135-137	4,7-5,4	4,5-6,0	5,2
1.5L Ford EcoBlue 120 ίννων (88 kW)	Diesel	8-τάχυτο αυτόματο	151-152	5,2-6,4	5,0-6,6	5,7-5,8

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **Σημείωση:** Όλοι οι κινητήρες βενζίνης είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο σωματιδίων αιθάλης cDPF (coated Diesel Particulate Filter). ***¹Απόβαρο** = Το βάρος του οχήματος με όλο τον εξοπλισμό του και πληρότητα 90% σε καύσιμα, λάδια και υγρά, αλλά χωρίς φορτίο, οδηγό και επιβάτες. **Μικτό βάρος οχήματος (GVM)** = Το συνολικό επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος, δηλαδή το απόβαρο συν το ωφέλιμο φορτίο, παρελκόμενα, καύσιμα, λάδια, υγρά, οδηγό και επιβάτες. **Μικτό βάρος συρμού (GTM)** = Το συνολικό επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, δηλαδή το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) συν το ρυμουλκούμενο και το φορτίο του. **²Ωφέλιμο φορτίο** = Το μικτό βάρος του οχήματος μείον το απόβαρο. Το απόβαρο που αναφέρεται αφορά το βασικό μοντέλο με τον ελάχιστο εξοπλισμό. Τα μοντέλα Trend, Limited και Sport έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και, επομένως, μικρότερο ωφέλιμο φορτίο λόγω του αυξημένου βασικού εξοπλισμού. Πρόσθετος προαιρετικός εξοπλισμός που μπορεί να τοποθετηθεί στο όχημα περιορίζει ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται εδώ και το πραγματικό βάρος. **Σημείωση:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. ⁰⁰⁰Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και ηλεκτρικής εμβέλειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπεριφορά στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση <http://www.seaa.gr>.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΝΕΟ ΣΑΣ FORD ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πόσο φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και άποψη όγκου. Οι Επίσημοι Έμποροι Ford μπορούν να σας προσφέρουν επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσουν να επιλέξετε το κατάλληλο βαν, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα χρήματα που διαθέτετε.

Το Ford Transit Connect έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει φορτίο — και μάλιστα πολύ

Η επιλογή ενός νέου βαν αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιες επιλογές όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος του χώρου φόρτωσης μπορεί να είναι σχετικά απλές, άλλες όμως όπως ο υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου είναι πιο περίπλοκες.

Ωφέλιμο φορτίο

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο στοιχεία: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

Μικτό βάρος (GVM) του οχήματος είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος για να κυκλοφορήσει στον δρόμο όταν είναι φορτωμένο — περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, του βασικού εξοπλισμού, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 kg για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου με 90% πληρότητα ρεζερβουάρ (1 λίτρο πετρελαίου κίνησης = περίπου 0,85 kg), προαιρετικού εξοπλισμού, αξεσουάρ και φορτίου.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit προσδιορίζονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 kg και το 300 μικτό βάρος 3.000 kg.

Απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών, της έκδοσης Base, με υγρά και 90% πληρότητα ρεζερβουάρ, αλλά χωρίς οδηγό, πλήρωμα ή φορτίο.

Ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά του μικτού βάρους μείον το απόβαρο.

Μικτό βάρος οχήματος — απόβαρο = ωφέλιμο φορτίο

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρειες για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, οι εξής:

Οδηγός και πλήρωμα

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 kg ανά άτομο που ισχύει για τον κλάδο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το ωφέλιμο φορτίο του περιορίζεται ανάλογα.

Εργοστασιακές προαιρετικές επιλογές

Οι περισσότερες προαιρετικές εργοστασιακές επιλογές επηρεάζουν το ωφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 kg στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Επιλέγοντας όμως μονό κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διθέσιου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 kg περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Μοντέλα

Το απόβαρο που αναφέρεται σε αυτό το φυλλάδιο αφορά όχημα βασικών προδιαγραφών της έκδοσης Base, εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Οι εκδόσεις Trend, Limited, Active και Sport έχουν γενικά μεγαλύτερο βάρος από το Base, λόγω του επιπλέον εξοπλισμού που διαθέτουν.

Κατασκευαστικές ανοχές

Λόγω διακυμάνσεων στην παραγωγική και κατασκευαστική διαδικασία, είναι μάλλον απίθανο δύο ίδια οχήματα να έχουν ακριβώς το ίδιο βάρος.

Αξεσουάρ και μετατροπές

Πρέπει να σκεφθείτε προσεκτικά αν πρόκειται να κάνετε οποιεσδήποτε επεμβάσεις στο όχημά σας μετά την παραλαβή του. Αξεσουάρ που μπορεί να τοποθετήσετε ή μετατροπές που μπορεί να κάνετε στο όχημα θα επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του.

Αν το ωφέλιμο φορτίο είναι κρίσιμης σημασίας για την επιχείρησή σας ή σκοπεύετε να μεταφέρετε φορτίο που προσεγγίζει τη μέγιστη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, οι Επίσημοι Έμποροι Ford μπορούν να σας βοηθήσουν. Με την εμπειρία και τις γνώσεις που διαθέτουν, θα σας συμβουλευσουν για τις προδιαγραφές που πρέπει να έχει το όχημα που θα επιλέξετε, για να ικανοποιεί τις επαγγελματικές σας ανάγκες.

Διαμορφώστε το όχημά σας ανάλογα με τη δουλειά σας

Τα επαγγελματικά οχήματα Ford διατίθενται με μια ευρεία γκάμα βασικού εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών. Οι Επίσημοι Έμποροι Ford θα σας επισημάνουν τα κατάλληλα χαρακτηριστικά του οχήματος για τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες, καθώς και όσα πρέπει να γνωρίζετε για την τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού και μετατροπές που μπορεί να χρειαστείτε μετά την πώληση.

Σημείωση Για τις μετατροπές αμαξοποιείου, η Ford διαθέτει το εγχειρίδιο τοποθέτησης αμαξωμάτων και εξοπλισμού (Body and Equipment Mounting Manual ή BEMM): @etis.ford.com > information > vehicle conversions.

Βάρη και φορτία

	Καύσιμο	Κιβώτο ταχυτήτων		Ωφέλιμο φορτίο (kg) ¹⁾	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο χωρίς οδηγό (kg) [•]	Απόβαρο στον άξονα εμπρός (kg)	Απόβαρο στον πίσω άξονα (kg)	Σχέση διαφορικού ²⁾	Μέγιστο μικτό βάρος συρμού με την αναφερόμενη σχέση διαφορικού (kg)	Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα χωρίς φρένα) (kg)	Εκπομπές WLTP CO ₂ (g/km)	Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 km ³⁾ Low-Medium Phase (WLTP)	High - Extra High Phase (WLTP)	Συνδυασμένος κύκλος (WLTP)
200 L1 Transit Connect															
1.0 Ford EcoBoost 100 PS (74 kW)	Βενζίνη	6-τάχυτο μηχανικό		679-694	2090	1535-1539	872-880	668-680	4,56	3250	1200 (735-740)	157-159	6,5-7,7	6,0-7,7	6,9-7,0
1.5L Ford EcoBlue 100 PS (74 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό		684-689	2160-2170	1830-1834	940-948	655-687	3,52	3500	1350 (750)	133-137	4,6-5,4	4,4-6,0	5,1-5,2
1.5L Ford EcoBlue 120 PS (88 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό		688-689	2155-2170	1825-1830	918-938	669-692	3,68	3590	1500 (750)	133-136	4,6-5,4	4,4-6,0	5,1-5,2
1.5L Ford EcoBlue 120 PS (88 kW) (με Auto-Start-Stop στον βασικό εξοπλισμό)	Diesel	8-τάχυτο αυτόματο		690-694	2180-2200	1849-1854	966	670	3,8	3540	1500 (750)	148-152	5,1-6,4	4,9-6,6	5,7-5,8
220 L1 Transit Connect υψηλού φορτίου															
1.5L Ford EcoBlue 100 PS (74 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό		887-978	2375-2501	1647-1841	943-951	679-691	3,52	3500	1350 (750)	133-135	4,6-5,3	4,4-5,9	5,1
1.5L Ford EcoBlue 120 PS (88 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό		878-982	2370-2501	1589-1836	933-941	684-696	3,68	3590	1470-1500 (750)	133-134	4,6-5,3	4,4-5,9	5,1
1.5L Ford EcoBlue 120 PS (88 kW)	Diesel	8-τάχυτο αυτόματο		874-959	2405-2501	1612-1860	968-975	674-685	3,8	3540	1470-1500 (750)	148-150	5,1-6,3	4,9-6,5	5,7

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **Σημείωση:** Όλοι οι κινητήρες βενζίνης είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο σωματιδίων αιθάλης cDPF (coated Diesel Particulate Filter). **•¹Απόβαρο** = Το βάρος του οχήματος με όλο τον εξοπλισμό του και πληρότητα 90% σε καύσιμα, λάδια και υγρά, αλλά χωρίς φορτίο, οδηγό και επιβάτες. **Μικτό βάρος οχήματος (GVM)** = Το συνολικό επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος, δηλαδή το απόβαρο συν το ωφέλιμο φορτίο, παρέλκόμενα, καύσιμα, λάδια, υγρά, οδηγό και επιβάτες. **Μικτό βάρος συρμού (GTM)** = Το συνολικό επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, δηλαδή το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) συν το ρυμουλκούμενο και το φορτίο του. **•²Ωφέλιμο φορτίο** = Το μικτό βάρος του οχήματος μείον το απόβαρο. Το απόβαρο που αναφέρεται, αφορά το βασικό μοντέλο με τον ελάχιστο εξοπλισμό. Τα μοντέλα Trend, Limited και Sport έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και, επομένως, μικρότερο ωφέλιμο φορτίο λόγω του αυξημένου βασικού εξοπλισμού. Πρόσθετος προαιρετικός εξοπλισμός που μπορεί να τοποθετηθεί στο όχημα, περιορίζει ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται εδώ και το πραγματικό βάρος. Σημείωση: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο.

³⁾Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και ηλεκτρικής εμβέλειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπεριφορά στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση http://www.seaa.gr.

Βάρη και φορτία

	Καύσιμο	Κιβώτιο ταχυτήτων	Ωφέλιμο φορτίο (kg) ¹⁾	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο χωρίς οδηγό (kg) ^{*)}	Απόβαρο στον άξονα εμπρός (kg)	Απόβαρο στον πίσω άξονα (kg)	Σχέση διαφορικού ²⁾	Μέγιστο μικτό βάρος αυριμού με την αναφερόμενη σχέση διαφορικού (kg)	Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα χωρίς φρένα) (kg)	Εκπομπές WLTP CO ₂ (g/km)	Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 km ^{3,4,5)} Low-Medium Phase (WLTP)	High - Extra High Phase (WLTP)	Συνδυασμένος κύκλος (WLTP)
210 L2 Transit Connect														
1.0L Ford EcoBoost 100 PS (74 kW)	Βενζίνη	6-τάχυτο μηχανικό	712-716	2165-2195	1601-1602	918-925	689-698	4,56	3250	1200 (750)	162-163	6,6-7,8	6,2-8,0	7,1-7,2
1.5L Ford EcoBlue 100 PS (74 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	722-726	2255-2285	1902	986-996	650-707	3,68	3500	1350 (750)	137-140	4,8-5,5	4,5-6,1	5,2-5,3
1.5L Ford EcoBlue 120 PS (88 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	720-721	2255-2280	1902-1903	979-989	658-715	3,68	3590	1500 (750)	136-139	4,8-5,5	4,6-6,1	5,2-5,3
1.5L Ford EcoBlue 120 PS (88 kW)	Diesel	8-τάχυτο αυτόματο	731-735	2275-2305	1913	1002-1017	625-697	3,8	3540	1500 (750)	151-155	5,3-6,5	5,0-6,7	5,8-5,9
240 L2 Transit Connect υψηλού φορτίου														
1.5L Ford EcoBlue 100 PS (74 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	839-961	2405-2501	1688-1909	992-999	700-711	3,68	3500	1350 (750)	136-137	4,8-5,5	4,5-6,0	5,2
1.5L Ford EcoBlue 120 PS (88 kW)	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	839-961	2405-2501	1679-1909	985-992	708-719	3,68	3590	1500 (750)	135-137	4,7-5,4	4,5-6,0	5,2
1.5L Ford EcoBlue 120 PS (88 kW)	Diesel	8-τάχυτο αυτόματο	900-935	2501	1689-1910	985-992	708-719	3,8	3540	1470 (750)	151-152	5,2-6,4	5,0-6,6	5,7-5,8

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **Σημείωση:** Όλοι οι κινητήρες βενζίνης είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο σωματιδίων αιθάλης cDPF (coated Diesel Particulate Filter). ***)Απόβαρο** = Το βάρος του οχήματος με όλο τον εξοπλισμό του και πληρότητα 90% σε καύσιμα, λάδια και υγρά, αλλά χωρίς φορτία, οδηγό και επιβάτες. **Μικτό βάρος οχήματος (GVM)** = Το συνολικό επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος, δηλαδή το απόβαρο συν το ωφέλιμο φορτίο, παρελκόμενα, καύσιμα, λάδια, υγρά, οδηγό και επιβάτες. **Μικτό βάρος ουρμού (GTM)** = Το συνολικό επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, δηλαδή το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) συν το ρυμουλκούμενο και το φορτίο του. **Ωφέλιμο φορτίο** = Το μικτό βάρος του οχήματος μείον το απόβαρο. Το απόβαρο που αναφέρεται, αφορά το βασικό μοντέλο με τον ελάχιστο εξοπλισμό. Τα μοντέλα Trend, Limited και Sport έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και, επομένως, μικρότερο ωφέλιμο φορτίο λόγω του αυξημένου βασικού εξοπλισμού. Πρόσθετος προαιρετικός εξοπλισμός που μπορεί να τοποθετηθεί στο όχημα, περιορίζει ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται εδώ και το πραγματικό βάρος. Σημείωση: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο.

^{3,4,5)}Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και ηλεκτρικής εμβέλειας μετρούνονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπεριφορά στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση http://www.seaa.gr.

Στοιχεία κινητήρων

	Κιβώτιο ταχυτήτων	Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα	Μέγιστη ισχύς ⁶⁾	Μέγιστη ροπή ⁶⁾
1.0L Ford EcoBoost 100 ίππων (74 kW) βενζίνης, πρότυπο εκπομπών Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	6-τάχυτο μηχανικό	3 κύλινδροι σε σειρά, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), 12 βαλβίδες, κυλινδροκεφαλή ελαφρού κράματος, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης, κοινού συλλέκτη (common rail), υπερπλήρωση με ψυγείο αέρα (turbo intercooler)	100 PS (74 kW)	170 Nm (1400-4000)
1.5L Ford EcoBlue 100 ίππων PS (74 kW) diesel, πρότυπο εκπομπών Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	6-τάχυτο μηχανικό	4 κύλινδροι σε σειρά, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), 16 βαλβίδες, μπλοκ κυλινδρων ελαφρού κράματος, ανοικτής κατασκευής (open deck), σύστημα άμεσου ψεκασμού τρίτης γενιάς με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, κοινού συλλέκτη (common rail), υπερπλήρωση με στροβιλοσυμπίεστή σταθερής γεωμετρίας με ψυγείο αέρα (turbo intercooler), αντλία λαδιού μεταβλητού εκτοπίσματος, θερμική παράκαμψη, διαιρούμενη ελαιολεκάνη, ηλεκτρονική μονάδα γκαζιού, ελεγχόμενο υδρόψυκτο ψυγείο αέρα	100 PS (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
1.5L Ford EcoBlue 100 ίππων PS (74 kW) diesel, πρότυπο εκπομπών Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8-τάχυτο αυτόματο	4 κύλινδροι σε σειρά, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), 16 βαλβίδες, κορμός κυλινδρων από αλουμίνιο, ανοικτής κατασκευής (open deck), σύστημα άμεσου ψεκασμού τρίτης γενιάς με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, κοινού συλλέκτη (common rail), υπερπλήρωση με στροβιλοσυμπίεστή σταθερής γεωμετρίας με ψυγείο αέρα (turbo intercooler), αντλία λαδιού μεταβλητού εκτοπίσματος, θερμική παράκαμψη, διαιρούμενη ελαιολεκάνη, ηλεκτρονική μονάδα γκαζιού, ελεγχόμενο υδρόψυκτο ψυγείο αέρα	100 PS (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
1.5L Ford EcoBlue 120 ίππων (88 kW) diesel, πρότυπο εκπομπών Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	6-τάχυτο μηχανικό	4 κύλινδροι σε σειρά, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), 16 βαλβίδες, μπλοκ κυλινδρων ελαφρού κράματος, ανοικτής κατασκευής (open deck), σύστημα άμεσου ψεκασμού τρίτης γενιάς με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, κοινού συλλέκτη (common rail), υπερπλήρωση με στροβιλοσυμπίεστή σταθερής γεωμετρίας με ψυγείο αέρα (turbo intercooler), αντλία λαδιού μεταβλητού εκτοπίσματος, θερμική παράκαμψη, διαιρούμενη ελαιολεκάνη, ηλεκτρονική μονάδα γκαζιού, ελεγχόμενο υδρόψυκτο ψυγείο αέρα	120 PS (88 kW)	270 Nm (1750-2000)
1.5L Ford EcoBlue 120 ίππων (88 kW) diesel, πρότυπο εκπομπών Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8-τάχυτο αυτόματο	4 κύλινδροι σε σειρά, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), 16 βαλβίδες, μπλοκ κυλινδρων ελαφρού κράματος, ανοικτής κατασκευής (open deck), σύστημα άμεσου ψεκασμού τρίτης γενιάς με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, κοινού συλλέκτη (common rail), υπερπλήρωση με στροβιλοσυμπίεστή σταθερής γεωμετρίας με ψυγείο αέρα (turbo intercooler), αντλία λαδιού μεταβλητού εκτοπίσματος, θερμική παράκαμψη, διαιρούμενη ελαιολεκάνη, ηλεκτρονική μονάδα γκαζιού, ελεγχόμενο υδρόψυκτο ψυγείο αέρα	120 PS (88 kW)	270 Nm (1750-2000)

⁶⁾Δοκιμή κατά ISO 1585. **Σημείωση:** Όλοι οι κινητήρες βενζίνης είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο σωματιδίων αιθάλης cDPF (coated Diesel Particulate Filter).

Διαθέσιμα μοντέλα

		L1						L2								
	Κιβώτιο ταχυτήτων	Base	Base υψηλού φορτίου	Trend	Trend υψηλού φορτίου	Limited	Sport	Active	Base	Base υψηλού φορτίου	Trend	Trend υψηλού φορτίου	Limited	Sport	Active	
Ford Transit Connect Van																
Ford Transit Connect Van υψηλού φορτίου																
1.0L Ford EcoBoost 100 ίππων (74 kW)	6-τάχυτο μηχανικό			●							●					
1.5L Ford EcoBlue 100 ίππων (74 kW)	6-τάχυτο μηχανικό		●	●	●	●		●	●	●	●	●				
1.5L Ford EcoBlue 120 ίππων (88 kW)	6-τάχυτο μηχανικό				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
1.5L Ford EcoBlue 120 ίππων (88 kW)	8-τάχυτο αυτόματο				●	●	●	●			●	●	●	●	●	

● = Διατίθεται. **Σημείωση:** Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο σωματιδίων αιθάλης cDPF (coated Diesel Particulate Filter). **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο.

Εξωτερική εμφάνιση και στυλ

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Ζάντες											
Ελαφρού κράματος – 16"×6½" με φινίρισμα Sparkle Silver και ελαστικά 205/60 (Βασικός εξοπλισμός στο Van L2 Trend HP)		○	●	–	–		● / ○	●	–	–	D2XA1
Ελαφρού κράματος – 17"×6½" Sport με βαμμένο/φρεζαριστό φινίρισμα Foundry Black και ελαστικά 215/55	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	D2YGU
Ελαφρού κράματος – 17"×6½" Active με βαμμένο/φρεζαριστό φινίρισμα Foundry Black και ελαστικά 215/55	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	D2YFU
Κιτ επισκευής ελαστικών	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	AHTAB/D17AA/J41AB
Χαλύβδινη ρεζέρβα	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	D17AD

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. *Οι ζάντες που επιλέξατε θα φέρουν ελαστικά αυτού του μεγέθους, αλλά δεν μπορείτε να επιλέξετε μάρκα ελαστικών.

Εξωτερική εμφάνιση και στυλ

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Σχεδιαστικά χαρακτηριστικά											
Sports Styling Pack – Περιλαμβάνει σπορ λωρίδες εμπρός και πίσω, ράγες οροφής, κάτω σπόιλερ εμπρός και πίσω και χρωμιωμένο ένθετο διακοσμητικό στον πίσω προφυλακτήρα	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	ACLA4
Προφυλακτήρας εμπρός – Στο δικό του χρώμα	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	CLFGB
Προφυλακτήρας εμπρός – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	CLFGF
Ποδιά εμπρός – Ασημί	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Μάσκα εμπρός – Στο δικό της χρώμα	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–	BLDCX
Εμπρός μάσκα – Μαύρο πλέγμα	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	BLDAV
Προφυλακτήρες – Πίσω προφυλακτήρας στο δικό του χρώμα	●	●	●	–	●	●	●	●	–	●	CLMCC
Προφυλακτήρας πίσω – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	CLMAK
Γωνίες πίσω προφυλακτήρα – Στο δικό τους χρώμα	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	CLEAB
Προφυλακτήρες – Γωνίες πίσω προφυλακτήρα στο χρώμα του αμαξώματος	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	CLEAC
Ποδιά πίσω – Ασημί (όχι με κοτσαδόρο)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Μαύρη ετικέτα σε όλο το πλάτος των πίσω θυρών με το λογότυπο Active	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Πίσω προφυλακτήρας – Χρωμιωμένο ένθετο διακοσμητικό	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	CL6AB
Καλύμματα θόλων των τροχών – Στο δικό τους χρώμα	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Πλευρικά προστατευτικά – Φαρδιά, στο δικό τους χρώμα	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	BMBAC
Πλευρικά προστατευτικά – Φαρδιά, στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	–	–	–	●	●	–	BMBBL
Λαβές θυρών – Στο δικό τους χρώμα	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CAAAE
Λαβές θυρών – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CAAAC
Λαβές θυρών και πόρτας χώρου φόρτωσης – Στο δικό τους χρώμα	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CACAF
Λαβές θυρών και πόρτας χώρου φόρτωσης – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CACAC
Λασπωτήρες – Εμπρός	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	A3EAB
Λασπωτήρες – Πίσω	○	○	○	–	–	○	○	○	–	–	AIKAB
Ράγες οροφής	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	BLYA3
● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. L1 = Κοντό μεταξόνιο. L2 = Μακρύ μεταξόνιο. *Οι ζάντες που επιλέξατε θα φέρουν ελαστικά αυτού του μεγέθους, αλλά δεν μπορείτε να επιλέξετε μάρκα ελαστικών.											

Οδηγική εμπειρία

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Υποβοήθηση του οδηγού											
Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης – Πίσω	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	HNKAB
Active Park Assist – Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (μόνο με σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας SYNC 3, περιλαμβάνει αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HNSAC
Blind Spot Information System (BLIS) – Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HLLAD
Κάμερα οπισθοπορείας με προβολή της εικόνας στον εσωτερικό καθρέπτη	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	J3KAM
Κάμερα οπισθοπορείας με προβολή της εικόνας στην κεντρική οθόνη (περιλαμβάνεται σε πακέτα με σύστημα ήχου και επικοινωνίας SYNC 3)	□	□	□	□	●	□	□	□	□	●	J3KAB
Cruise control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας	○/□	○	●	●	●	○/□	○	●	●	●	GTDAJ
Cruise control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας με αναγνώριση οδικής σήμανσης Traffic Sign Recognition (TSR) και ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας	–	○/□	○	○	○	–	○/□	○	○	○	GTDAY
Adaptive Cruise Control (ACC) – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας με αναγνώριση οδικής σήμανσης Traffic Sign Recognition (TSR) και υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist (PCA) με ανίχνευση πεζών και δικυκλιστών, και αυτόματο φρενάρισμα Active Braking	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	GTDAZ
Pre-Collision Assist (PCA) – Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης με ανίχνευση πεζών και δικυκλιστών, και αυτόματο φρενάρισμα Active Braking	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FBFAB
Pre-Collision Assist (PCA) – Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης με ανίχνευση πεζών και δικυκλιστών, αυτόματο φρενάρισμα και υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane Keeping Aid (LKA) (περιλαμβάνεται στο αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας Adaptive Cruise Control (ACC))	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FBFAC
Lane Keeping Aid (LKA) – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, περιλαμβάνει αναγνώριση οδικής σήμανσης (TSR), αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων Auto High Beam (AHB), αυτόματους υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής, θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear, προβολείς ομίχλης εμπρός και έλεγχο επαγρύπνησης του οδηγού Driver Alert (DAC)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Traffic Sign Recognition (TSR) – Αναγνώριση οδικής σήμανσης (πινακίδων ορίου ταχύτητας) (περιλαμβάνεται με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	HLQAB
Driver Alert (DAC) – Έλεγχος επαγρύπνησης του οδηγού (περιλαμβάνεται με υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane Keeping Aid (LKA))	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	HLFAB
Trailer Sway Control (TSC) – Σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκουμένου (περιλαμβάνεται με πακέτο κοτσαδόρου)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	C2DAB
Electric power-assisted steering (EPAS) – Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Hill Start Assist (HSA) – Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A54AB

Οδηγική εμπειρία

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Εξωτερικός φωτισμός											
Προβολείς ομίχλης – Εμπρός	–	●	–	–	–	–	●	–	–	–	JBKAB
Προβολείς ομίχλης – Εμπρός, με στατικούς λαμπτήρες στροφής	–	○	●	●	●	–	○	●	●	●	JBKAL
Φώτα ομίχλης – Πίσω	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JDJAB
Προβολείς – Αλογόνου, φώτα πορείας, πίσω φως ομίχλης, φως όπισθεν	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JBBAB
Προβολείς – Υψηλής έντασης Bi-Xenon HID (High Intensity Discharge) με φώτα ημέρας LED	–	○	○	○	○	–	○	○	○	○	JBBAC
Αυτόματοι προβολείς	□	○	●	●	●	□	○	●	●	●	JEDAD
Προβολείς – Αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων Auto High Beam (AHB) (με αυτόματους υαλοκαθαριστήρες)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	JEDAF/CFFAE
Προβολείς – Φωτισμός συνοδείας	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	JB1AB
Προβολείς – Φώτα ημέρας	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JBCAB
Ανάρτηση											
Twist Beam – Πίσω ανάρτηση με δοκό στρέψης	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Υπερυψωμένη ανάρτηση	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Όργανα και χειριστήρια											
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) – Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HJCAB
Ρυθμιζόμενη κλίση και ύψος κολόνας τιμονιού (πάνω/κάτω, εμπρός/πίσω)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	GRAAF

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. ²⁾Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

Επιδόσεις και οικονομία

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Κινητήρας											
Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου Ford Easy Fuel χωρίς τάπα ρεζερβουάρ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου – 60 λίτρα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Δοχείο AdBlue® – 17 λίτρα (μόνο για κινητήρες diesel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
6-τάχυτο μηχανικό	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	TR-E8
8-τάχυτο αυτόματο (ανάλογα με τον κινητήρα)	–	○	○	○	○	–	○	○	○	○	TR-GM
Τεχνολογία											
Ενεργό διάφραγμα μάσκας	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BLHAB
Auto-Start-Stop – Σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όταν σταματά το όχημα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	DECAU
EcoSelect – Χειροκίνητα επιλεγόμενη οικονομική λειτουργία (με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FLNAM
EcoMode – Παρακολουθεί τον τρόπο που η συμπεριφορά στην οδήγηση επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου	–	○	●	●	●	–	○	●	●	●	HECAC
Σύστημα ελέγχου της επιτάχυνσης (όχι με αυτόματο κιβώτιο ή με κινητήρα βενζίνης)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	C7JAB
Μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (mLSD) Quaife (διατίθεται με κινητήρα 120 ίππων και μηχανικό κιβώτιο)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	EGKAC

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετικός εξοπλισμός με πρόσθετο κόστος.

Άνεση και ευκολία

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Εσωτερική εργονομία											
2 ποτηροθήκες εμπρός	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B5ZAE
Κεντρική κονσόλα διθέσιου καθίσματος συνοδηγού με αποθηκευτικό χώρο κάτω από το κάθισμα (μόνο με διθέσιο κάθισμα συνοδηγού)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	B5WCC
Εσωτερική επένδυση θυρών (εσωτερικές λαβές θυρών μαύρες)	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	BCMAB
Εσωτερική επένδυση θυρών (εσωτερικές λαβές θυρών με ασημί φινιρίσμα)	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	BCMAC
Υποβραχιόνιο θυρών από PVC	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	BCZAG
Υποβραχιόνιο θυρών με επένδυση από μαλακό ύφασμα	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	BCZAL
Εταζέρα οροφής (περιλαμβάνεται σε όλα τα πακέτα ραδιοφώνου) (με εσωτερικές χειρολαβές εμπρός)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JATAB
Σκιάνιο οδηγού	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	BCAAB
Σκιάνιο οδηγού – Με καθρέφτη με κάλυμμα και θήκη για εισιτήρια	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	BCAAZ
Σκιάνιο συνοδηγού	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BCBAB

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. Τα λογότυπα και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους. **Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

Άνεση και ευκολία

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Συστήματα ήχου και επικοινωνίας											
Πακέτο προεγκατάστασης ηχοσυστήματος (χωρίς ηχεία)	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	ICFAA
Ραδιόφωνο με ψηφιακό δέκτη DAB, 4 ηχεία εμπρός, υποδοχή USB, δυνατότητα αναπαραγωγής MP3 και ασύρματη σύνδεση Bluetooth®	○	●	–	–	–	○	●	–	–	–	ICFAC
Ραδιόφωνο με ψηφιακό δέκτη DAB, οθόνη 4.2" TFT, 4 ηχεία εμπρός, δυνατότητα αναπαραγωγής MP3, ασύρματη σύνδεση Bluetooth®, υποδοχή USB και κλήση έκτακτης ανάγκης**	○	○	●	●	–	○	○	●	●	–	ICFFZ
Ραδιόφωνο με ψηφιακό δέκτη DAB, οθόνη αφής 6" TFT χωρίς σύστημα πλοήγησης, 4 ηχεία εμπρός, δυνατότητα αναπαραγωγής MP3 και Ford SYNC 3 με κλήση έκτακτης ανάγκης**, ασύρματη σύνδεση Bluetooth®, 2 υποδοχές USB και σταθερή κάμερα οπισθοπορείας	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●	ICFAL
Ραδιόφωνο με ψηφιακό δέκτη DAB, οθόνη αφής 6" TFT με σύστημα πλοήγησης, 4 ηχεία εμπρός, δυνατότητα αναπαραγωγής MP3 και Ford SYNC 3 με κλήση έκτακτης ανάγκης**, ασύρματη σύνδεση Bluetooth®, 2 υποδοχές USB και σταθερή κάμερα οπισθοπορείας	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ICFAK
FordPass Connect (ενσωματωμένο modem)	□	●	●	●	●	□	●	●	●	●	IEPAM
Μικρόφωνο οροφής (με όλα τα συστήματα ήχου)	□	●	●	●	●	□	●	●	●	●	IETAD
Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IGBAB

Άνεση και ευκολία

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Κλιματισμός											
Air Condition	○	●	●	–	–	○	●	●	–	–	AC--S
Dual-zone Electronic Automatic Temperature Control (DEATC) – Αυτόματο διζωνικό ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού με ηλεκτρονικό σύστημα ανακυκλοφορίας	–	○	●	●	●	–	○	●	●	●	AC--G
Εσωτερικός φωτισμός											
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα στην οροφή εμπρός	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	JCFAF
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα οροφής με 2 φώτα ανάγνωσης εμπρός	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	JCFAC
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός στο ντουλάπι του ταμπλό	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	JCLAB
Πλαφονιέρα φωτισμού στον χώρο φόρτωσης	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	JCMAB
Πλαφονιέρα φωτισμού στον χώρο φόρτωσης – LED	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	JCMAD
Καθίσματα											
Κάθισμα οδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 2 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω) και ρύθμιση κλίσης της πλάτης	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	BYPAB
Κάθισμα οδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 4 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω) και ρύθμιση κλίσης της πλάτης	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	BYPAD
Κάθισμα συνοδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 2 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω) και ρύθμιση κλίσης της πλάτης (εκτός του διαθέσιου καθίσματος συνοδηγού)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BYQAB
Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού – Ανακλινόμενο/κατακλινόμενο/αναδιπλούμενο σε όρθια θέση ή στο δάπεδο σε συνδυασμό με διαμπερές χώρισμα	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FS--G
Στήριξη της μέσης στο κάθισμα του οδηγού	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	BWRAB

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. Τα λογότυπα και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους. **Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

Άνεση και ευκολία

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Όργανα και χειριστήρια											
Εξωτερικοί καθρέφτες – Στο δικό τους χρώμα	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	BSLAF
Εξωτερικοί καθρέφτες – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	–	–	–	●	●	–	BSLAC
Εξωτερικοί καθρέφτες – Χειροκίνητα ρυθμιζόμενοι	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	BSHA7
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι	–	●	–	–	–	–	●	–	–	–	BSHAX
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι, αναδιπλώνονται αυτόματα όταν κλειδώνει το όχημα	–	○	●	●	●	–	○	●	●	●	BSHAZ
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι, σε συνδυασμό με σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων Blind Spot Information System (BLIS)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	BSHEI/HLLAD
Εξωτερικοί καθρέφτες – Βασικοί μεγέθους	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BSYAB
Υαλοκαθαριστήρες – Εμπρός, με σύστημα πλυσίματος, 2 ταχυτήτων με διακοπόμενη λειτουργία	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CFFAB
Υαλοκαθαριστήρες – Εμπρός, με σύστημα πλυσίματος, αυτόματοι με αισθητήρα βροχής (σε συνδυασμό με αυτόματους προβολείς)	–	□	●	●	●	–	□	●	●	●	CFFAE
Υαλοκαθαριστήρες – Πίσω, με σύστημα πλυσίματος στα παράθυρα	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CFEAB
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Από πολυουρεθάνη	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CAEBK
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Δερμάτινη	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CAEAB/CAEBM
Τιμόνι – 4 ακτίνων με επένδυση από πολυουρεθάνη και μαύρα ένθετα διακοσμητικά	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	GTAAJ
Τιμόνι – 4 ακτίνων δερμάτινο (περιλαμβάνεται με όλες τις εκδόσεις cruise control σε Base και Trend)	□	□	●	●	●	□	□	●	●	–	GTABU
Τιμόνι – 4 ακτίνων με δερμάτινη επένδυση και ραφή Nordic Blue (με ραφή στο ίδιο χρώμα στο κάλυμμα του μοχλού ταχυτήτων)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	GTABU
Αναλογικός πίνακας οργάνων χαμηλής σειράς.	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	HCAAG
Αναλογικός πίνακας οργάνων υψηλής σειράς (με αναγνώριση οδικής σήμανσης Traffic Sign Recognition (TSR) και σύστημα ήχου με κεντρική οθόνη αφής TFT)	–	□	□	□	●	–	□	□	□	●	HCAAJ
Υπολογιστής ταξιδιού/καυσίμου	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HEBAD

Άνεση και ευκολία

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Τεχνολογία											
MyKey – Σύστημα παραμετροποίησης των ρυθμίσεων του οχήματος ανάλογα με το κλειδί που χρησιμοποιείται	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A64AB
Εσωτερικός καθρέφτης – Τοποθετημένος στο παρμπρίζ (σε συνδυασμό με πίσω πόρτες με παράθυρα και χώρισμα με παράθυρο στο Van)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BSBAB
Προαιρετικά πακέτα											
City Pack – Περιλαμβάνει air condition και σύστημα σταθερής ταχύτητας cruise control	○	–	–	–	–	○	–	–	–	–	AGJAB
Πακέτο καπνιστού	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	J3CAB

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. Τα λογότυπα και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους. **Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιο αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

Ασφάλεια και προστασία

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	MFC
Ασφάλεια											
Φώτα φρένων τοποθετημένα ψηλά πίσω	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JDDAB
Ζώνες ασφαλείας – Εμπρός, οδηγού και συνοδηγού, 3 σημείων με προεντατήρες, ρύθμιση του ύψους και μηχανισμό περιορισμού του φορτίου	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CPTAB
Ζώνες ασφαλείας – Μαύρες	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CPPA5
Ζώνες ασφαλείας – Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας οδηγού	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BY5AI
Αερόσακοι – Αερόσακος οδηγού	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CPGAB
Αερόσακοι – Αερόσακος συνοδηγού*, απενεργοποιείται από τον πίνακα οργάνων	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CPHAB/CPQAB
Αερόσακοι – Πλευρικοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού (πλευρικοί και θώρακα)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	CPMAB/CPNAB
Παρμπρίζ – Προστασία από αντανάκλασεις, προστασία από την υπέρυθρη ακτινοβολία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B2RAK

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο.
***Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.**

Ασφάλεια και προστασία

	L1					L2					MFC
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	
Προστασία											
Ξεκλείδωμα οχήματος μεταφοράς φορτίου – Πρώτα οι πόρτες της εμπρός οειράς και μετά οι υπόλοιπες πόρτες	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CB4AB
Κλείδωμα – Αυτόματο επανακλείδωμα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CB1AB
Κεντρικό κλείδωμα με διπλοκλείδωμα	□	□	●	□	●	□	□	●	□	●	CBAAD
Κεντρικό κλείδωμα – Απλό κλείδωμα (χωρίς διπλοκλείδωμα)	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	CBAAB
Κουμπί εκκίνησης χωρίς κλειδί 'Ford Power'	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CBGAJ
Κλείδωμα – 1 τηλεχειριστήριο με κλειδί και 1 απλό κλειδί	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CADAE/CBFAB
Κλείδωμα – 2 τηλεχειριστήρια με κλειδί (δεν περιλαμβάνεται απλό κλειδί)	□	□	●	●	●	□	□	●	●	●	CADAF/CBFAK
Περιμετρικός αντικλεπτικός συναγερμός	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HNAAD
Συναγερμός Thatcham Cat 1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HNAAG
Passive Anti-Theft System (PATS) – Παθητικό σύστημα αντικλεπτικής προστασίας	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HNDAF
Φρένα											
Υδραυλικά δισκόφρενα και στους 4 τροχούς	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FBAAD
Emergency Brake Warning (EBW) – Φώτα απότομου φρεναρίσματος (τα φώτα των φρένων αρχίζουν αυτόματα να αναβοσβήνουν όταν το όχημα φρενάρει απότομα)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FCCAB
Σύστημα πέδησης με ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC) και σταθεροποίηση σε πλάγιο άνεμο	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FEAA2
Anti-lock braking system (ABS) – Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης Electronic Brake-force Distribution (EBD) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας Electronic Stability Control (ESC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FEAAN
Emergency Brake Assist (EBA) – Έκτακτη υποβοήθηση πέδησης	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FCBAD

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο.
♦**Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.**

Λειτουργικά χαρακτηριστικά

	L1					L2					MFC
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	
Αμάξωμα											
Πόρτες – Πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του πεζοδρομίου	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●	A4LAB
Πόρτες – Πόρτα φόρτωσης και στις δύο πλευρές	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A4LAC
Πόρτες – Πίσω πόρτες με δύο φύλλα ανοιγόμενα προς τα έξω έως τις 180 μοίρες	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A6KAB/A6LAD
Πόρτες – Πίσω πόρτα χώρου φόρτωσης ανοιγόμενη προς τα πάνω, με θερμαινόμενο κρύσταλλο	○	○	○	–	○	○	○	○	–	○	A6KAC/AALNP
Παράθυρα με θερμαινόμενο κρύσταλλο στα δύο φύλλα των πίσω θυρών του χώρου φόρτωσης	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	B3HAC
Παράθυρο οδηγού – Ηλεκτρικό, κατεβαίνει σε μία κίνηση	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	B2CAG
Παράθυρο οδηγού – Ηλεκτρικό, ανεβαίνει και κατεβαίνει σε μία κίνηση	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	B2CAF
Μοκέτα και επενδύσεις											
Επένδυση δαπέδου – από ελαστικό υλικό	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BBKAC
Εσωτερικές χειρολαβές εμπρός	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BEJAK
Καλύμματα μαρσπιέ στις πόρτες εμπρός – με γυαλιστερό φινιρίσμα ανοξείδωτου χάλυβα και το λογότυπο του Active	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Ηλεκτρικό σύστημα											
Πρίζα 12 V – Στην κονσόλα δαπέδου εμπρός	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	J3AAB
Πρίζα 12 V – Στον χώρο φόρτωσης	–	○	○	○	○	–	○	○	○	○	J3FAD
Μετασχηματιστής 230 V	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HUKAD
Μπαταρία βαρέως τύπου	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HTAAC

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο.

Λειτουργικά χαρακτηριστικά

	L1					L2					MFC
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	
Εξωτερικά λειτουργικά χαρακτηριστικά											
Δακτύλιοι ρυμούλκησης – Εμπρός και πίσω	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Αποσπώμενος κοτσαδόρος – Περιλαμβάνει 13-πινη φίσα και σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκουμένου Trailer Sway Control (TSC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CIMAC
Πακέτο προεγκατάστασης κοτσαδόρου	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CIQAB
Χώρος φόρτωσης											
Επένδυση χώρου φόρτωσης	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●	BDIAJ
Άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Χώρισμα – Χαλύβδινο, σε όλο το πλάτος και σε όλο το ύψος (όχι με διαθέσιο κάθισμα συνοδηγού)	●/○/–	●/–	●/–	●/–	●/–	●/○/–	●/–	●/–	●/–	●/–	A6AAC
Χώρισμα – Χαλύβδινο, σε όλο το πλάτος, χωρίς θυρίδα, με σταθερό παράθυρο (όχι με διαθέσιο κάθισμα συνοδηγού)	●/○	●/○	○	●/○	○	●/○	●/○	○	●/○	○	A6AAF
Χώρισμα – Χαλύβδινο, σε όλο το πλάτος, με διαμπερή θυρίδα (όχι με αυτόνομο κάθισμα συνοδηγού)	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	A6AA3
Χώρισμα – Χαλύβδινο, σε όλο το πλάτος, με διαμπερή θυρίδα και σταθερό παράθυρο (όχι με αυτόνομο κάθισμα συνοδηγού)	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	A6AA4
Χώρισμα – Χαλύβδινο σε όλο το πλάτος, χωρίς διαμπερή θυρίδα και παράθυρο (όχι με αυτόνομο κάθισμα συνοδηγού)	–	○/–	–	–	–	–	○/–	–	–	–	A6AA5
Χώρισμα – Χαλύβδινο σε όλο το πλάτος, χωρίς διαμπερή θυρίδα, με σταθερό παράθυρο (όχι με αυτόνομο κάθισμα συνοδηγού)	○/–	○/–	–	–	–	○/–	○/–	–	–	–	A6AA6
Πλήρης επένδυση των τοικωμάτων	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BBAAD

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο.

Ειδικές προαιρετικές επιλογές (SVO)

	L1					L2					MFC
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	
Χρώματα αμαξώματος	○	○	–	–	–	○	○	–	–	–	AB7AB
Διατίθενται 50 ειδικά εξωτερικά χρώματα αμαξώματος, συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford για λεπτομέρειες** (γωνίες πίσω προφυλακτήρα στο δικό τους χρώμα και εμπρός προφυλακτήρας στο δικό του χρώμα)											

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος, □ Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο.
*Ο κωδικός χρώματος SVO πρέπει να δοθεί κατά την παραγγελία.

Εγγύηση

											Όλα τα μοντέλα
2* χρόνια εργοστασιακή εγγύηση (απεριόριστα χιλιόμετρα)											●
1* ή 2* χρόνια πανευρωπαϊκή οδική βοήθεια Ford Assistance (έως την 1η προγραμματισμένη συντήρηση από τον κατασκευαστή)											●
12* χρόνια/απεριόριστα χιλιόμετρα εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας και 2* χρόνια εγγύηση βαφής του αμαξώματος											●
Πρόγραμμα επέκτασης εγγύησης Ford Protect έως 8* χρόνια (για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford)											○
Προγράμματα προπληρωμένων συντηρήσεων FPSP για 5* χρόνια											○

● = Βασική κάλυψη, ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος.
*Από την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης. Σύμφωνα με όρους και προϋποθέσεις.

WWW.FORD.GR

